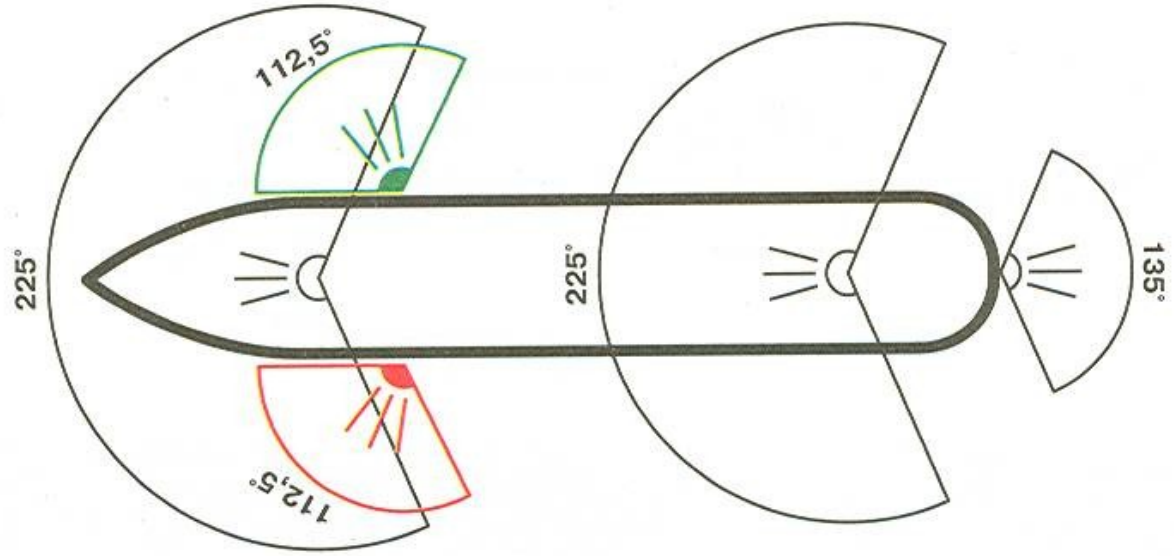
Rahvusvahelise laevakokkupõrgete vältimise eeskiri 1972

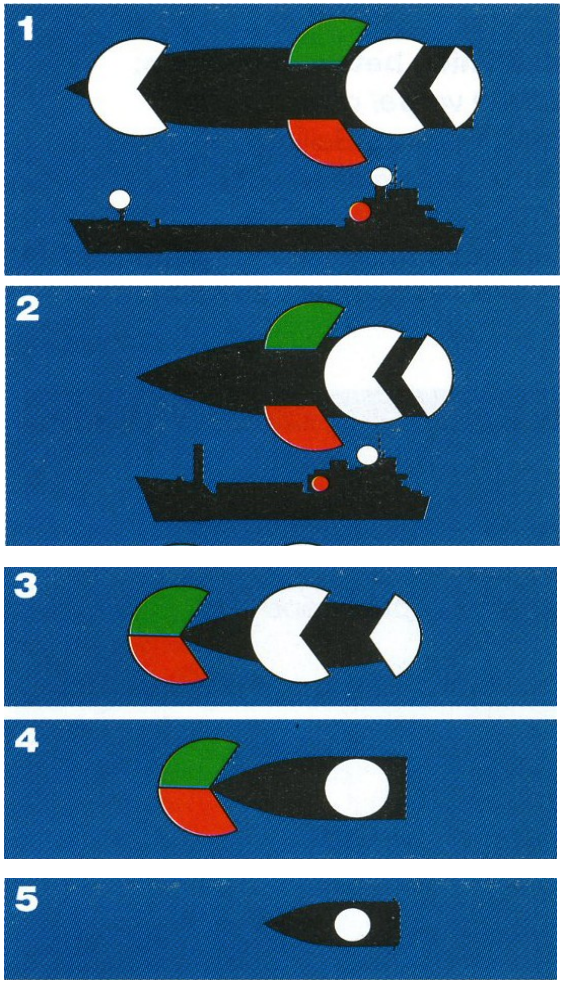
Kokkuvõte

Käigutulede sektorid

- **Pardatuled** – 112,5° ehk 22,5° traaversist tahapoole
- **Topiltuli** – 225° sektor, suunatud vööri poole
- **Ahtrituli** – 135° sektor suunatud ahtri poole
- Ringtuli – 360° sektor

