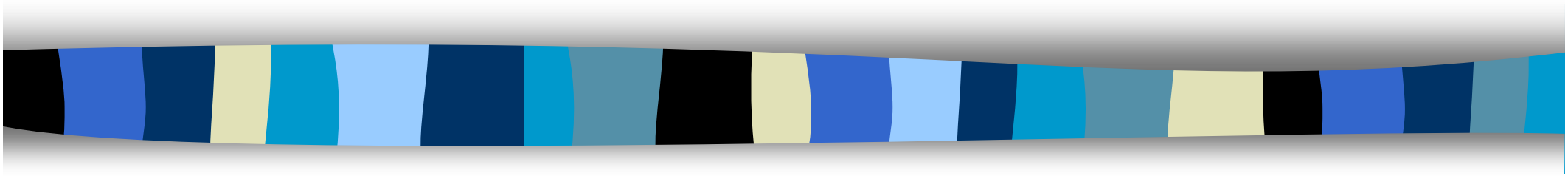
LAEVATATAVATEL

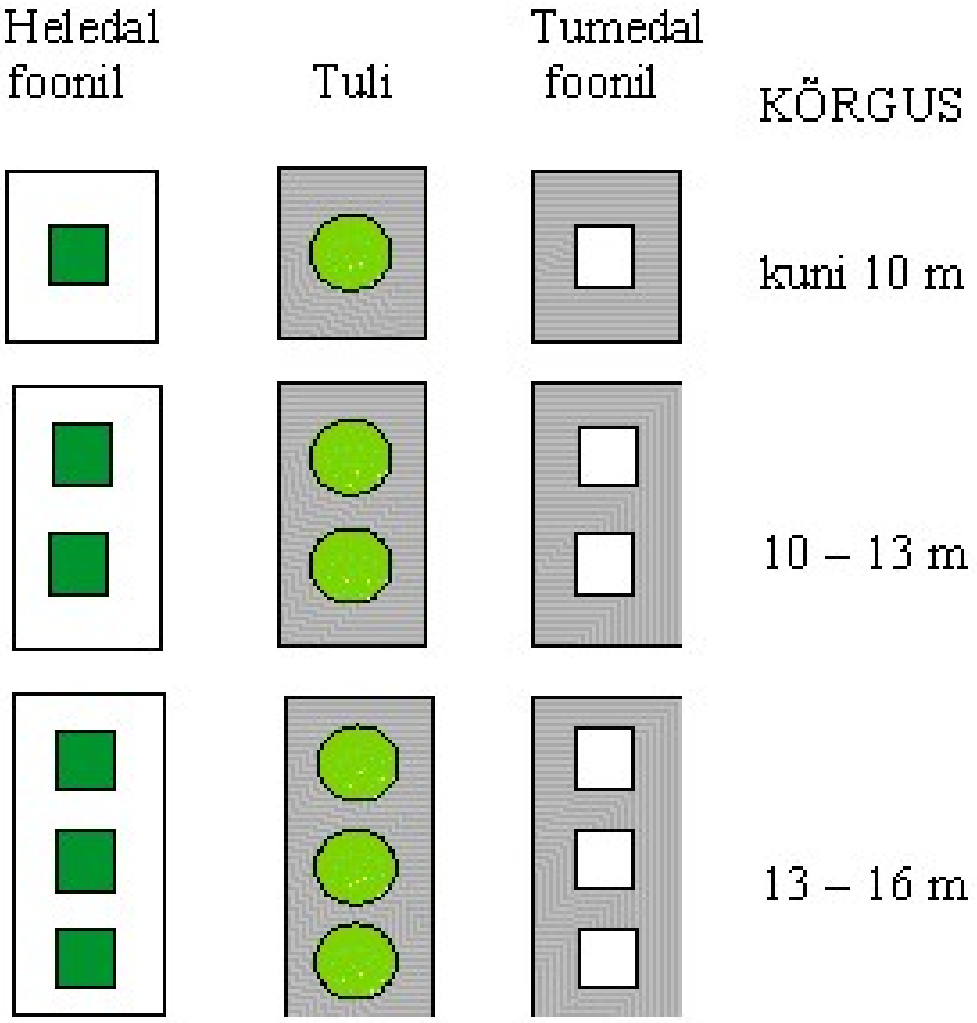


SISEVETEL LIIKLEMISE KORD

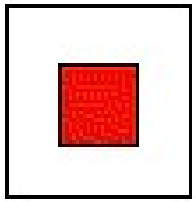
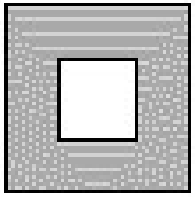
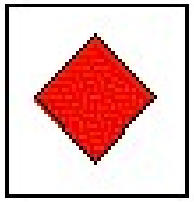
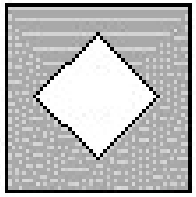
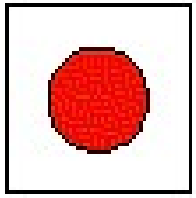
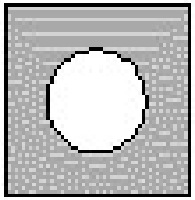
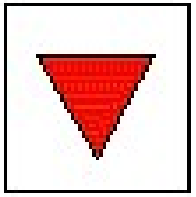
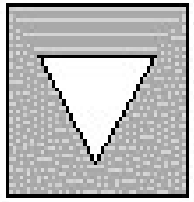
https://www.riigiteataja.ee/ert/act.jsp?id=258035



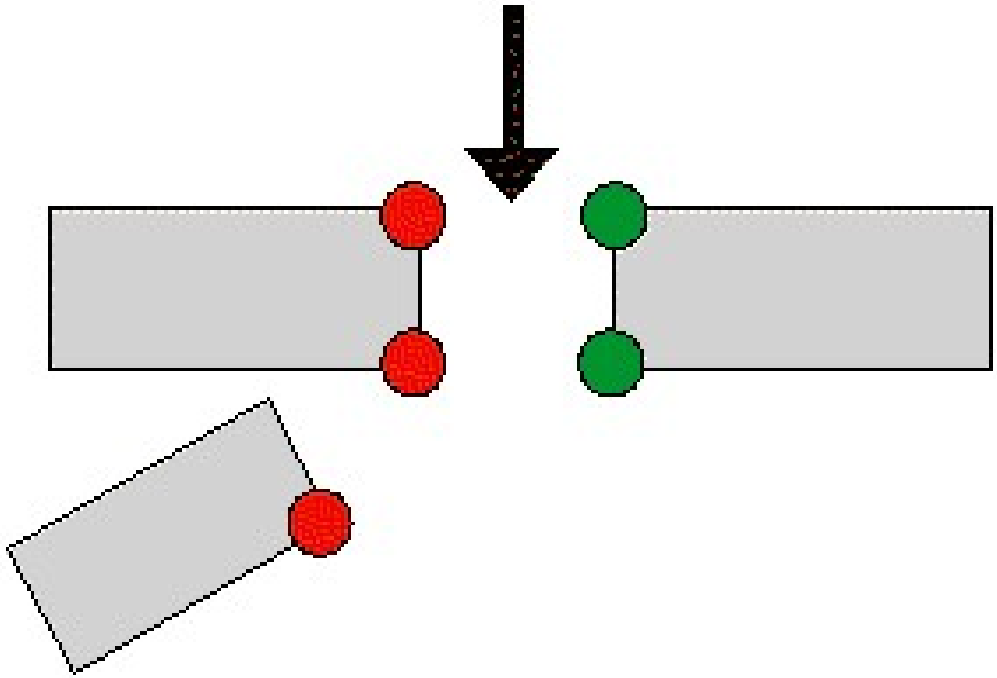
Kõrgusgabariidi märgid

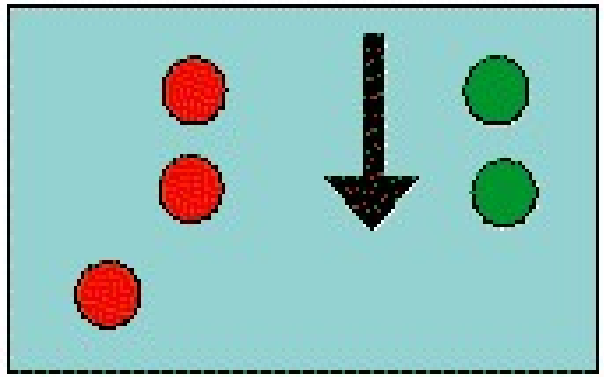


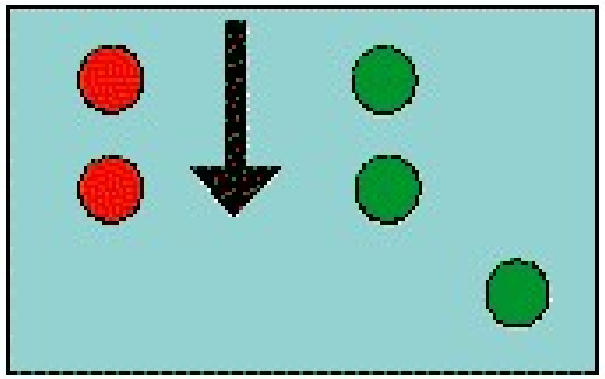
Laevatee telje märgid

Heledal foonil	Tumedal foonil	LUBATUD
		Ülesliikuvatele laevadele
		Allaliikuvatele laevadele
		Parv-koosseisudele
		Väikelaevadele mõlemas suunas

Pontoonsilla tuled avatud silla puhul





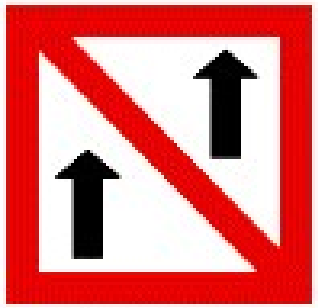


Laevaliiklust reguleerivad signaalmärgid

(Märgid ja nende numeratsioon on esitatud vastavalt Euroopa siseveeteede koodeksi nõuetele)

A. KEELAVAD MÄRGID

A.2. Möödasõit keelatud



A.3. Koosseisu möödasõit koosseisust keelatud



Laevaliiklust reguleerivad signaalmärgid

A.4. Möödasõit ja lähknemine keelatud



A.5. Seismine keelatud



A.6. Ankrusse jäämine, lohistamine ja traalimine keelatud

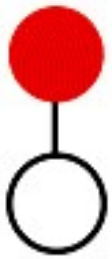


Laevaliiklust reguleerivad signaalmärgid

A.7. Sildumine keelatud



A.9. Lainetuse tekitamine keelatud



või



A.12. Mootorlaevade liiklemine keelatud



- Laev peab reguleerima oma kiirust nii, et saaks vältida ülemäärase lainetuse või vaakumi tekitamist, mis omakorda võib põhjustada kahjustusi seisvatele või käigus olevatele laevadele või rajatistele.
- Kiirust tuleb vähendada piisava ajavaruga, seejuures ei tohi laeva kiirus langeda alla kiiruse, mis on vajalik laeva ohutuks tüürimiseks.

