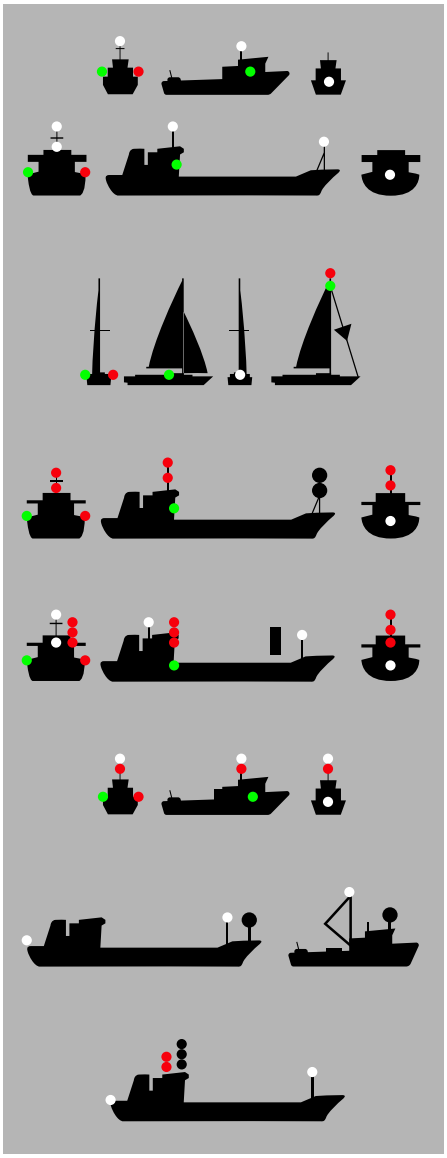
COLREG, osa C - tuled ja märgid



23. Käigus olev laev

- topituli vööris
- teine topituli tagapool ja kõrgemal (>50m)
- pardatuled
- ahtrituli

<12m - valge ringtuli + pardatuled

25. Purjelaev

- pardatuled
- ahtrituli
- <20m - lubatud kolm tuld kombineeritud laternas
- võib kasutada punane+roheline püstjoones mastitopis

Purjed+mootor - koonus tipuga alla
<7m või sõudepaat - taskulamp või latern

27. Juhitavuse kaotanud

- kaks punast ringtuld või kaks kera kõige nähtavamas kohas
- käigus olles parda- ja ahtrituled

28. Piiratud süvisega

- kolm punast ringtuld või silinder kõige nähtavamas kohas

29. Lootsilaev

- valge+punane ringtuled mastitopis
- käigus olles parda- ja ahtrituled
- ankrus olles ankrus oleva laeva tuled/märk

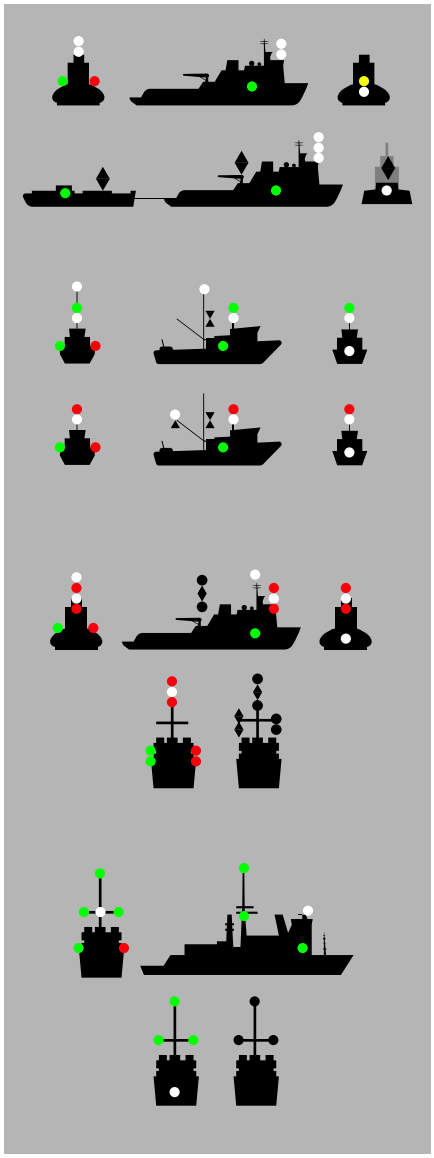
30. Ankrus

- vööris valge ringtuli või kera
- ahtris valge ringtuli, madalamal kui vööris olev

<50m - üks valge ringtuli kõige nähtavamal kohal
>100m - tekid valgustatud

30. Madalikul

- ankrutuled
- kaks punast ringtuld või kolm kera



24. Pukseerimine

- esimese või tagumise topitule asemel kaks püstijoones topituld
- puksiirituli
- karavan >200m - kolm püstijoones topituld + romb
- parda- ja ahtrituled
- pukseeritaval parda- ja ahtrituled

26. Kalalaev

- esimese topitule asemel punane+valge (traalil roheline+valge) ringtuled
- >150m pikkuste püügivahendite suunas valge ringtuli või tipuga ülespidi koonus (v.a. traal)
- kahest tippudega koos koonusest koosnev märk
- parda- ja ahtrituled

27. Piiratud manööverdusvõimega

- punane+valge+punane ringtuled või kera+romb+kera kõige nähtavamal kohal
- tavalised käigu- või ankrutuled
- kui möödumine on takistatud - kaks kera, mille poolt möödumine on takistatud, kaks rombi või rohelist ringtuld pardas, mille poolt võib mööduda

27. Miinitõrje

- kolm kera või rohelist ringtuld - fokkmasti topis ja fokkmasti raa kummaski otsas
- ohtlik mööduda lähemalt kui 1000m

COLREG, osa D - heli- ja valgussignaalid

Lühike heli: ~1 sek **Pikk heli:** 4-6sek

Alates 12m - peab olema vile ja kell. **Alates 100m** - peab olema vile, kell ja gong.