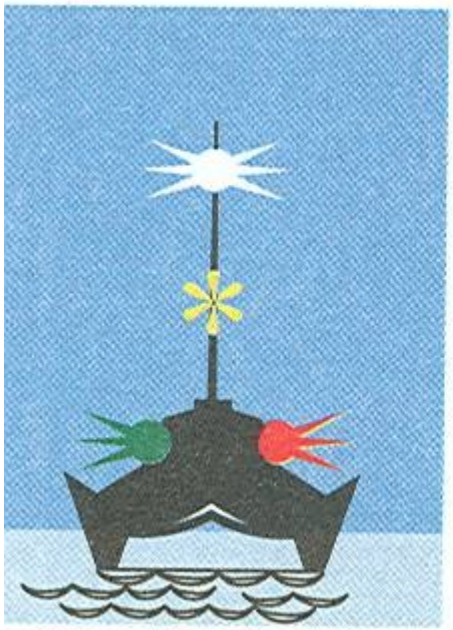


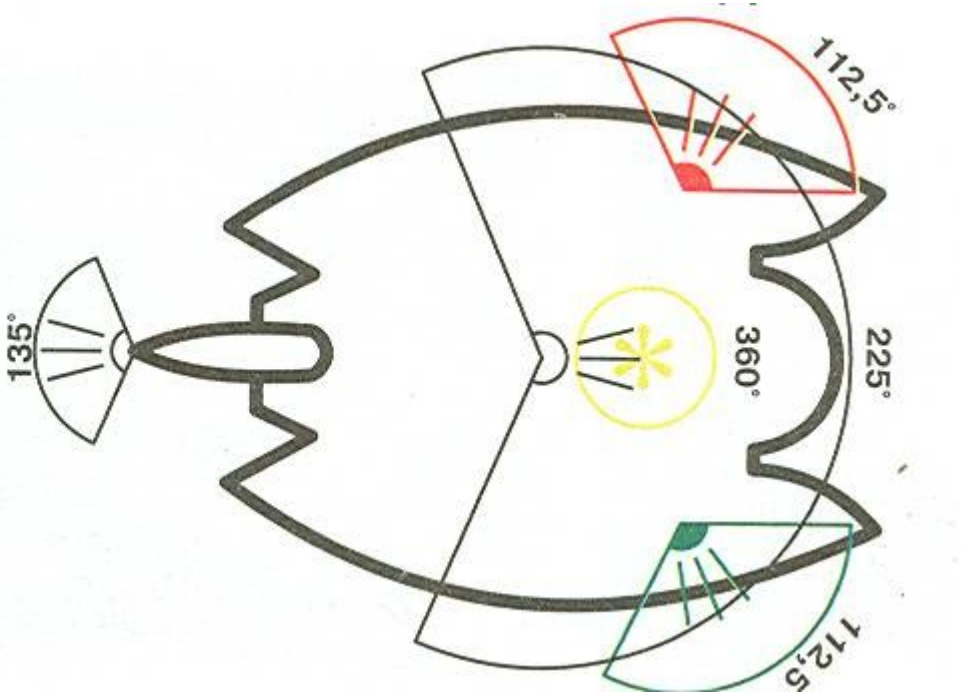
Käigus olev mootoralus



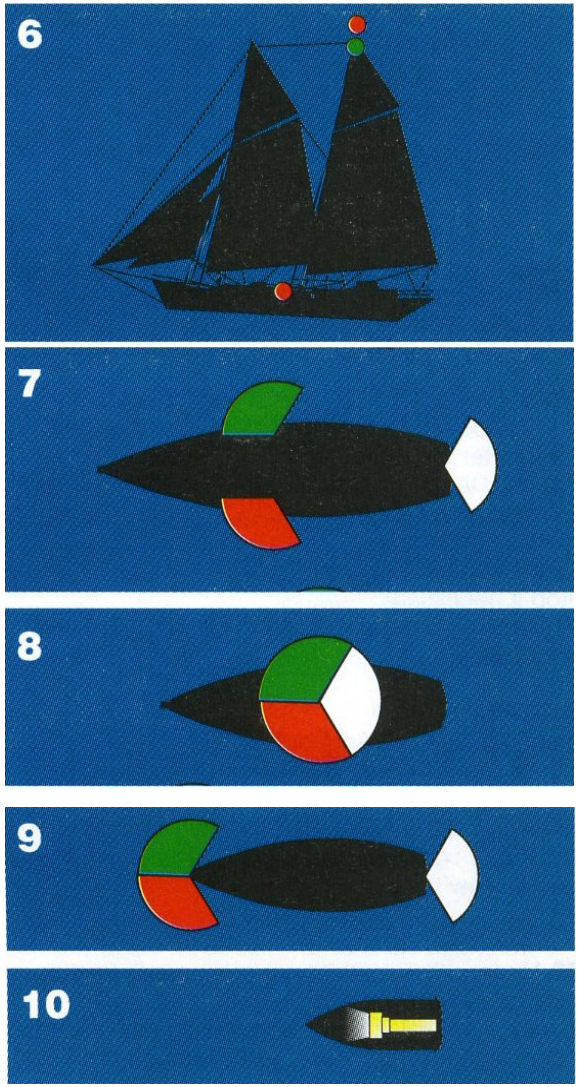
1. L <50m võib L>50m peab kandma kaht topituld
2. L=20-50m
3. L<20m
4. L<12m
5. L<7m ja kiirus alla 7 sõlme