Laevaliiklust reguleerivad signaalmärgid

A.14. Veesuusatamine keelatud



A.15. Purjetamine keelatud



A.17. Purjelauaga sõitmine keelatud



Laevaliiklust reguleerivad signaalmärgid

A.18. Kiirväikelaevadele ja teistele sport- ja huvilaevadele lubatud sõidupiirkonna lõpp



A.19. Laevade ja väikelaevade veeskamine ja väljatõstmine keelatud



A.20. Jetisõit keelatud



- Slipid
- Trossi

Kohustavad märgid

B.5. Peatumine kohustuslik



B.6. Kiiruse piirang (km/t)

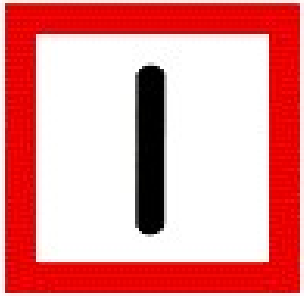


B.7. Helisignaali andmine kohustuslik



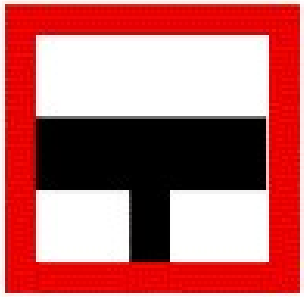
Kohustavad märgid

B.8. Tähelepanu

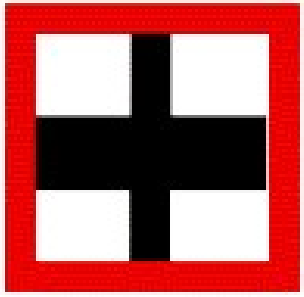


B.9. Anna teed peateel liikujale

a)



b)



Kohustavad märgid

B.11. Mine raadiotelefoni sidesse




SADAMAST VÄLJUMINE AINULT
PEALE LOA SAAMIST
LEAVING THE PORT AREA ONLY
AFTER RECEIVING PERMISSION
„TALLINN - RAADIO 5“ VHF 14
TEL +372 631 8588
VHF
14

Piiravad märgid

C.1. Sügavuse piirang



C.2. Kõrguse piirang



Piiravad märgid

C.3. Laevatee või kanali laiuse piirang



C.5. Laevatee eemaldumine paremast (vasakust) kaldast märgil näidatud kaugusele (meetrites)



Informatsioonilised märgid

E.2. Õhukaabli liin



E.4. Üleveopraam (mitteiseliikuv)



Informatsioonilised märgid

E.5. Seismine lubatud



E.6. Ankrusse jäämine lubatud



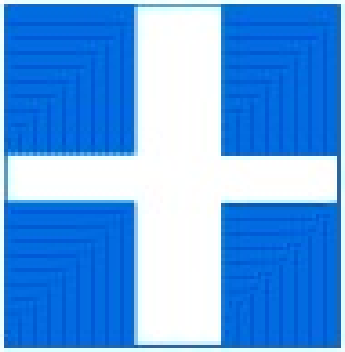
E.7. Sildumine lubatud



Informatsioonilised märgid

E.9. Peatee ristumine kõrvalteega

a)



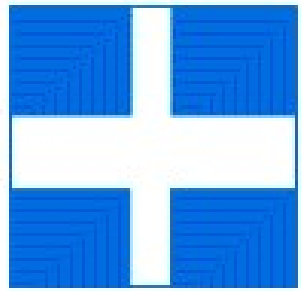
b)



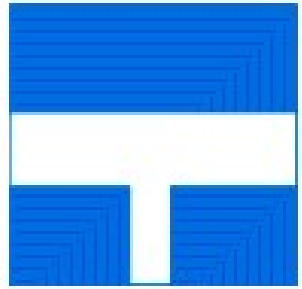
Informatsioonilised märgid

E.10. Kõrvaltee ristumine peateega

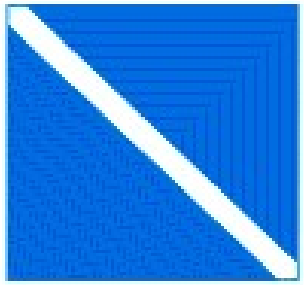
a)



b)



E.11. Keeldude ja piirangute lõpp



Informatsioonilised märgid

E.13. Joogiveega varustamine



E.14. Telefon



E.15. Mootorlaevade liiklemine lubatud



Informatsioonilised märgid

E.17. Veesuusatamine lubatud



E.18. Purjetamine lubatud



E.20. Purjelauaga sõitmine lubatud



Informatsioonilised märgid

E.21. Kiirväikelaevade ja teiste sport- ja huvilaevade sõidupiirkond



E.22. Laevade ja väikelaevade veeskamise ja väljatõstmise koht



Informatsioonilised märgid

E.23. Võimalik hankida märgitud kanalil raadiotelefoni teel navigatsioonilist informatsiooni.



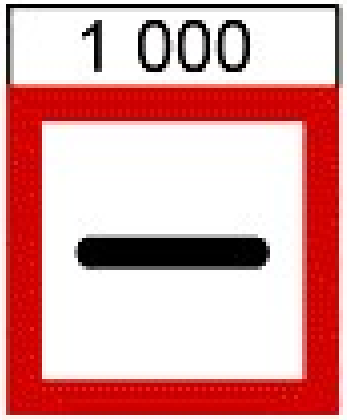
E.24. Jetisõit lubatud

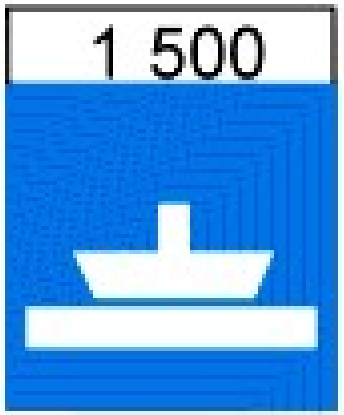


Abisignaalmärgid

1. Paigaldatakse põhisignaalmärgi kohale ja näitavad kaugust.

Näited:

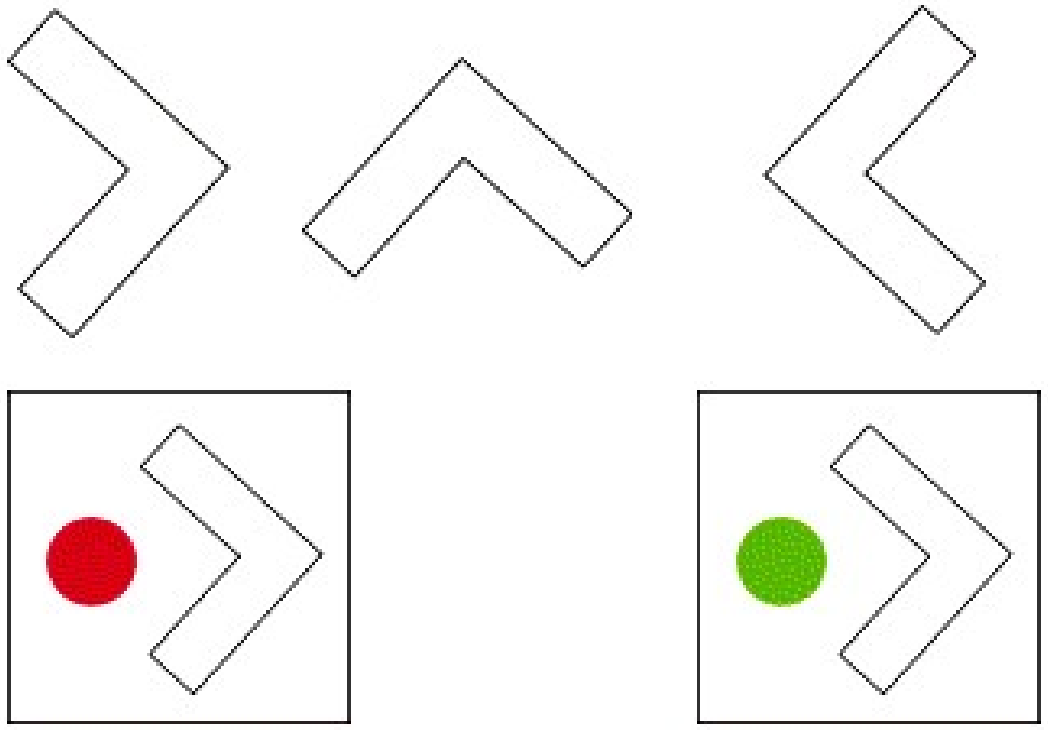




Abisignaalmärgid

2. Helendavad suunamärgid (nooled), võib lisada rohelise (lubava) või punase (keelava) tule

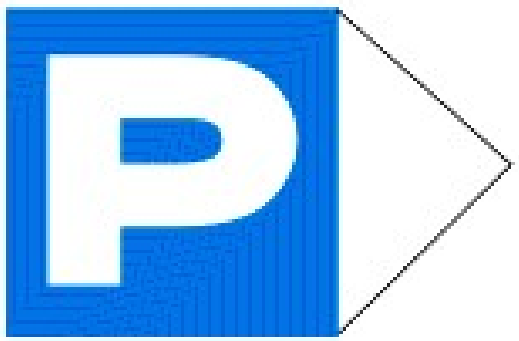
Näited:

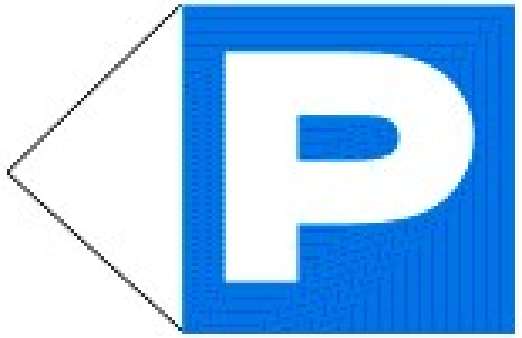


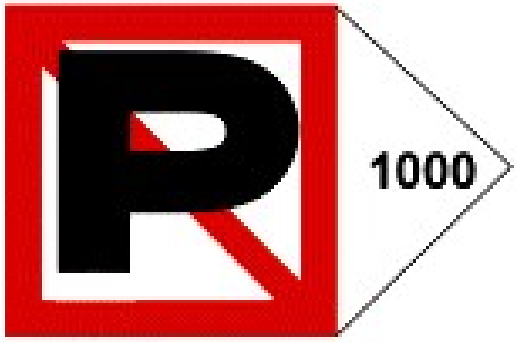
Abisignaalmärgid

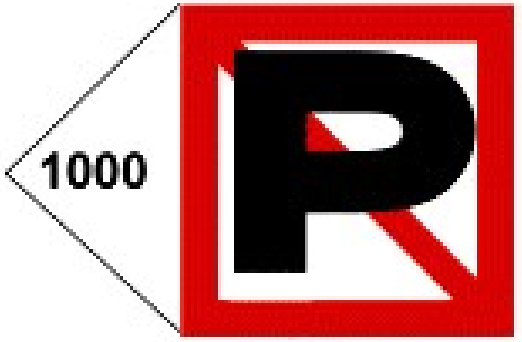
3. Näitavad suunda põhisignaalmärgi kehtivusalale

Näited:





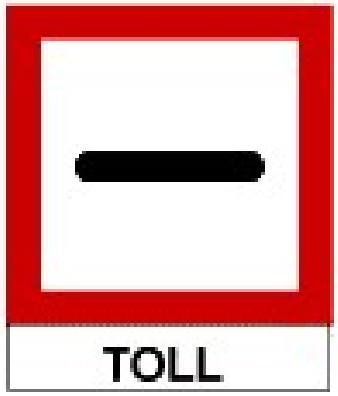


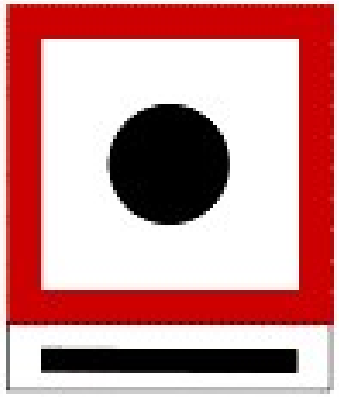


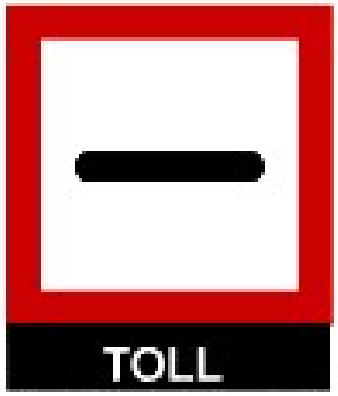
Abisignaalmärgid

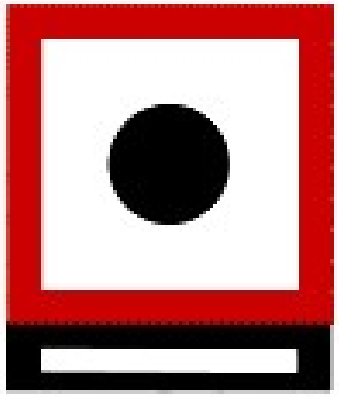
4. Paigaldatakse põhisignaalmärgi alla ja annavad lisainformatsiooni

Näited:









Stopp! TOLL

Anna üks pikk helisignaal!

