MERERAADIOSIDE



Meresõiduohutuse seadus (lühend - MSOS)

Meeldetuletused · Laadi alla · Trüki · RSS · Abiinfo

Õigusakt | EL õigus | Lisateave | Rakendusasutused | Rakendusaktid

Väljaandja: Riigikogu
Akti liik: seadus
Teksti liik: terviktekst
Redaktsiooni jõustumise kp: 01.07.2013
Redaktsiooni kehtivuse lõpp: 31.08.2013
Avaldamismärge: RT I, 30.05.2013, 10

Vali redaktsioon: Eelmine | Järgmine | Hetkel kehtiv

Võrdle redaktsioone

Meresõiduohutuse seadus[1]

Vastu võetud 12.12.2001
RT I 2002, 1, 1
jõustumine 01.01.2003

§ 39. Väikelaeva juhile esitatavad nõuded

MERERAADIOSIDE

§ 39. Väikelaeva juhile esitatavad nõuded

(1) Väikelaeva juhil peavad olema asjakohased teadmised ja oskused.

(2) Väikelaeva juhi teadmiste ja oskuste ning väikelaevajuhtide väljaõppe nõuded ja tunnistuste vormid kehtestab Vabariigi Valitsus. Väikelaevajuhi tunnistusele märgitakse lubatud sõidupiirkond lähtuvalt väikelaevajuhi väljaõppest. Sõidupiirkonnad on:

[RT I, 22.12.2010, 1 - jõust. 02.01.2011]

1) meri ja siseveed;

2) siseveed.

(3) Väikelaeva võib juhtida isik, kellel on väikelaevajuhi tunnistus või laevajuhi või siseveelaeva laevajuhi erialane haridus.

[RT I, 22.12.2010, 1 - jõust. 02.01.2011]

(3^1) Laevajuhi erialast haridust omav isik võib soovi korral taotleda ka väikelaevajuhi tunnistust, esitades selleks liiklusregistri volitatud töötlejale avalduse ja laevajuhi meresõidudiplomi, kutsetunnistuse või siseveelaeva laevajuhi diplomi või laevajuhi erialast haridust tõendava dokumendi. Laevajuhi meresõidudiplomit või kutsetunnistust või siseveelaeva laevajuhi diplomit või laevajuhi erialast haridust omav isik ei pea väikelaevajuhi tunnistuse saamiseks sooritama väikelaevajuhi eksamit.

[RT I, 22.12.2010, 1 - jõust. 02.01.2011]

(4) Liiklusregistri volitatud töötleja väljastab väikelaevajuhi tunnistuse isikule, kes on sooritanud sellekohase eksami ja on vähemalt 15 aastat vana ning kelle tervislik seisund vastab B-kategooria mootorsõidukijuhi tervisele esitatud nõuetele.

(5) Veesõiduki juhtimiseks, millel on purjepind kuni 25 m^2 või mootori võimsus kuni 25 kW, ei nõuta väikelaevajuhi tunnistust, kui veesõiduk sõidab valgel ajal ja hea nähtavuse korral merel kuni 5 meremiili kaugusel kaldast ja sisevetel kuni 9 kilomeetri kaugusel kaldast.

(6) Alla 15-aastaselt isikult ei nõuta väikelaevajuhi tunnistust veesõiduki juhtimiseks, millel on purjepind kuni 20 m^2 või mootori võimsus kuni 10 kW, kui ta teeb seda seadusliku esindaja vastutusel ning kui veesõiduk sõidab valgel ajal ja hea nähtavuse korral merel kuni 1 meremiili kaugusel kaldast ja sisevetel kuni 2 kilomeetri kaugusel kaldast.

(7) Meresidevahendit (VHF, MF, HF raadiojaama) võib kasutada isik, kes on läbinud vastava väljaõppe ja omab **piirangutega** raadiosideoperaatori (Restricted Operator's Certificate) või **raadiosideoperaatori** (General Operator's Certificate) või **väikelaeva raadiosideoperaatori** (Short Range Certificate) tunnistust. Isik, kes ei oma nimetatud tunnistusi, võib meresidevahendit kasutada vaid hädaolukorras.

[RT I, 22.12.2010, 1 - jõust. 02.01.2011]

(7^1) Väikelaeva raadiosideoperaatori tunnistuse väljastab Veeteede Amet.

[RT I, 30.05.2013, 4 - jõust. 09.06.2013]

(8) Väikelaevajuhi tunnistuse või selle duplikaadi väljastamise ning väikelaeva raadiosideoperaatori tunnistuse väljastamise eest tuleb tasuda riigilõivu.

[RT I, 30.05.2013, 4 - jõust. 09.06.2013]

MERERAADIOSIDE

Väikelaevajuhi teadmiste, oskuste ja väljaõppe nõuded ning tunnistuste vormid

Meeldetuletused · Laadi alla · Trüki · RSS · Abiinfo

Õigusakt

Väljaandja: Vabariigi Valitsus
Akti liik: määrus
Teksti liik: terviktekst
Redaktsiooni jõustumise kp: 07.06.2013
Redaktsiooni kehtivuse lõpp:
Avaldamismärge: RT I, 04.06.2013, 5

Vali redaktsioon: Eelmine ↓ Hetkel kehtiv

Võrdle redaktsioone

Väikelaevajuhi teadmiste, oskuste ja väljaõppe nõuded ning tunnistuste vormid

[RT I, 04.06.2013, 3 - jõust. 07.06.2013]

Vastu võetud 29.08.2005 nr 225
RT I 2005, 46, 384
jõustumine 11.09.2005

⊞ Muudetud järgmiste aktidega (näita)

Määrus kehtestatakse «Meresõiduohutuse seaduse» § 39 lõike 2 alusel.