Hõljuklaev





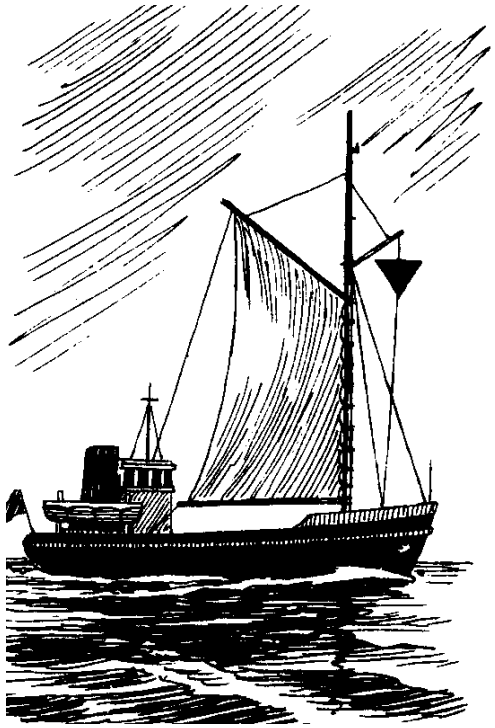
Purjelaevad

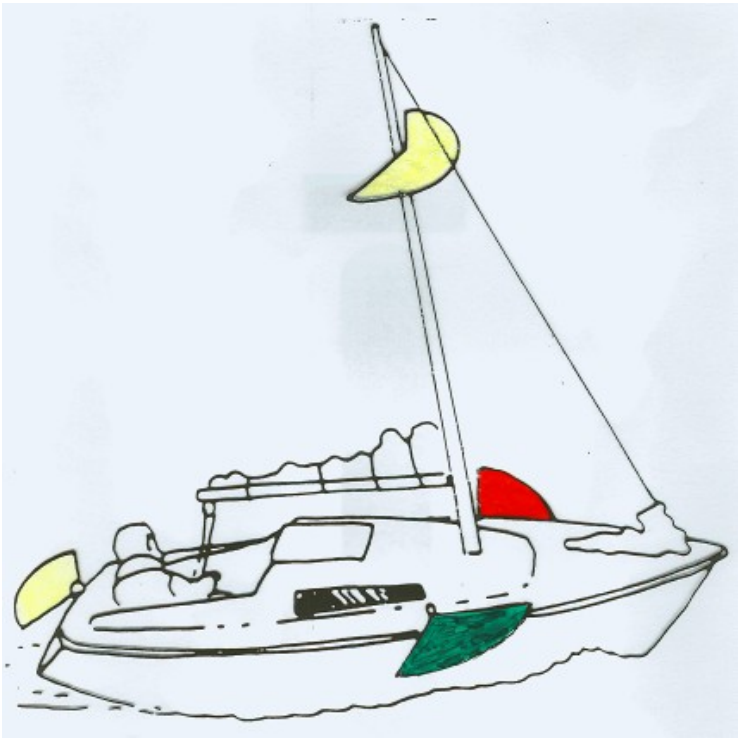


6. Lisa ringtuled ja pardatuled, välja arvatud juhul, kui kasutatakse kombi-tuld
7. L>20m
8. L<20m (kombituli mastis)
9. L<20m
10. L<7m või aerupaat (vajadusel muu valgustus)

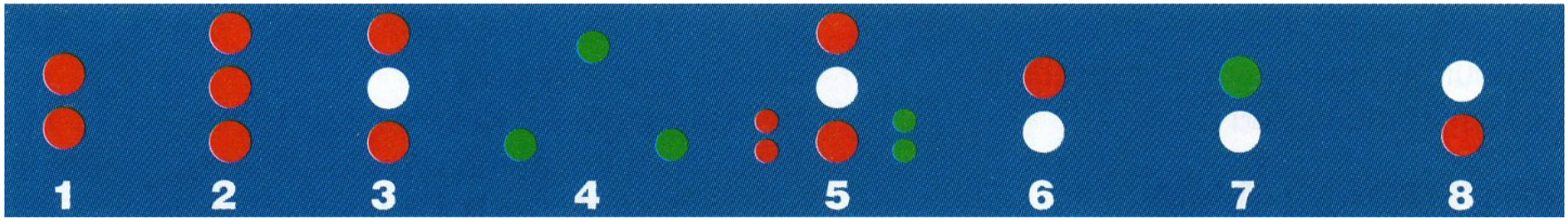
11. Kui kasutatakse purjesid koos mootoriga, siis milliseid tulesid ja ja päevamärke peab kandma?

- Peab kandma mootorlaeva tulesid



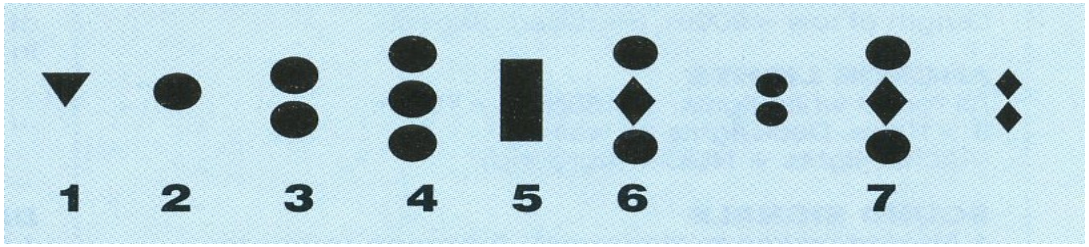


Eritunnuseid näitavad ringtuled



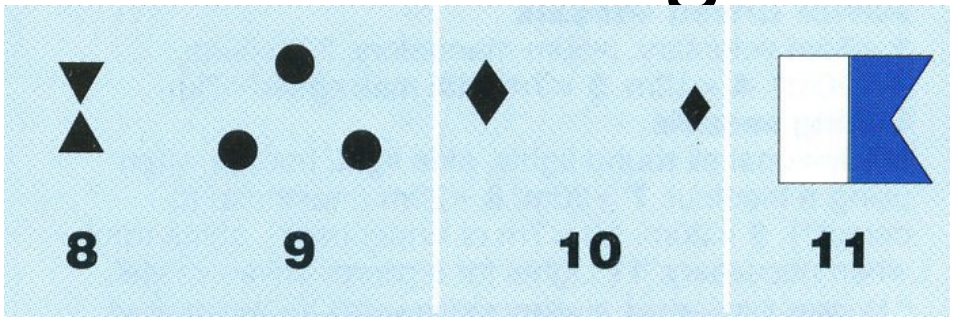
1. Juhitavuse kaotanud laev (kui +ankrutuled= madalikul)
2. Süviselt piiratud
3. Piiratud manööverdusvõimega
4. Miinitõrjuja (alla 1000m mitte läheneda)
5. Süvendus- ja allveetöid teostav alus (mööduda roheliste tulede pardast)
6. Kalalaev, v.a. Traaler
7. Traaliv kalalaev
8. Lootsilaev