Signaalmärgi mõõtmed

Ruudukujulisel märgil külje pikkus 960 mm.

Märgi raami, noole ja diagonaaljoone paksus moodustab 1/10 märgi külje pikkusest.

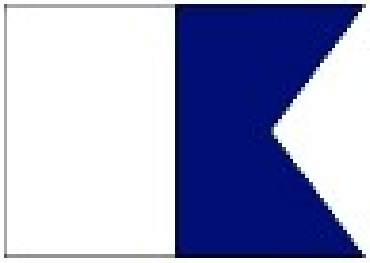
Veealust kaablit tähistav märk on kollast värvi, millel on musta värvi kiri "KAABEL" ja selle mõõtmed on 600x1600.

Näide:

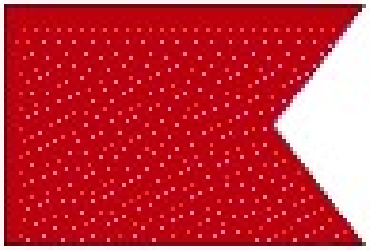


Siseveelaevadel kasutatavad rahvusvahelise signaalkoodi lipud ja peatumismärguanne

A-lipp heisatakse enimnähtavas kohas ja näitab, et laevalt või väikelaevalt on sukeldunud tuuker (akvalangist) ja/või teostatakse veealuseid töid.

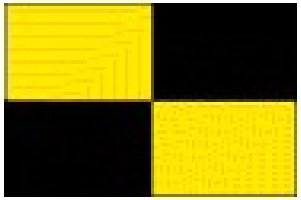
A 

B-lipp heisatakse enimnähtavas kohas ja näitab laeval olevat ohtlikku laadungit.

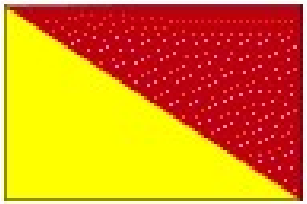
B 

Siseveelaevadel kasutatavad rahvusvahelise signaalkoodi lipud ja peatumismärguanne

L-lipp heisatakse enimnähtavas kohas ja tähendab kohustust peatuda.

L 

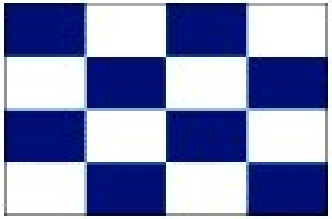
O-lipp, heisatakse enimnähtavas kohas ja tähendab "Inimene üle parda".

O 

N-lipp

C-lipp

heisatakse enimnähtavas kohas paaris N üleval ja C all. Hädasignaal.

N 

C 

Siseveelaevadel kasutatavad rahvusvahelise signaalkoodi lipud ja peatumismärguanne

Peatumismärguanne, antakse riiklike järelvalveorganite poolt ja kohustab peatuma kõiki laevu ja väikelaevu.

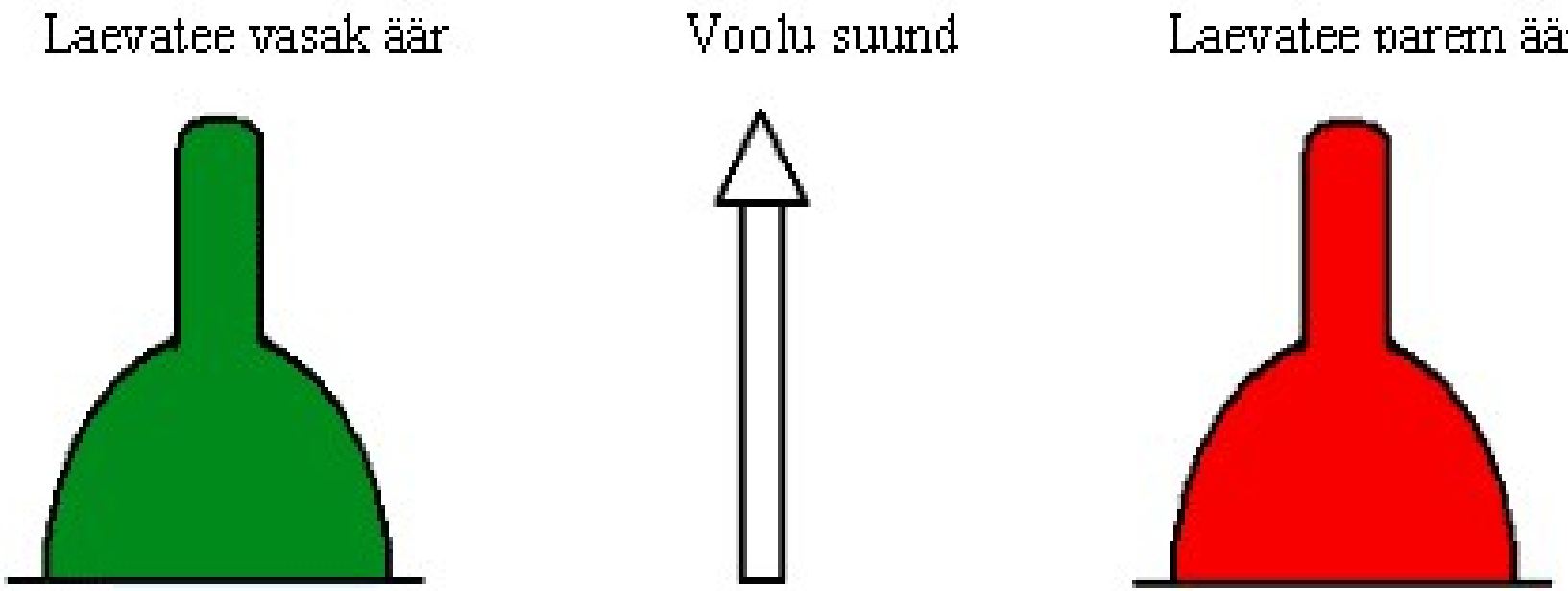


Lipu mõõtmed on vähemalt 400x320 mm.

Peatumismärguanne on ümmargust kollast värvi, seda ümbritseva punase randiga ketas, millel on mustade tähtedega kiri "STOP". Ketta läbimõõt on vähemalt 200 mm ja punase randi laius on üks kolmandik ketta raadiusest (1/3 R)

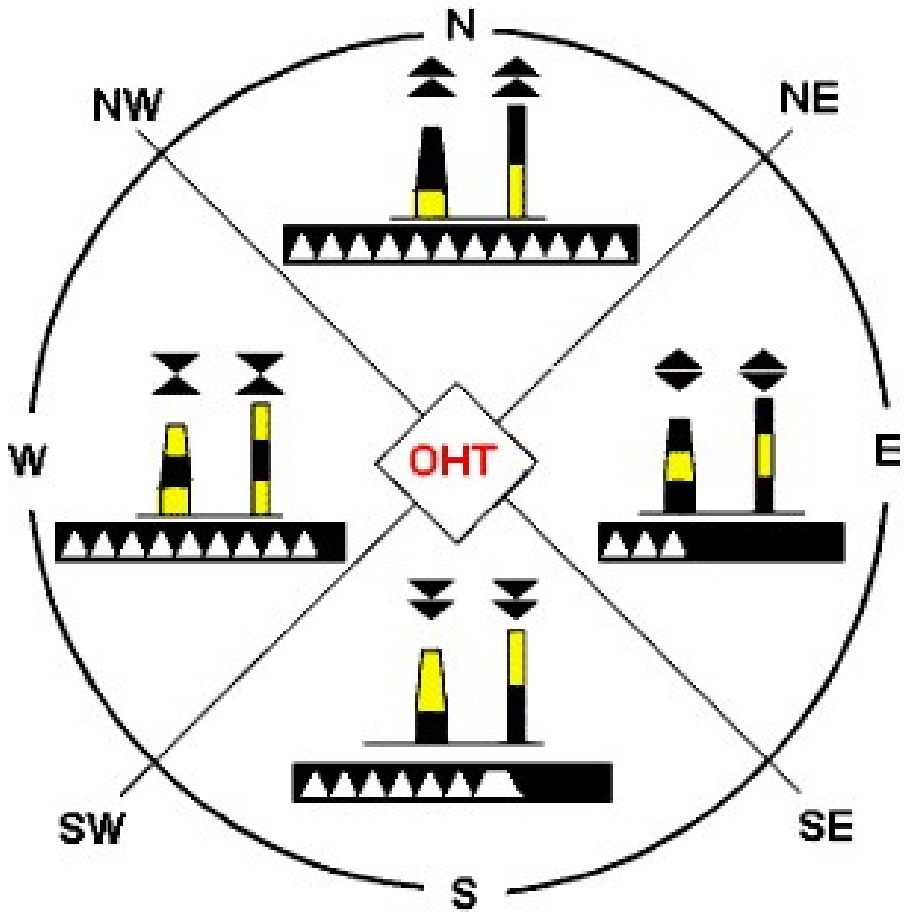
Sisevetel kasutatavad A-regiooni lateraal- ja kardinaalsüsteemi ujuvnavigatsioonimärgid

1) Sisevetel kasutatavad lateraalsüsteemi ujuvnavigatsioonimärgid (A-regioon)



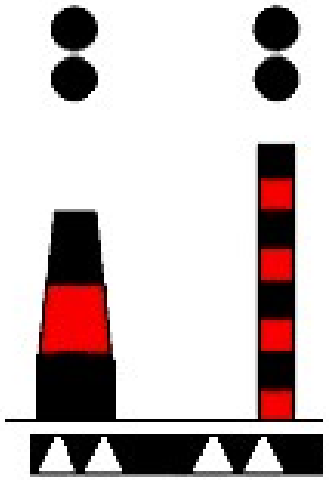
Sisevetel kasutatavad A-regiooni lateraal- ja kardinaalsüsteemi ujuvnavigatsioonimärgid

2) Sisevetel kasutatavad kardinaalsüsteemi ujuvnavigatsioonimärgid (A-regioon)

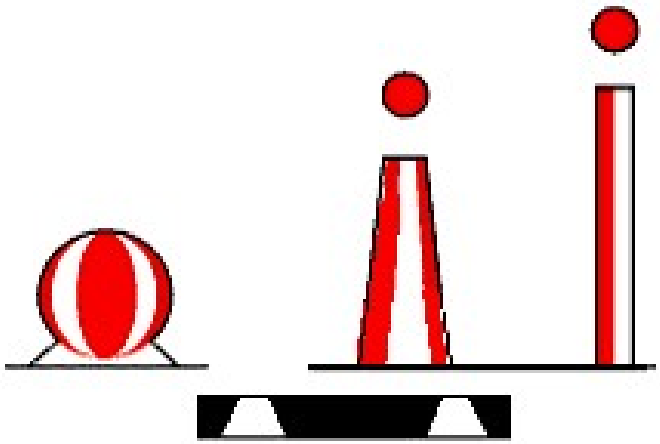


Sisevetel kasutatavad A-regiooni lateraal- ja kardinaalsüsteemi ujuvnavigatsioonimärgid

