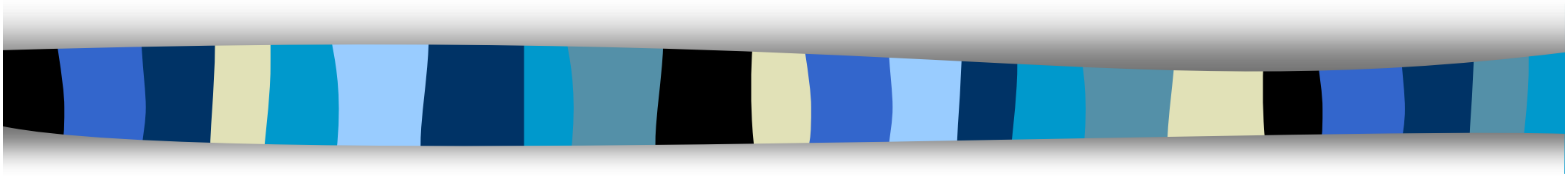
Hädaabi merel ja piiriveekogudel



Kui satud ohtu või märkad, et keegi on ohus:

- võta ühendust merevalve või häirekeskusega
- võimalusel osuta hädasolijale abi
- vajadusel kasuta hädasignaali (nt. signaalraketti)
- ära sea enda ja teiste elu suuremasse ohtu
- **NB!** Punaste signaalrakettide põhjuseta kasutamine territoriaal- ja sisemerel, Peipsi järvel, Lämmijärvel ja Pihkva järvel ning nende veekogude vahetus läheduses on keelatud. Punane rakett on merehäda abikutsung, mille põhjuseta kasutamine on seadusega keelatud.

Hädaabi kõnes tuleb edastada võimalikult täpne informatsioon endast ja olukorrast, kus viibite. See tagab kiire ja õiget laadi abi.

Kui võimalik, ärge katkestage ühendust enne, kui korrapidaja on teilt saanud otsingu- ja päästetööde teostamiseks vajaliku informatsiooni:

- Nimi (aluse nimi ja tüüp), võimalusel enda telefoni number või raadiokutsung.
- Võimalikult täpne asukoht. Lähtesadamast, sihtkohast, kiirusest ja kursist on abistajatel kasu.
- Mis on juhtunud.
- Kas inimesed on ohus. Kui palju on inimesi, kas on kadunuid ja vigastatuid.
- Mis olukorras on alus. Mis päästevahendid on pardal. Kas on hädasignaali andmise võimalus.
- Millist abi vajatakse.
- Ilmastikutingimused teie asukohas.

- **SÄILITA RAHU!**

- Tallinnas paiknev Pääste ja koordinatsioonikeskus **JRCC Tallinn** koordineerib eri ametkondade vahel otsingu- ja päästetööde korraldamist merel ja piiriveekogudel. Rahvusvahelise mereside jälgimise ja pideva valmisoleku merepääste operatsioonideks tagab mereseiresüsteem.

- **Olulisemad kontaktid:**

Pääste ja koordinatsioonikeskus JRCC Tallinn
619 1224

HÄIREKESKUS
112

RAADIOSAGEDUSED:
VHF-DSC 70 CH
VHF 16 CH
VHF 69 CH
MF-DSC 2187,5 kHz
2182 kHz

Kui märkad õliga määrdunud linde, keskkonnareostust või selle ohtu:
Keskkonnaametiga valvetelefon 1247.

Tehnilise abi osutamine ujuvvahenditele

- Pääste ja koordinatsioonikeskus JRCC Tallinn reageerib kõikidele hädaabisignaalidele täie tõsidusega. Merepääste korrapidaja otsustab iga juhtumi puhul eraldi, millised abijõud välja saata.

- Iga merele minev aluse juht vastutab enda ja oma ujuvvahendi eest ise: et alus oleks tehniliselt korras, et navigatsioonivahendid töötaksid ning kütust oleks piisavalt. Eestis on ujuvvahendite tehniline abi seadusega reguleerimata.

Keskused:

- reageerivad kõikidele hädaabisignaalidele täie tõsidusega;
- osutatavad meresõidualustele pukseerimisabi, kui alus on vigastatud või seab ohtu merel liiklejad;
- ohu puudumisel edastavad aluse omanikule pukseerimisega tegelevate firmade või eraisikute kontaktid.



EESTI VABATAHTLIK MERE- JA JÄRVEPÄÄSTE

- https://sar.ee/projektid/vomare-2/
- tallinnsar.ee/kontakt/
- Päästeliit
- https://trossi.ee/