34. Manööver- ja hoiatussignaalid

- Muudan kurssi paremale
- Muudan kurssi vasakule
- Käiturid töötavad tagasikäigul
- Ei saa aru kavatsusest
- Käänakule või takistusele lähenedes
- Kavatsen mööda sõita paremalt
- Kavatsen mööda sõita vasakult
- Nõusolek möödasõiduks

35. Helisignaalid piiratud nähtavuse korral

- (iga 2 min järel) Käigus olev liikurlaev
- (iga 2 min järel) Käigus olev peatunud liikurlaev
- (iga 2 min järel) Juhitavuse kaotanud, piiratud süvise või manööverdamisvõimega, kalastav, pukseeriv või purjelaev
- (iga 2 min järel) Puksiirkaravani viimane mehitatud alus
- 5 sek + 5 sek (iga 1 min järel) Ankrus olev laev (lisaks kellale gong, kui laev >100m)
- \+ 5 sek + 5 sek + Madalikul olev laev (ankrusignaal + kellalööki enne ja pärast)
- Ankrus või madalikul olev laev oma asukohast märku andmiseks
- Lootsilaev

LATERAALMÄRGID (IALA A)



Laevatee parema külje märk.
Roheline tuli, tule karakteristik pole määratud.



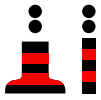
Laevatee vasaku külje märk.
Punane tuli, tule karakteristik pole määratud.



Laevatee hargnemise märk, eelistatud kanal jääb paremale.
R Fl (2+1)



Laevatee hargnemise märk, eelistatud kanal jääb vasakule.
G Fl (2+1)



Eraldiseisva ohu märk. Märgistab väiksemõõtmelist ohtu (<1kbt).
Fl (2)



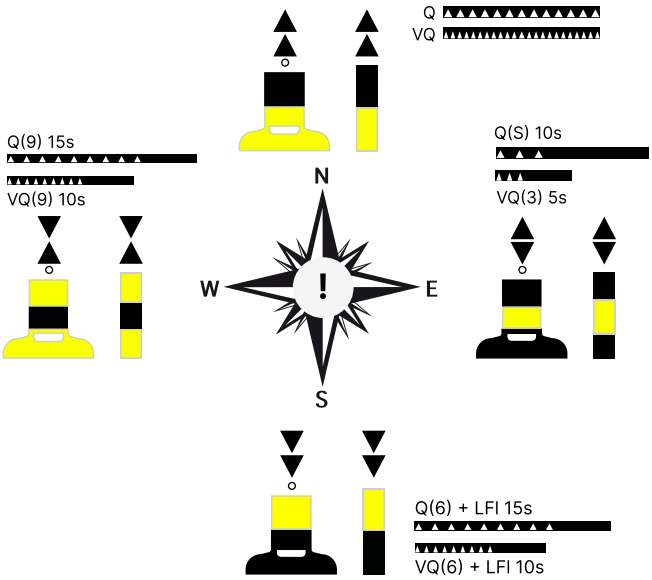
Ohutu vee märk. Märgistab laevateede telgi ja pöördekohti. Valge tuli, tavaliselt Lfl 10s, Iso, Occ või Mo(A).

Eriotstarbelised märgid. Viitavad eripiirkondadele või objektidele, mis on tähistatud merekaartidel ning leidnud käsitlemist navigatsioonialastes teatmeteostes (sõjaväe õppepolügoonid, kaadamispaigad, puhkealad, kaablite ja torujuhtmete asukohad)

Kardinaalmärgid

Kardinaalmärgid osutavad ohtlikku piirkonda ja näitavad, millisest ilmakaarest tuleb neist mööduda. Näiteks põhjapoi asub ohust põhjapool ja sellest tuleb mööduda põhja poolt.

Kardinaalmärke saab eristada 3 eritunnuse abil: topimärk, valgussignaalid ning värvikombinatsioon. Musta värvi asukoht ja topimärgi teravikkude suund on samased.



Signaallipud



Alfa ·−
Tuuker vees, hoia eemale, vaikne käik



Echo −·
Muudan kurssi paremale



India ··
Muudan kurssi vasakule



Mike −−
Laev peatatud, ei oma käiku

Quebec −−·−
Laev nakkusvaba palun luba tegutseda



Uniform ··−
Lähened ohule



Bravo −···
Ohtlik laadung, punkerdamine



Foxtrot ··−·
Ma ei ole juhitav, hoia sidet



Juliet ·−−−
Tulekahju, ohtlik last pardal, hoia eemale



November −·
Ei



Romeo ·−·



Victor ···−
Vajan abi



Yankee −·−−
Triivin ankrul



Charlie −·−·
Jah



Golf −−·
Vajan lootsi



Kilo −·−
Soovin sidet pidada



Oscar −−−
Inimene üle parda



Sierra ···
Käiturid töötavad tagasikäigul



Whiskey ·−−
Vajan arstiabi



Zulu −−··
Vajan puksiiri



Delta −··
Hoia eemale, raske manööverdada



Hotel ····
Loots pardal



Lima ·−··
Peatu kohe



Papa ·−−·
Kõik pardale, lahkume Võrgud kinni



Tango −
Traalin, hoia eemale



X-ray −··−
Peata oma tegevus, jälgi minu signaale



Vastus
Teatest aru saadud
Numbrites komakoht



Esimene asendus
Kordab teate esimest lippu



Teine asendus
Kordab teate teist lippu



Kolmas asendus
Kordab teate kolmandat lippu



1



2

3

4

5

6

7

8

9

0