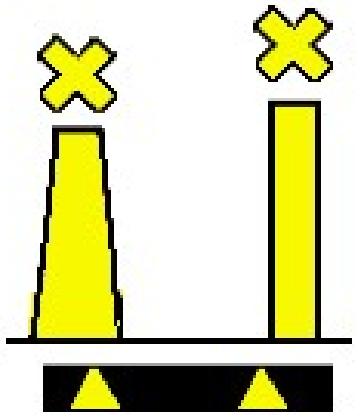
3) Eraldiasetseva (üksiku väikesemõõdulise) ohu märgid



4) Ohutu vee märgid

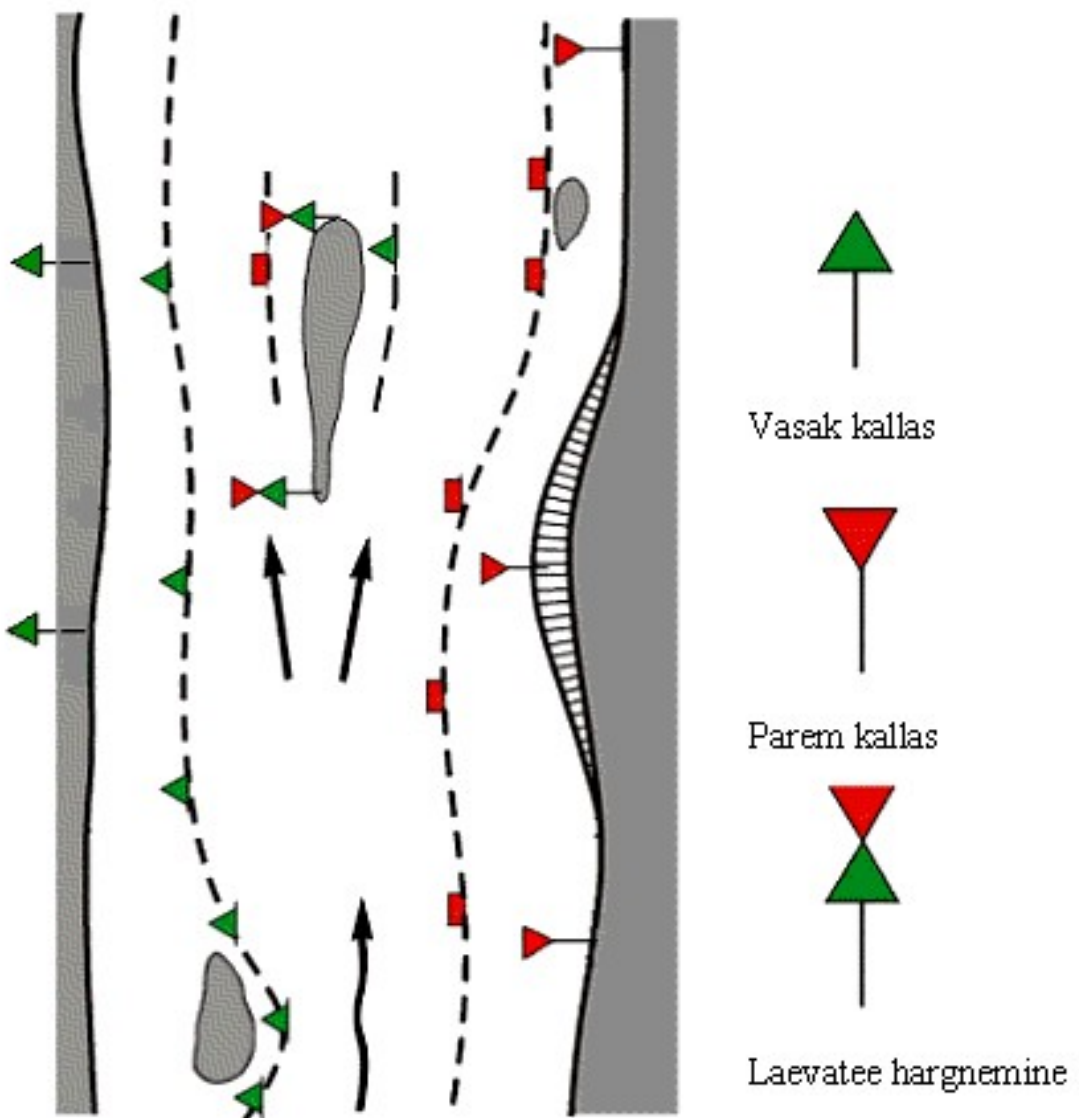


5) Eriotstarbelised märgid

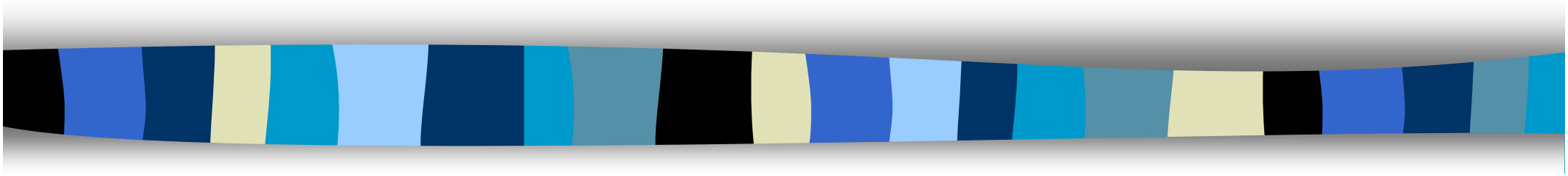


Sisevetel kasutatavad A-regiooni lateraal- ja kardinaalsüsteemi ujuvnavigatsioonimärgid

Kevad- ehk suurvee märgid.
Paigaldatakse vajadusel kohtades, kus suurvee ajal kaotab jõesäng oma kuju.



EUROOPA SISEVETEL



LIIKLEMISE KOODEKS (CEVNI)

A.5.1 **Seismine keelatud alal, mille laius on toodud märgil (mõõdetuna märgist)** (vt. Artiklit 7.02)



A.4.1 **Karavanidel lahknemine vastaskurssidel ja ja möödasõit keelatud** (vt artiklit 6.08).



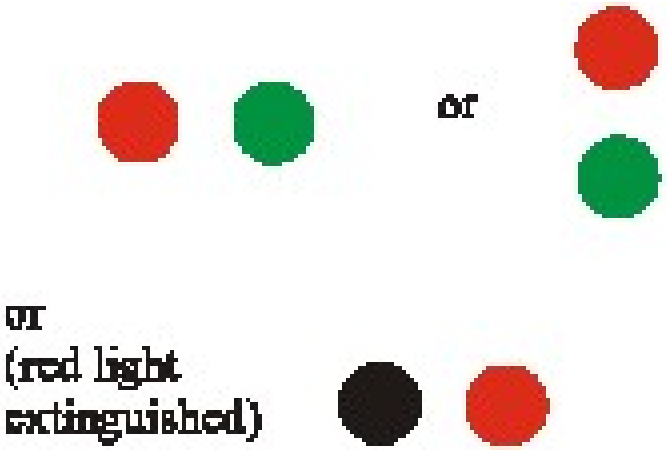
A.8 **Mitte sooritada pöödeid**
(vt. Artiklit 6.13)



A.10 **Mitte läbida väljaspool tähistatud ala (avad sildades või tammides)**
(vt. Artiklit 6.24)



A.11 **Sisenemine keelatud, kuid olla valmis käiku andma**
(vt. Artiklit 6.26 ja 6.28 bis)





A.16 **Kõikide laevade, mis ei ole jõuajamiga laevad või purjelaevad, liiklemine keelatud**



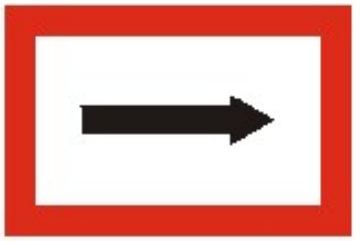
A.13 **Sport- ja huvilaevade liiklemine keelatud**



(Pädevad ametivõimud võivad seda tahvlikt kasutada ka väikelaevade liiklemise keelustamiseks)

B KOHUSTAVAD MÄRGID

B.1 **Liikuda noolega näidatud suunas** (vt. Artiklit 6.12)



B.2 (a) **Liikuda kanali küljele, mis jääb teie vasaku parda poole** (vt. Artiklit 6.12)



(b) **Liikuda kanali küljele, mis jääb teie parema parda poole** (vt. Artiklit 6.12)



B.3 (a) **Hoidu vasaku parda poole jäävale kanali küljele** (vt. Artiklit 6.12)



(b) **Hoidu parema parda poole jäävale kanali küljele** (vt. Artiklit 6.12



B.4 (a) **Ületa kanal siirdumisega vasakule**
(vt. Artiklit 6.12)



(b) **Ületa kanal siirdumisega paremale**
(vt. Artiklit 6.12)



B. 10 **Pea-veeteel liikuvad laevad peavad vajadusel muutma oma kurssi või kiirust, et võimaldada laevadel väljuda sadamast või kõrvalveeteelt.**

(vt. Artiklit 6.16)

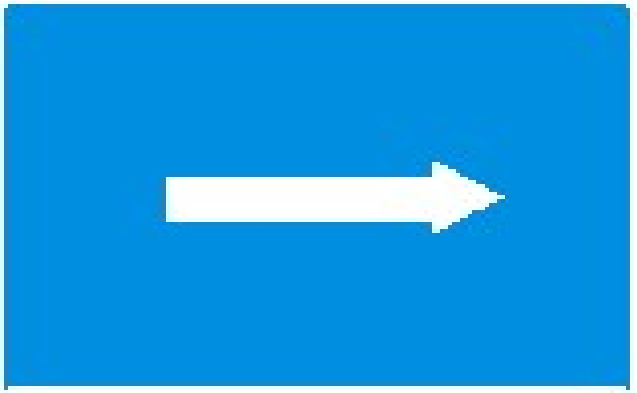




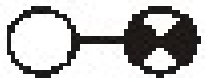
D. SOOVITAVAD MÄRGID

D.3 **Teile soovitatakse liikuda:**

(a) noolega näidatud suunas

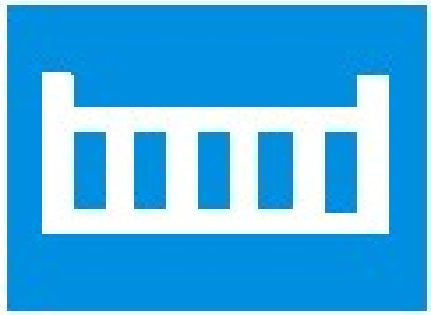


(b) suunas püsitulest võrdfaasilise tule poole



E. INFORMATIIVSED MÄRGID

E.3 **Tamm**

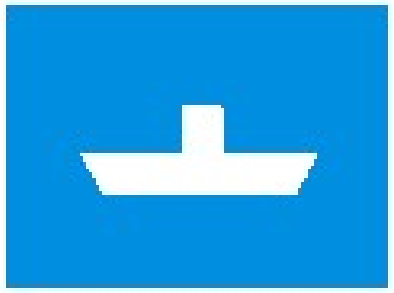


E.4

(a) Mitte iseliikuv parvlaev



(b) Iseliikuv parvlaev



E.5.1 Seismine lubatud veealal, kus seismiseks lubatava veeala pikkiulatus on näidatud märgil meetrites märgist arvestatuna. (vt. Artiklit 7.05)



E.5.2 Seismine lubatud veealal, mille pikkus jääb märgil näidtud piiresse mõõdetuna meetrites ja arvestatuna märgist. (vt.artiklit 7.05)