Päevamärgid



1. Purjelaev, kuid kasutab lisaks mootorit
2. Laev ankrus, ‘ankrukera’
3. Juhitavuse kaotanud laev
4. Laev madalikul
5. Süviselt piiratud
6. Piiratud manööverdusvõimega laev
7. Süvendusalus, ‘pallid’ keelavad ja ‘rombid’ lubavad mööduda vastavast pardast

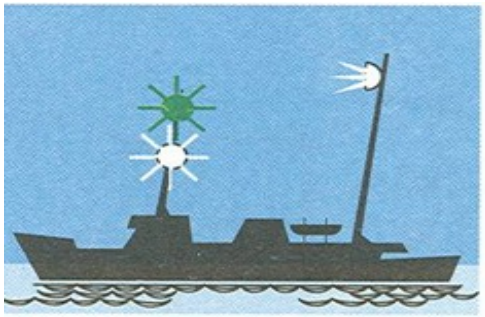
Päevamärgid



8. Kalalaev / traaler
9. Miinitõrjuja
10. Puksiir ja pukseeritav üksteise järel, pikkus üle 200m
11. Mul on tuuker vees. Mööduge minust piisava kauguse ja ohutu kiirusega

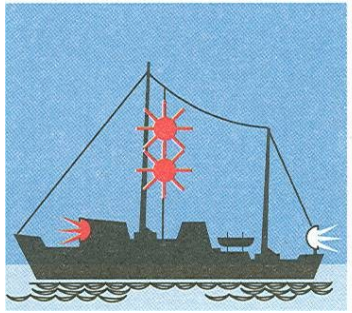
Millised alused lülitavad välja oma käigutuled, kui ei oma käiku vee suhtes?

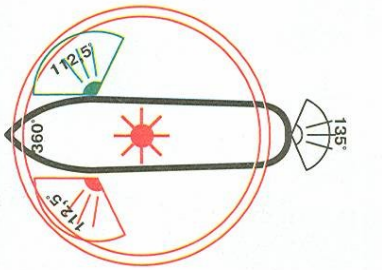
- Kalalaevad



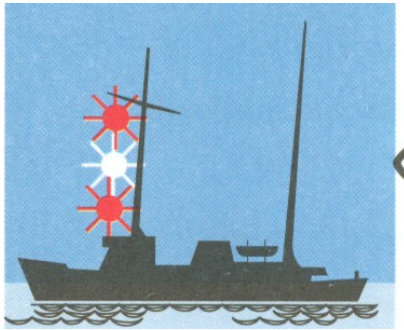


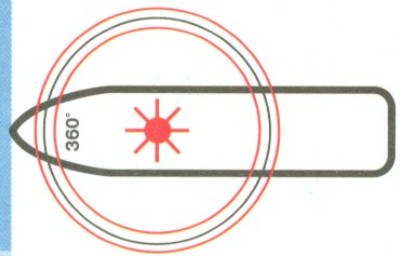
- Juhitavuse kaotanud laev





- Piiratud manööverdusvõimega laev





Pukseerimistuled

- Lisaks käigutuledele (mis tähistavad ka laeva suurust), kannavad puksiirid mastis lisatulesid:
  - et tähistada pukseeritava (järelveetava aluse) pikkust



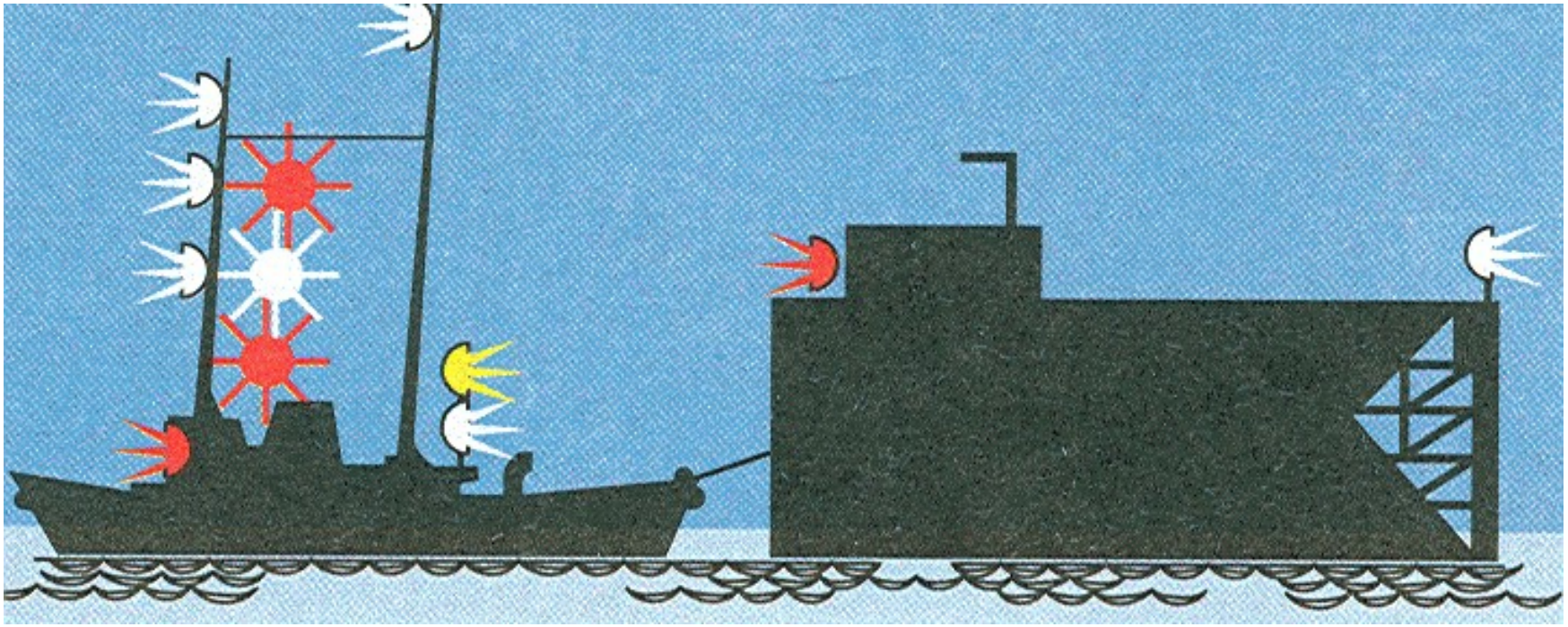
2 või 3 topituld:

1. Pukseeritava pikkus < 200m
2. Pukseeritava pikkus > 200m

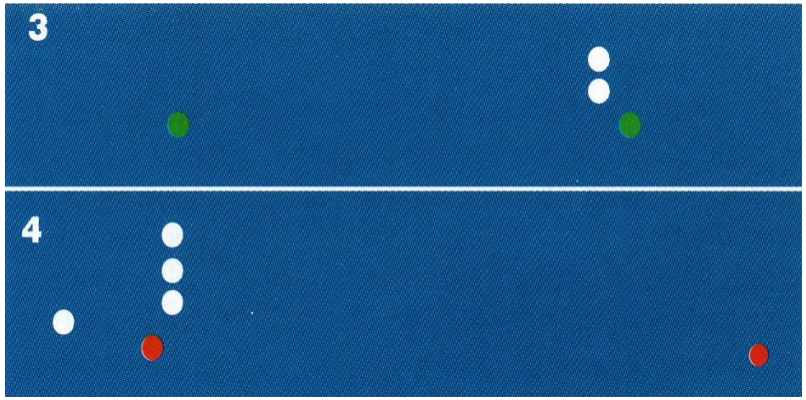
Pukseeritava pikkust arvestatakse puksiiri ahtrist pukseeritava ahtrini

Pukseerimistuled

- Kui pukseerimisviis on “järelvedamine”, kannab puksiir ahtris ‘kollast tuld’ (ühtib ahtritule sektoriga)



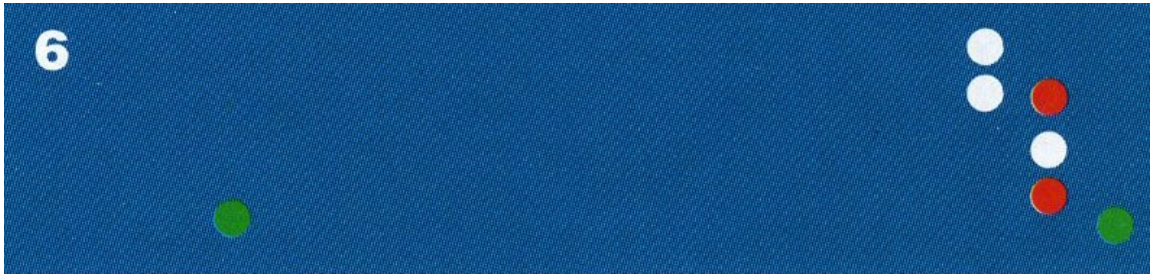
Pukseerimine – mida tähistavad need tuled?





3. Mootorlaev, alla 50m, käigus, pukseeritav alla 200m, parem parras
4. Mootorlaev, üle 50m, käigus, pukseeritav üle 200m, vasak parras
5. Mootorlaev pukseerimas, ahtrivaade, (‘kollast tuld’ ei näidata tõukamisel või pardati pukseerimisel)

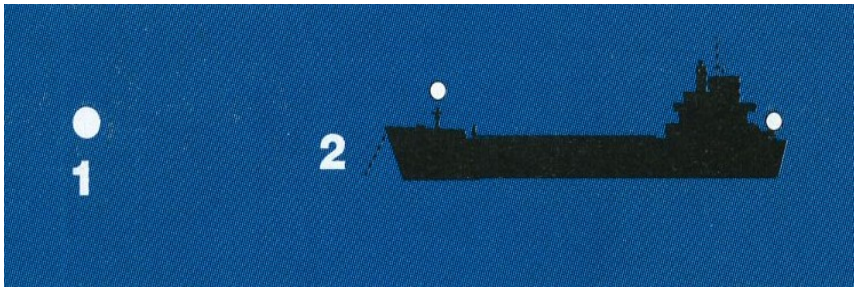
Pukseerimine – mida tähistavad need tuled?

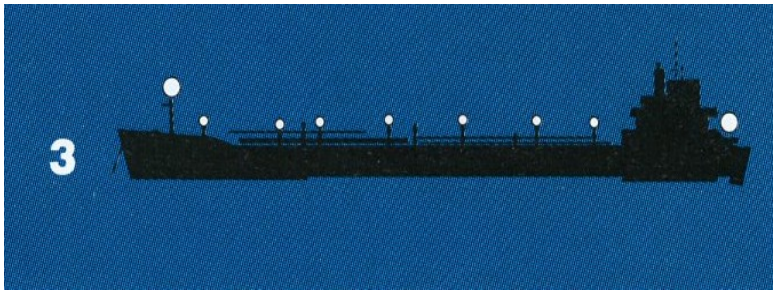


Kui pukseeritav piirab puksiiri võimet manööverada, kannab puksiir tulesid ‘piiratud manööverdusvõimega laev’

6. Mootorlaev käigus, pikkus alla 50m, pukseerib teist alust, piiratud manööverdusvõimega, pukseeritava pikkus alla 200m, parem parras

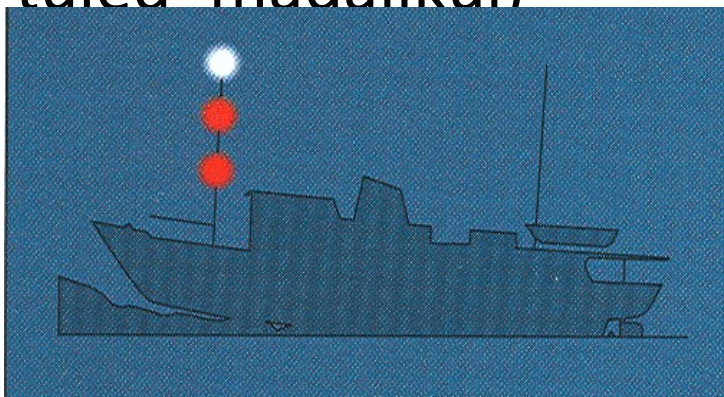
Ankrutuled



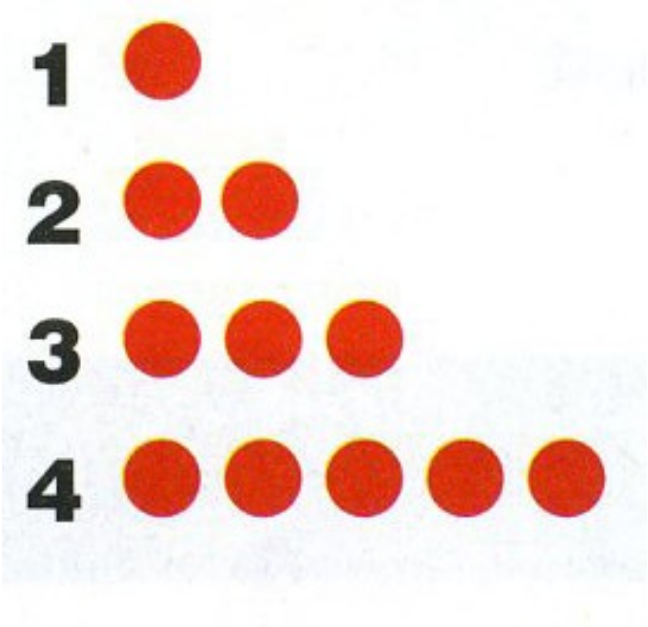


1. Laeva pikkus alla 50m
2. Laeva pikkus alla 100m
3. Pikkus üle 100m, lisaks tekivalgustus

(ankrutuled + ‘juhitavuse kaotanud’ tuled=madalikul)



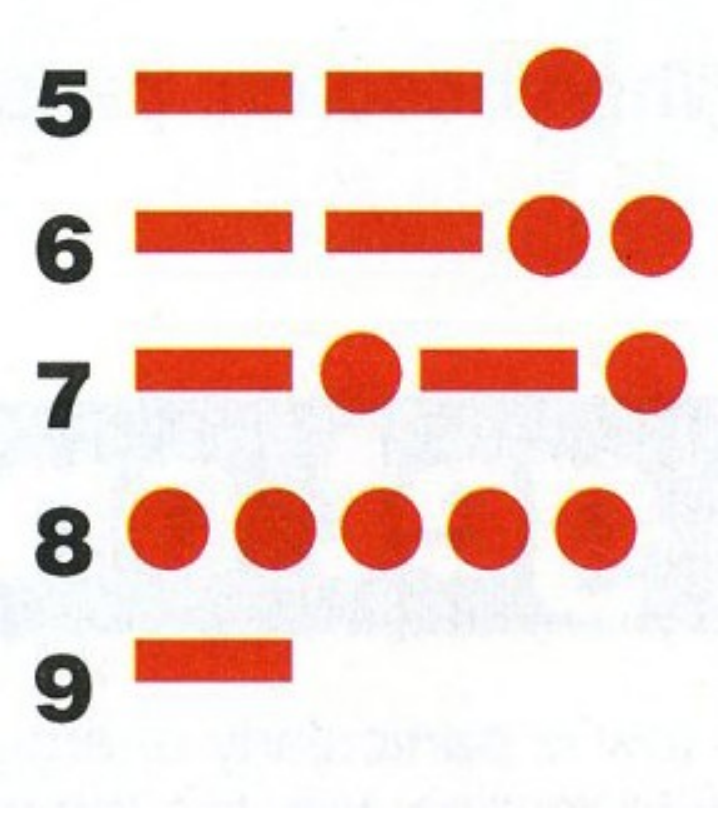
Helisignaalid



Manöövrisignaalid:

1. Muudan kurssi paremale
2. Muudan kurssi vasakule
3. Masinad tagasikäigul
4. Ma ei saa teie kavatsustest aru; kahtlen teie manöövri piisavuses ohuolukorras