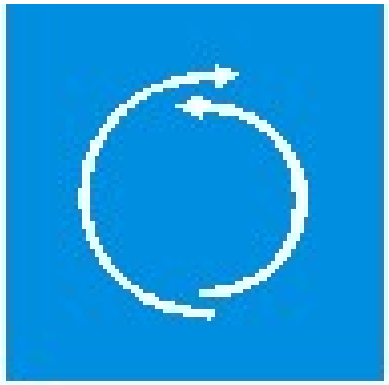
E.5.3 Seismiseks kõrvuti lubatud maksimaalne laevade arv
(vt. Artiklit 7.05)



E.7.1 **Ala, mis on reserveeritud laaditavatele ja lossitavatele autodele (Maksimaalselt lubatav seismise aeg võib olla lisa tahvlil, mis asub põhitahvli all)**

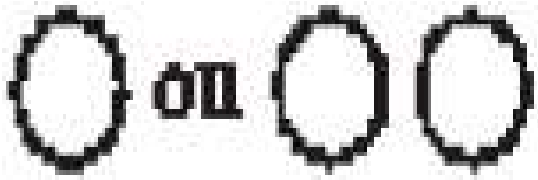


E.8 **Pööramisala**
(vt. Artikleid 6.13 ja 7.02)

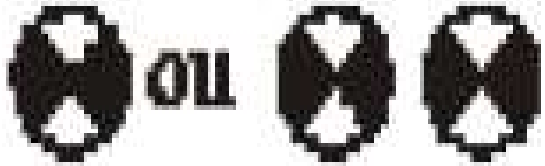


E.12 **Eelsignaalid**:

(a) **püsituli või tuled:**
takistused ees – stop,
kui eeskirjad seda nõuavad



(b) **võrdfaasiline tuli või tuled:**
Te võite liikuda edasi.



E.16 **Sport- ja huvilaevade liiklemine lubatud**

(Pädevad ametivõimud võivad kasutada seda tahvlit väikelaevade liiklemise lubamiseks)



E.19 **Laevade, mis ei ole jõuajamiga laevad või purjelaevad, liiklemine lubatud**

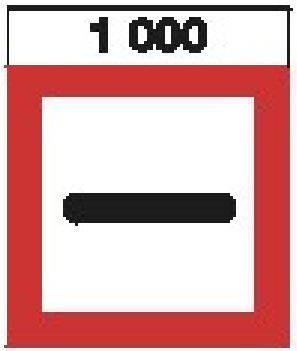


ABIMÄRGID

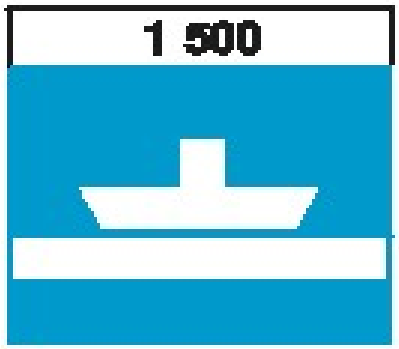
Põhimärke (vt. eelmisi slaide) võivad täiendada järgnevad abimärgid:

1. Lisatahvlid, mis näitavad, kust alates reegel rakendub või muu põhimärki iseloomustav informatsioon.

Näiteks



Stop 1000 m pärast



Iseseisvalt mitte liikuva parvalaevani 1500 m

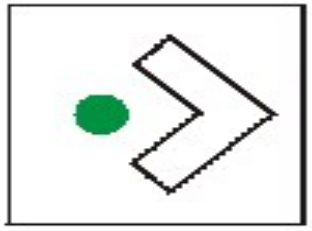
Märkus: Lisatahvlid pagaldatakse põhimärgi kohale.

ABIMÄRGID

2. Valgustatud lisamärgid

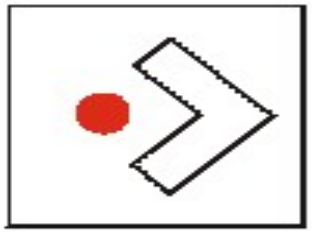
Valgustatud valged nooled, mis on kombineeritud tuledega ja millel on järgnevad tähendused:





(a) koos rohelise tulega

Näiteks: Lubatud siseneda basseini, mis asub noolega osutatud suunas



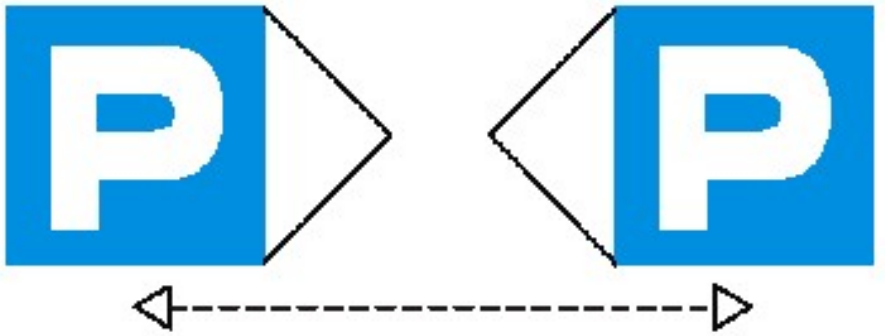
(b) koos punase tulega

Näiteks: mitte siseneda basseini, mis asub noolega osutatud suunas

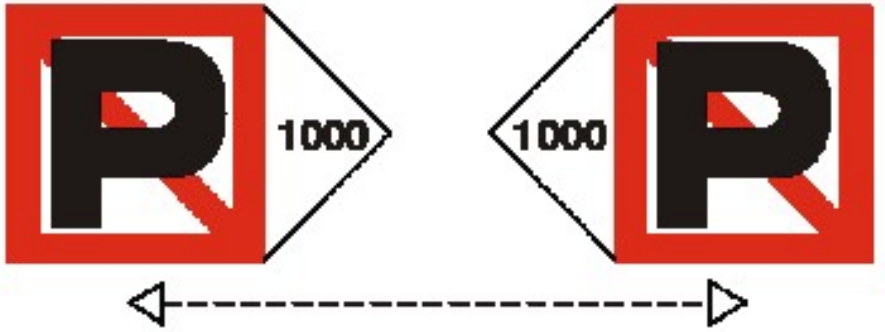
3. Osutavad lisatahvlid, mis näitavad suunda lõigule, kus põhimärki rakendatakse.

Märkus: osutavad lisatahvlid ei pea olema tingimata valged ja asuma põhimaärgi kohal; need
võivad asuda ka põhimaärgi kõrval või all.

Näiteks:



Seismine lubatud

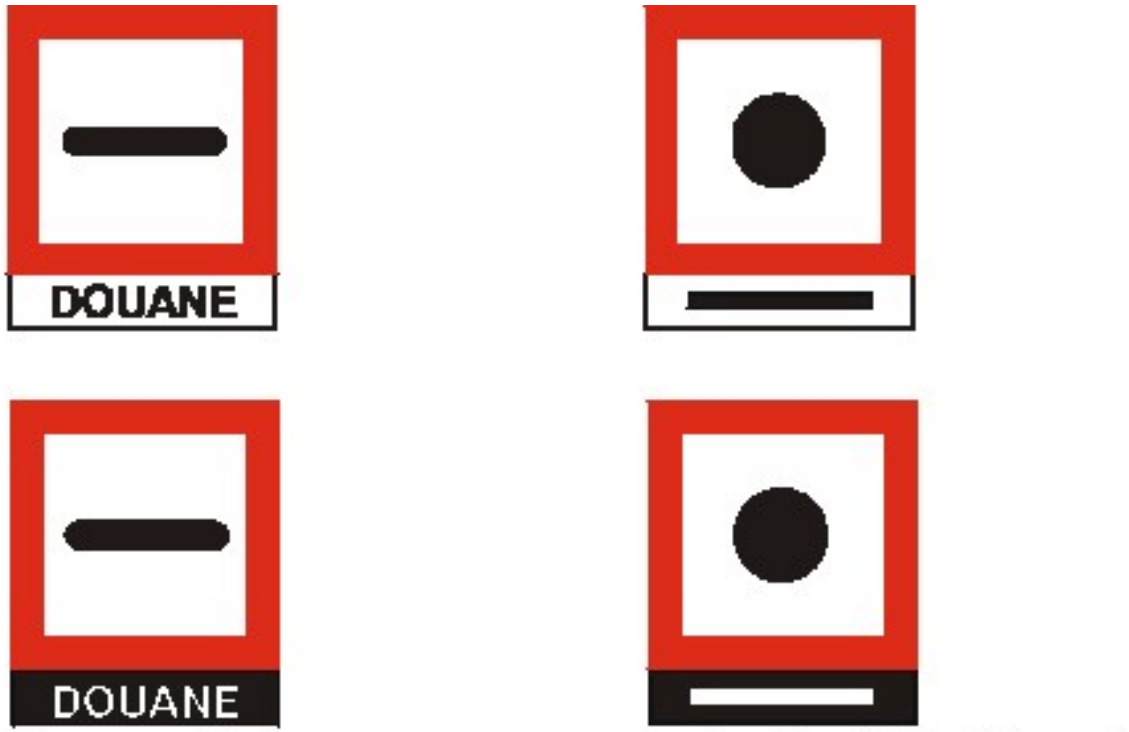


Seismine keelatud (1000 m pärast)

4. Lisatahvilt, mis annavad selgitavat või täiendavat informatsiooni

Märkus: Need tahvlid paigutatakse põhitahvli alla.

Näiteks:



Mõisted:

Veetee parem külg/vasak külg:

Veetee või jõesängi külgede nimetused, “parem külg/vasak külg” määratakse vaatleja, kes seisab näoga voolu suunas, vasaku ja parema käe järgi.

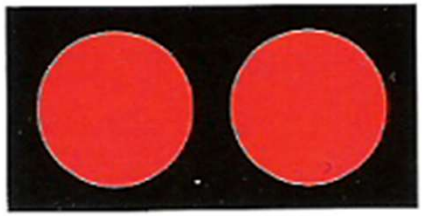
(Kanalitel, järvedel ja laiadel veeteedel määravad ”parem külje/vasaku külje” pädevad ametivõimud.