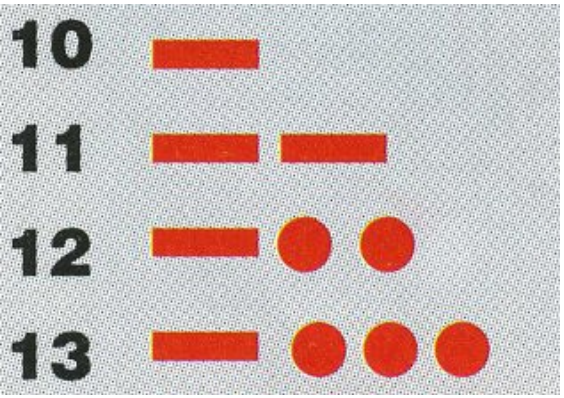
Helisignaalid



Kitsustes:

5. Kavatsen mööduda paremalt
6. Kavatsen mööduda vasakult
7. Nõustun möödumiskavatsusega
8. Soovitav mitte mööduda
9. Hoiatus ja vastussignaal, kui lähenetakse pimedale pöördele

Helisignaalid piiratud nähtavuses

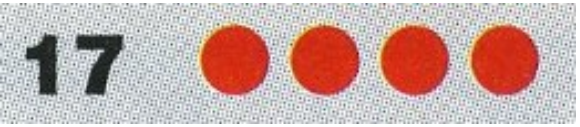


Vähemalt iga 2 min järel:

10. Mootorjõul liikuv laev, käigus
11. Mootorjõul liikuv laev, käiguta
12. Kõik n.ö. ‘hädavaresed’:

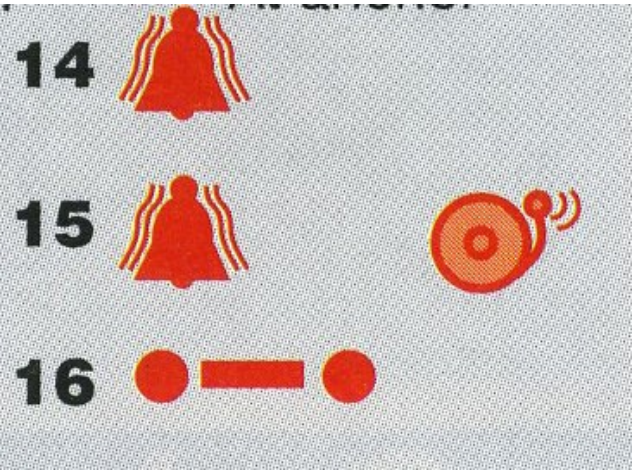
purjelaev, piiratud manööverdus-võimega, süviselt piiratud, juhitavuse kaotanud, kalalaev, puksiir

13. Pukseeritav (või karavanis), kui on mehitatud



17. Lootsimisega tegelev laev

Helisignaalid piiratud nähtavuse korral, ankrus olles

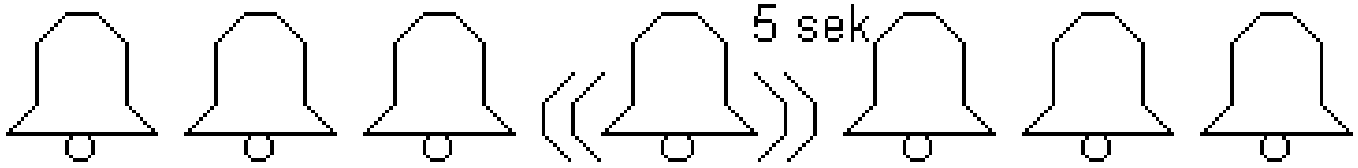


14. Pikkus kuni 100m, sage kella helistamine 5 sek igas minutis
15. Pikkus üle 100m, sage kella helistamine vööris, siis kong ahtris 5 sek igas minutis
16. Vabatahtlik lisasignaal, hoiatab laeva ohule lähenemisel või kokkupõrkeohu korral

Helisignaalid piiratud nähtavuses

Mis helisignaali peab laskma ‘madalikul’ olles?

Ankrusignaal vastavalt pikkusele + 3 eristuvat kellalööki enne ja pärast sagedat kellahelinat