Keelavad tuled ja märgid

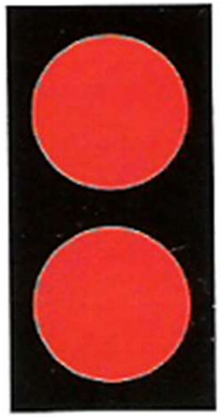
Läbipääs suletud ja keelatud







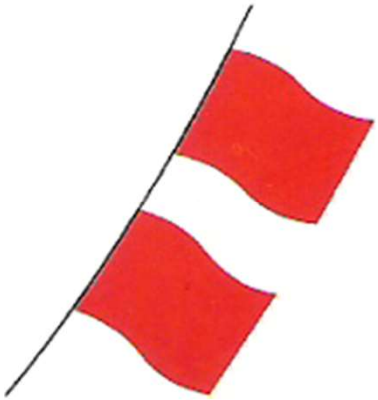
Hetkeline peatumine



Pikem peatumine



Hetkeline peatumine



Pikem peatumine



Sissesõit keelatud
v.a ilma mootorita
väikelaevad

Lubavad tuled ja märgid

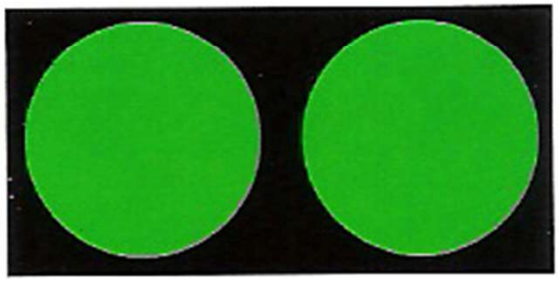
Läbipääs avatud ja lubatud

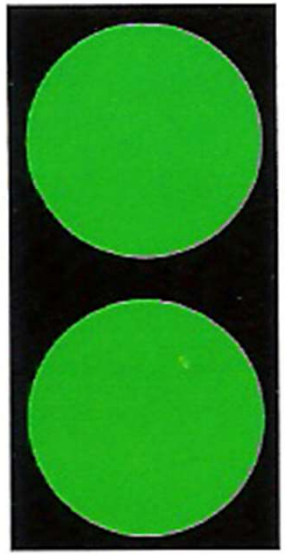










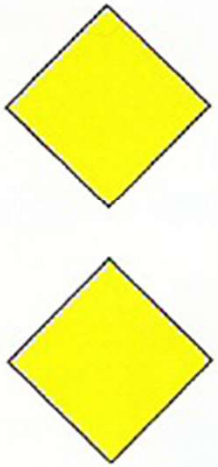


Soovituslikud märgid

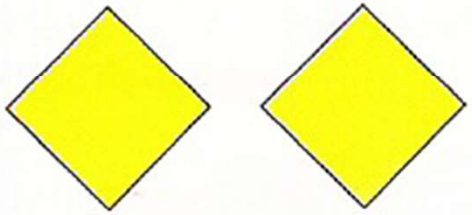
Soovituslik läbisõit



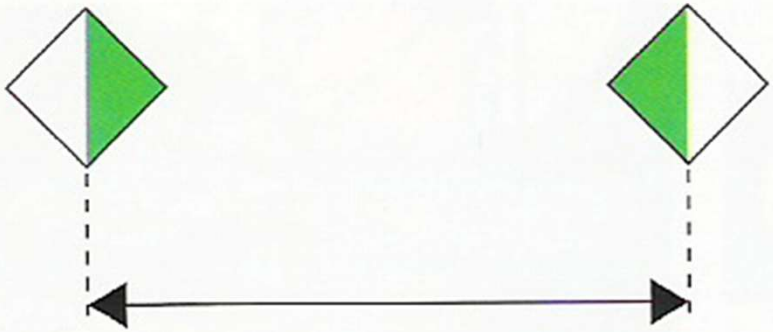
Kahesuunaline liiklus



või

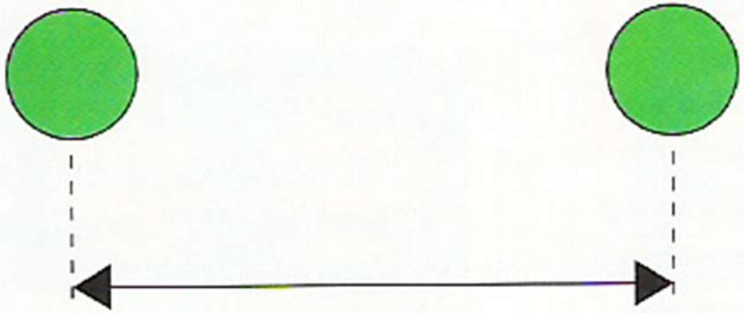


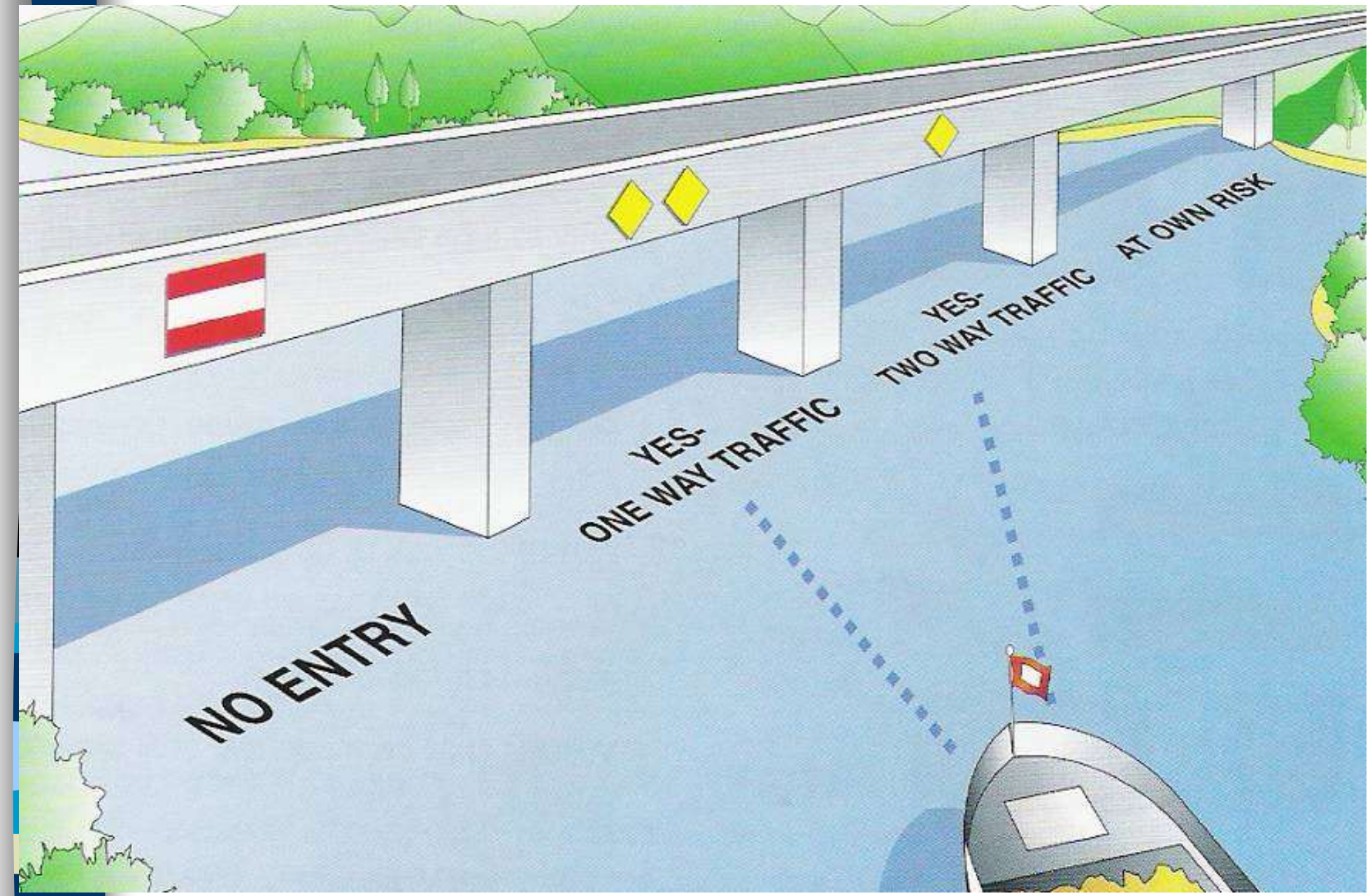
Ühesuunaline liiklus



soovitavalt jääda märgitud vahemikku

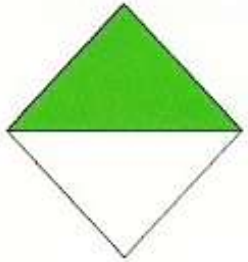
või




NO ENTRY
YES-
ONE WAY TRAFFIC
YES-
TWO WAY TRAFFIC
AT OWN RISK

Kaldamärgid

Märgid asetatakse postide otsa kaldale



või



Kanal on lähemal vasakule kaldale



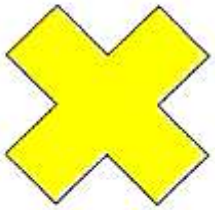
või



Kanal on lähemal paremale kaldale

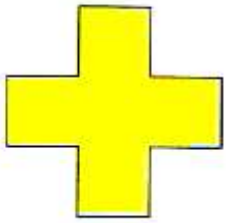
Kanal liigub ühest kaldast teise kaldasse





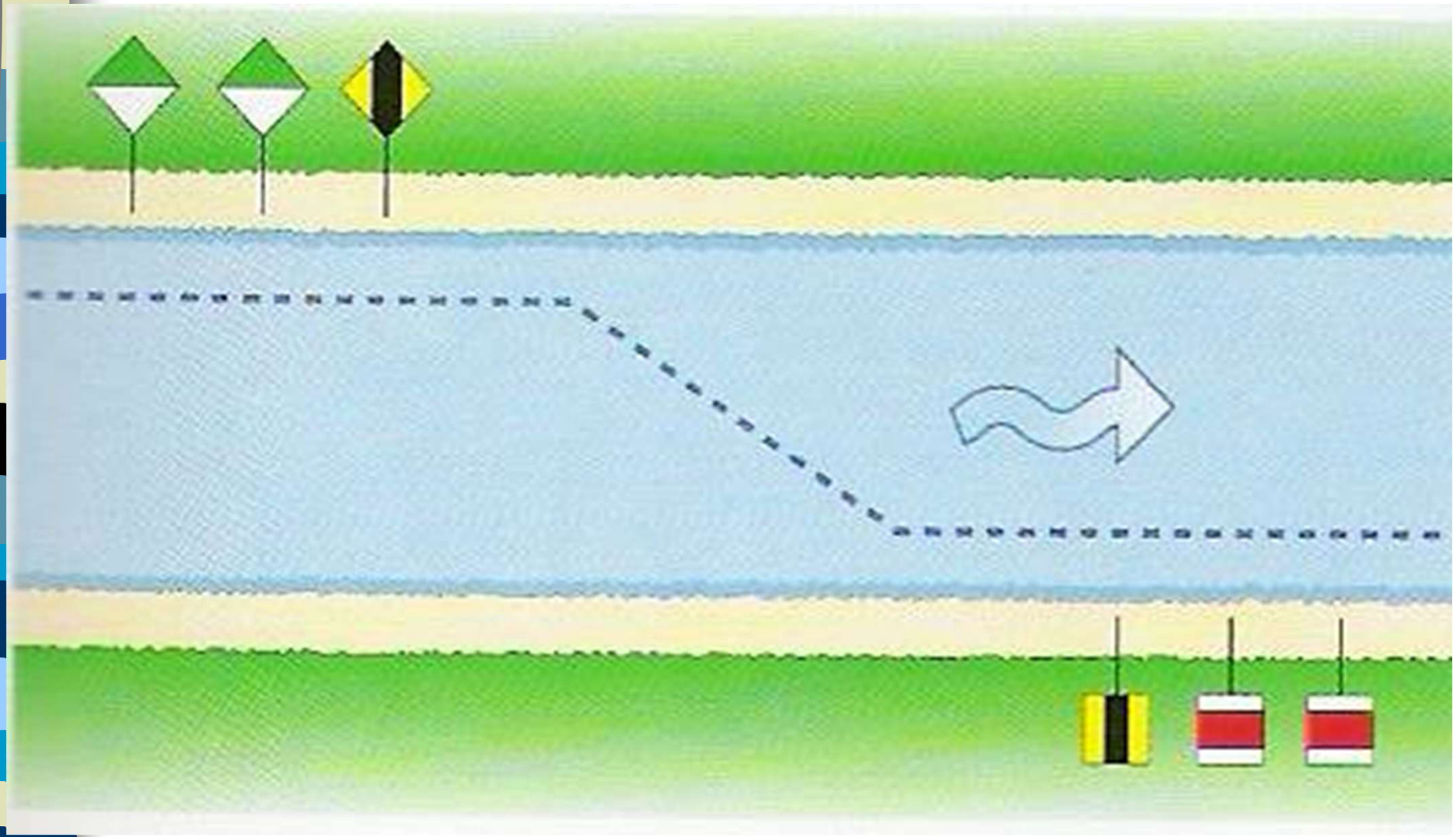
Vasaku kalda topimärk





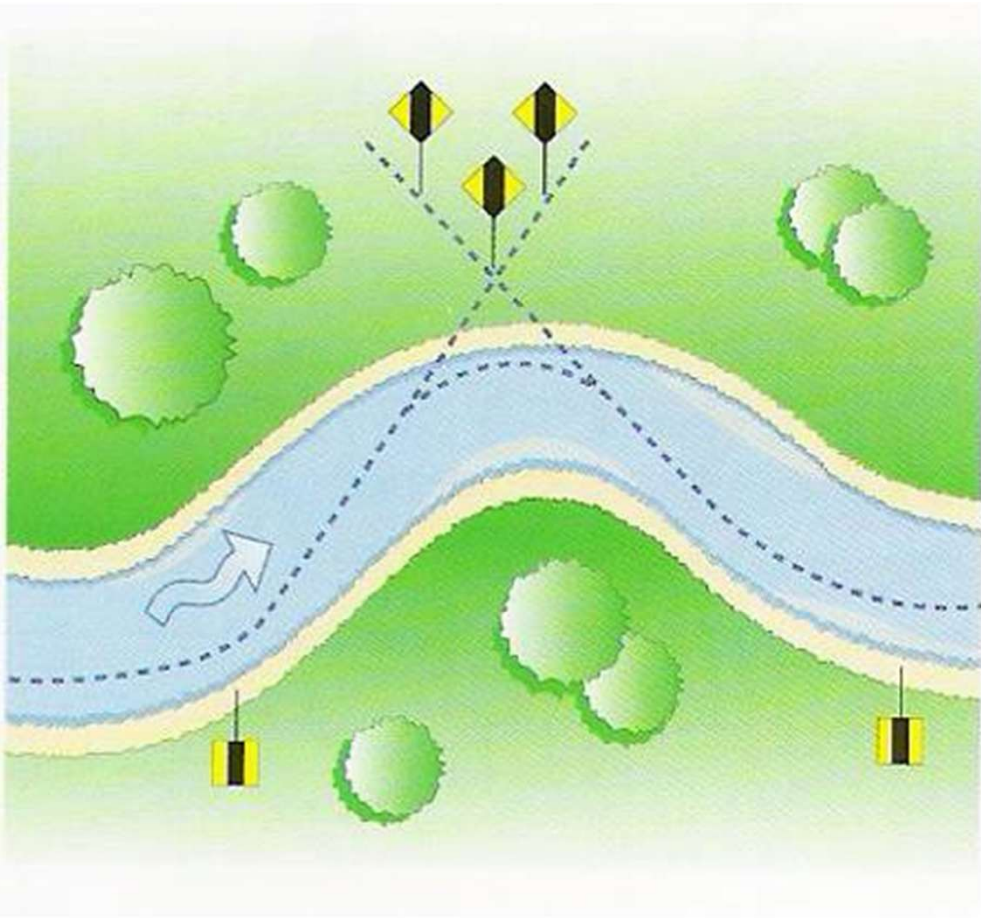
Parema kalda topimärk

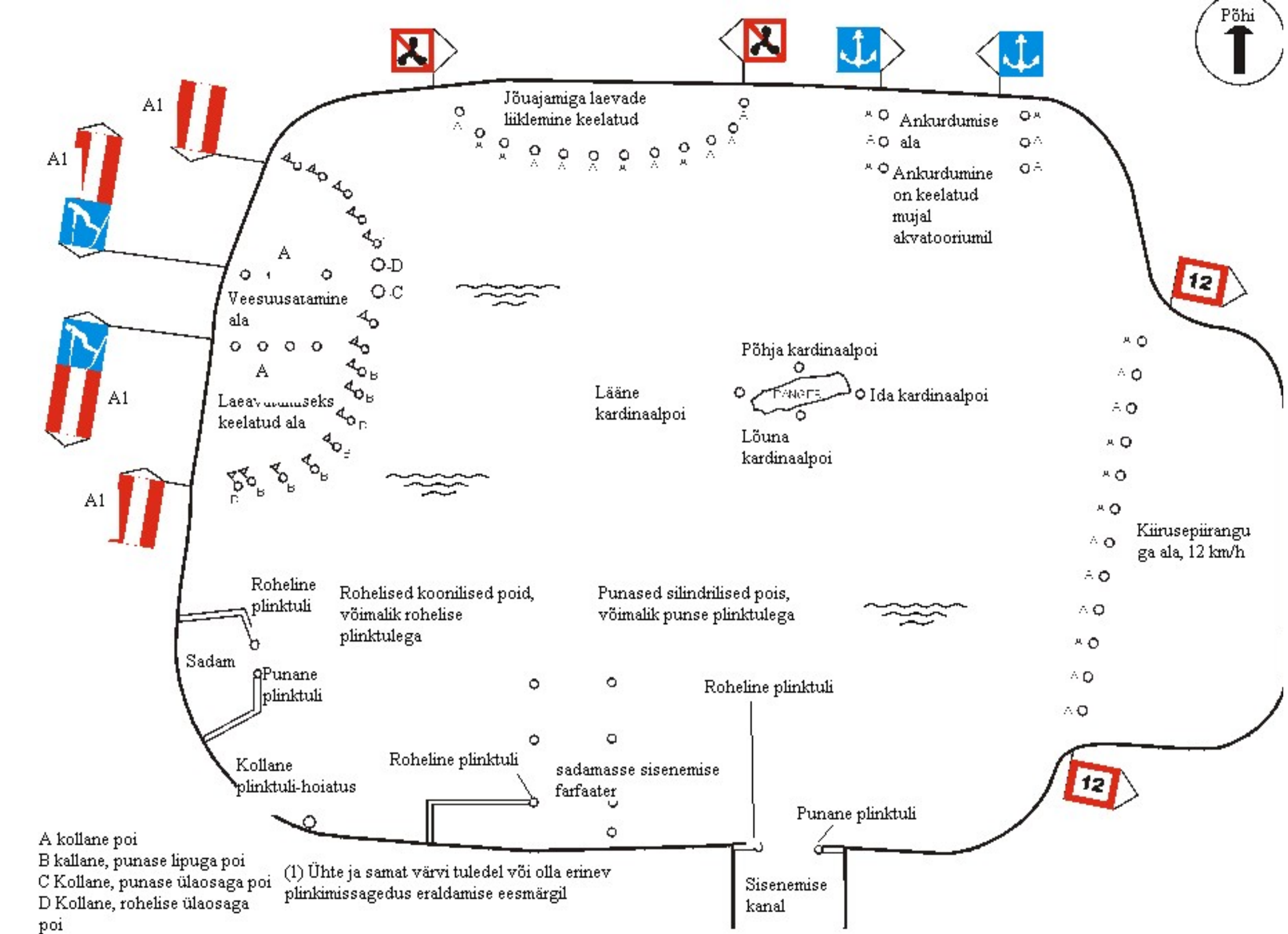
Lihtsalt risti üle



Pikalt risti üle

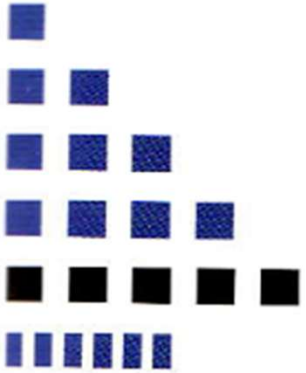





Põhi
A1
A1
A1
A1
Jõuajamiga laevade liiklemine keelatud
Ankurdumise ala
Ankurdumine on keelatud mujal akvatooriumil
12
Veesuusatamine ala
Laeavarumiseks keelatud ala
Põhja kardinaalpoi
Lääne kardinaalpoi
Ida kardinaalpoi
Lõuna kardinaalpoi
Kiirusepiirangu ga ala, 12 km/h
Roheline plinktuli
Rohelised koonilised poid, võimalik rohelise plinktulega
Punased silindrilised pois, võimalik punse plinktulega
Sadam
Punane plinktuli
Roheline plinktuli
Roheline plinktuli
Kollane plinktuli-hoiatus
sadamasse sisenemise farfaater
Punane plinktuli
12
Sisenemise kanal
A kollane poi
B kallane, punase lipuga poi
C Kollane, punase ülaosaga poi
D Kollane, rohelise ülaosaga poi
(1) Ühte ja samat värvi tuledel või olla erinev plinkimissagedus eraldamise eesmärgil

Helisignaalid sisevetel - CEVNI

Signals which are authorised for use by Small Craft are shown coloured blue in this table and black elsewhere in the book.



I am steering to (or holding to) starboard

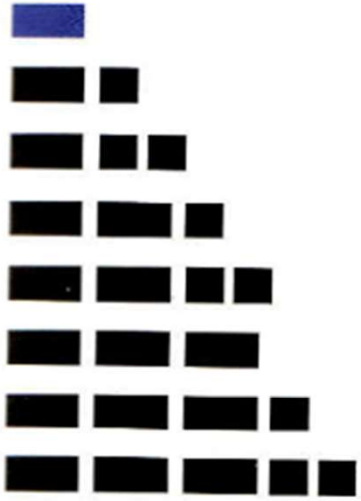
I am steering to (or holding to) port

I am going astern

I am unable to manoeuvre

Do not overtake me

Imminent danger of collision (six or more very short blasts)