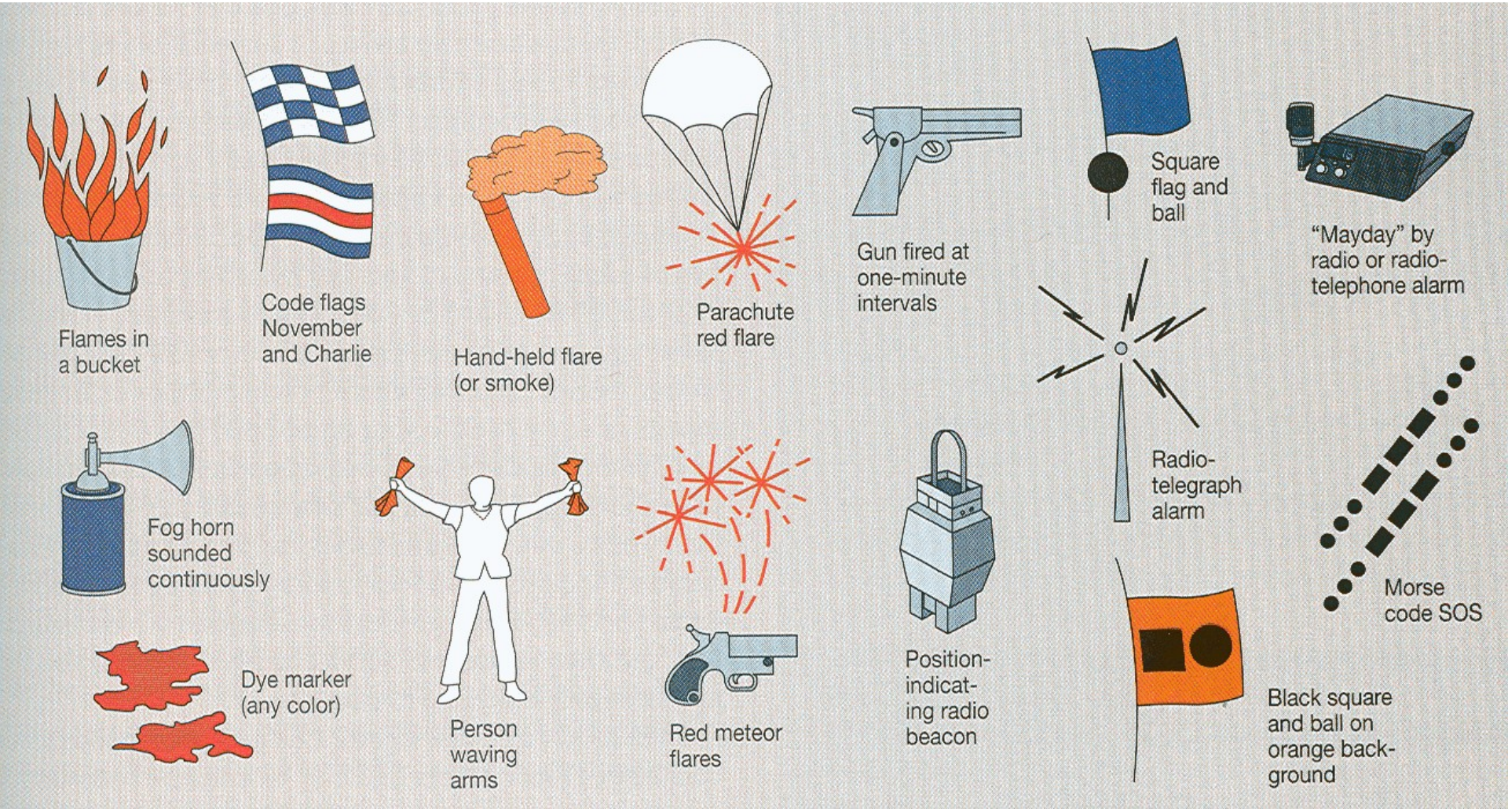


Helisignaalid piiratud nähtavuses

Milline tegevus peaks järgnema, kuuldes teise laeva udusignaali traaversist eespool?

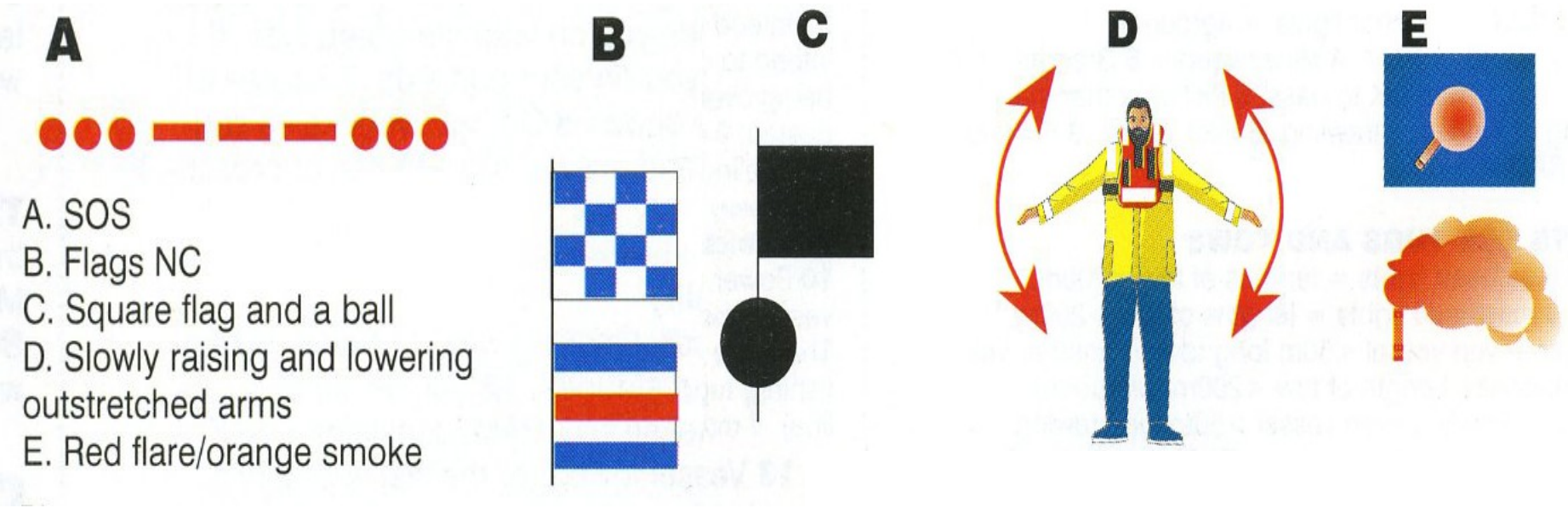
- *vähendama kiirust, kuid millest piisavks manööverdamiseks,*
- *peatuge, kui vaja*
- *navigeerige ülima tähelepanelikkusega, kuni kokkupõrkeoht on möödas*

Hädasignaalid



Hädasignaalidele lisaks

- Pidev kellahelistamine
- MAYDAY kutsung läbi raadioeetri



Tänan!