Caution

I am turning (or turning about) to starboard

I am turning (or turning about) to port

I wish to overtake on your starboard side

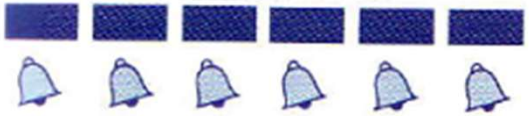
I wish to overtake on your port side

I am exiting from a port or side arm and crossing the waterway

I am exiting/entering a port or side arm and turning to starboard

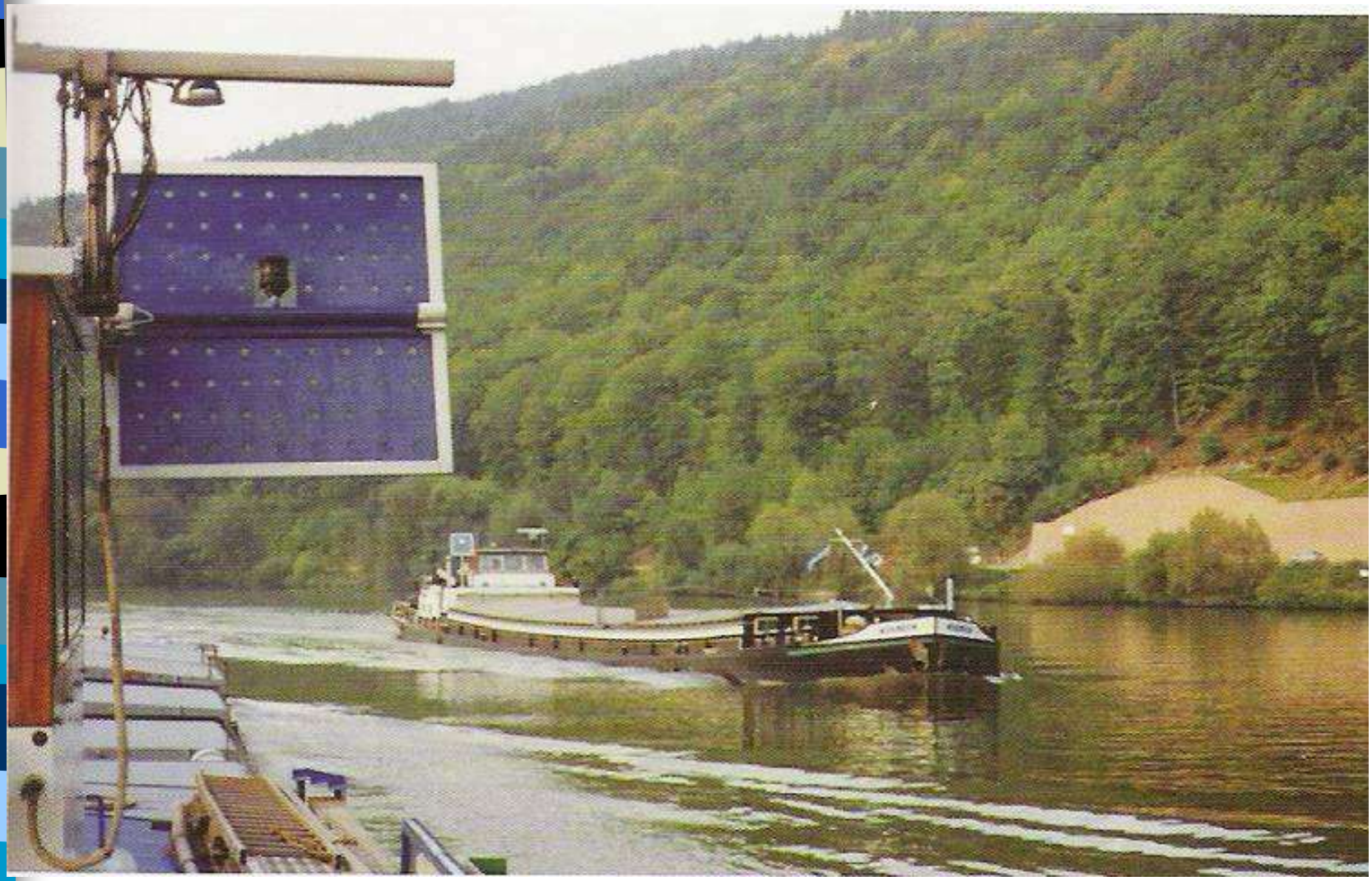
I am exiting/entering a port or side arm and turning to port

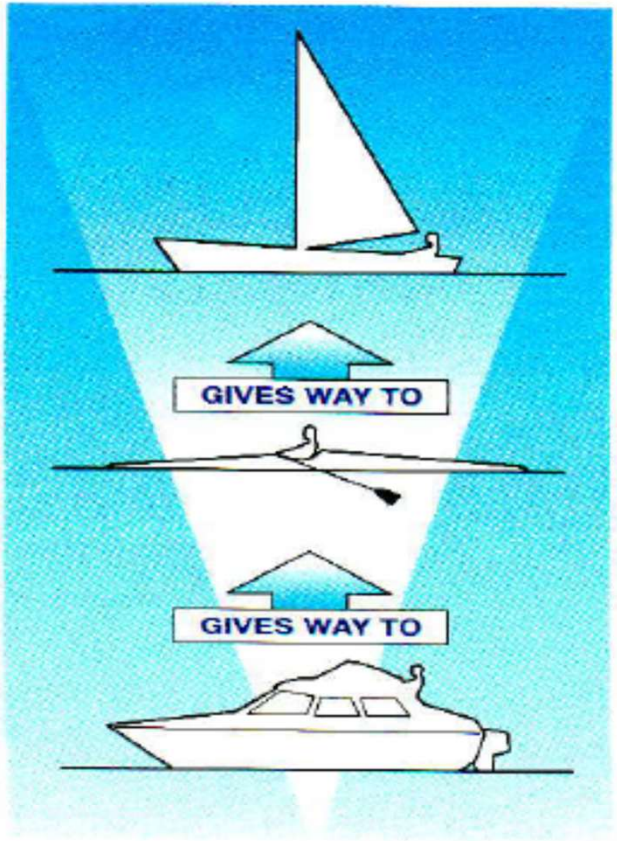
DISTRESS SIGNALS

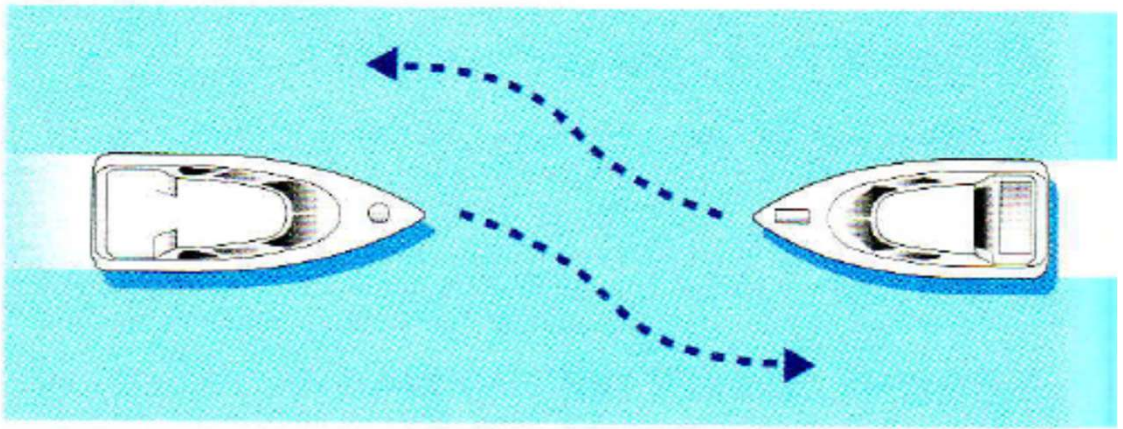


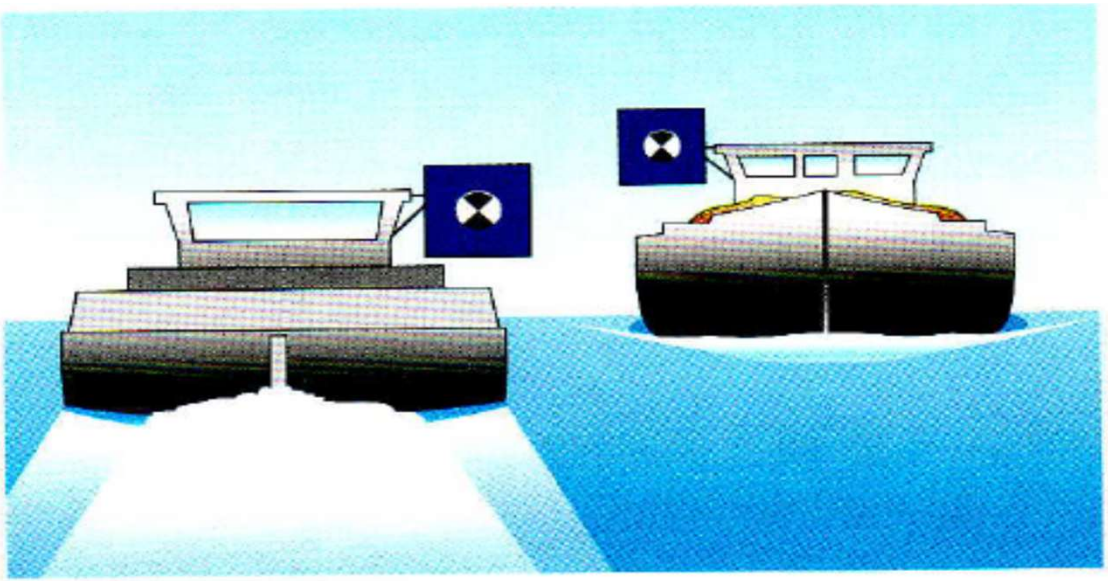
..... repeated long blasts on the horn or

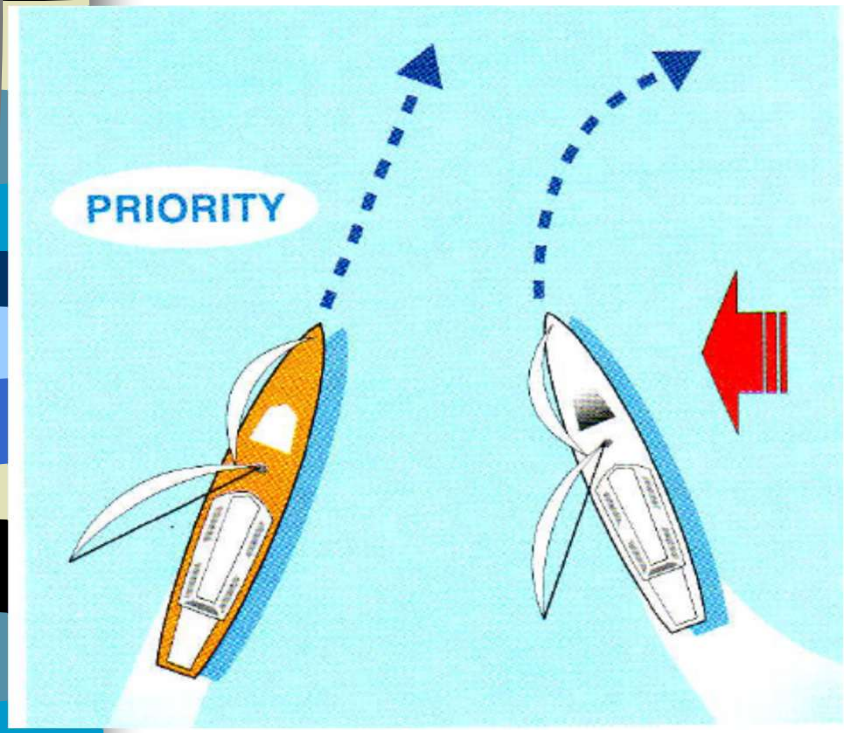
..... by ringing of a bell = distress signal

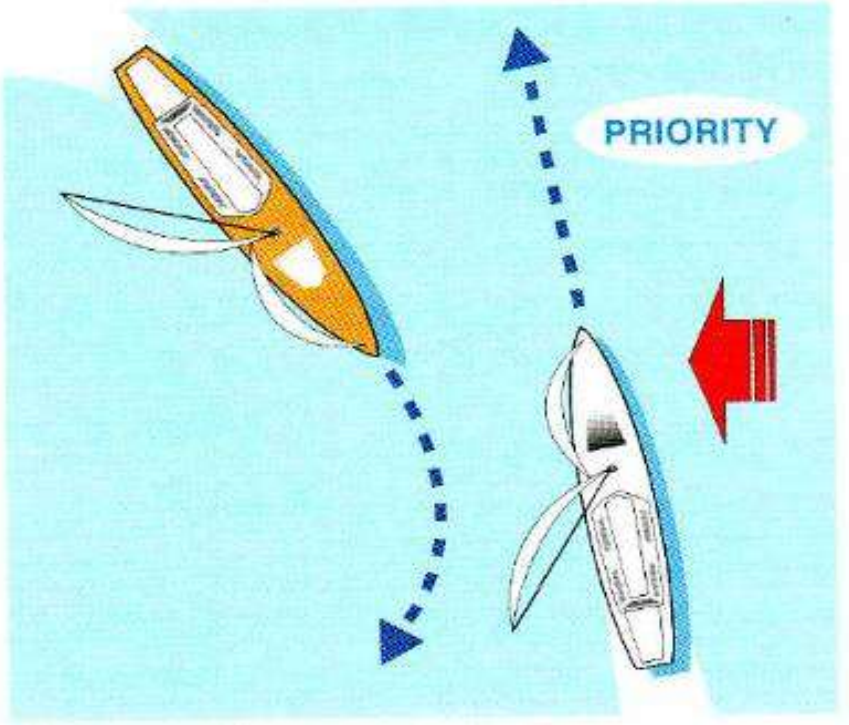



GIVES WAY TO
GIVES WAY TO






PRIORITY


PRIORITY

Kirjandus



The Royal Yachting Association