MERERAADIOSIDE



EESTI VABARIIK

REPUBLIC OF ESTONIA

VÄIKELAEVA
RAADIOSIDEOPERAATORI TUNNISTUS
SHORT RANGE RADIO
OPERATOR'S CERTIFICATE (SRC)

Nr/*No* RV 000012

Perekonnanimi / Surname: James

Eesnimi / Given name: Bond

Sünniaeg / Date of birth: 24.12.1960.

Käesoleva tunnistuse omanik võib kasutada VHF raadiotelefoni laevajaamu ning merehäda ja –ohutuse ülemaailmse süsteemi (GMDSS) VHF raadioseadmeid väikelaevadel.

The holder of this certificate has competence to operate VHF radiotelephone ship stations and VHF radio equipment for the Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS) aboard pleasure crafts.

Tunnistus on välja antud kooskõlas Rahvusvahelise Telekommunikatsiooni Liidu raadioeeskirja artikliga 47.

This certificate is issued accordance with article 47 of the ITU Radio Regulations.

Väljaandja: **Veeteede Amet**
Issuing Authority: ***Estonian Maritime Administration***

Volitatud ametiisiku nimi / *Name of authorized official*: **EINO OTS**

Volitatud ametiisiku allkiri / *Signature of authorized official*

Pitsat / *Official Seal*

Väljaandmise kuupäev / *Date of issue*: **03.09.2013**

Kehtivusaeg / *Date of expiry*: **TÄHTAJATU** / *UNLIMITED*



EESTI VABARIIK
REPUBLIC OF ESTONIA

RAADIOSIDE
OPERAATORI TUNNISTUS
GENERAL OPERATOR'S CERTIFICATE
(GMDSS)

RS 000413

Omaniku nimi / Name of the holder

Sünniaeg / Date of birth

Isikukood / Code

Omaniku allkiri / Signature of the holder

Tunnistus on välja antud vastavuses Meremeeste väljaõppe, diplomeerimise ja vahiteenistuse aluste rahvusvahelise konventsiooni, 1978. a, selle 1995. a paranduste peatükk IV sätete ja Ühendatud Rahvuste Liidu Raadioside eeskirja nõuetega.

The Certificate is issued under the provisions of the International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers, 1978, as amended in 1995 (Chapter IV) and ITU Radio Regulations.

Eesti Veeteede Ameti merendustöötajate büroo juhataja / *Chief of the Marine Staff Bureau of the Estonian National Maritime Board*

Pitsat / *Official Seal*

Väljaandmise kuupäev / *Date of issue*

RS 000413



EESTI VABARIIK — *REPUBLIC OF ESTONIA*

DIPLOMI KINNITUSLEHT
ENDORSEMENT OF CERTIFICATE

Nr/No **RS 000413-4**

Välja antud MEREMEESTE VÄLJAÕPPE, DIPLOMEERIMISE JA VAHITEENISTUSE ALUSTE RAHVUSVAHELISE KONVENTSIOONI, 1978. a, koos muudatustega, sätete alusel.
Issued under the provisions of the INTERNATIONAL CONVENTION ON STANDARDS OF TRAINING, CERTIFICATION AND WATCHKEEPING FOR SEAFARERS, 1978, as amended.

Omaniku nimi / Name of the holder

Sünniaeg / Date of birth: **29.04.1973**

Kinnitusleht kehtib kuni / *Date of expiry of the Endorsement*: **10.12.2017**

Diplomi omaniku allkiri / *Signature of the holder of the Certificate*

Kinnituslehe väljastamise kuupäev / *Date of issue of the Endorsement*: **10.12.2012**

Vastavalt STCW 1978. a, koos muudatustega, reegli I/2 punktile 9, peavad diplom ja selle kinnituslehe originaal olema laevas. Käesolev kinnituslehe number diplomi kehtivusaja.
The original of the Certificate of Competency and this Endorsement must be kept available in accordance with regulation I/2, paragraph 9 of the Convention while serving on a ship. The validity of the Certificate of Competency is determined by the expiry date of this Endorsement.

Veeteede Ameti omab sertifitseeritud kvaliteedijuhtimissüsteemi
Estonian Maritime Administration has certified quality management system



VEETEEDE AMET kinnitab, et diplom (tunnistus) nr. **RS 000413** on välja antud EESTI VABARIIGI VALITSUSE volitusel selle kinnituslehe omanikule vastavalt STCW 1978. a, koos muudatustega, reegli **IV/2** sätetele ja ta on suutneline täitma järgmisi funktsioone allpool näidatud tasemel, arvestades kõiki kehtestatud piiranguid, kuni käesoleva kinnituslehe kehtivusaja lõppemiseni:
*ESTONIAN MARITIME ADMINISTRATION confirms that the Certificate of Competency No **RS 000413** has been issued under the authorization of the REPUBLIC OF ESTONIA to the holder of this Endorsement in accordance with Regulation **IV/2** of the STCW 1978, as amended, who has been found competent to perform the following functions, at the levels specified, subject to any limitations indicated until the date of expiry of this Endorsement.*

Kohustused / *Function*	Tase / *Level*	Piirangud / *Limitations applying (if any)*
Raadioside	**Ekspluatatsioon**	**EI OLE.**
Radiocommunications	**Operational**	**NONE.**

Selle kinnituslehe omanik võib töötada lubatud ametikohal või kohtadel Veeteede Ameti poolt heakskiidetud ohutu mehitamise tingimustele vastavalt:
The lawful holder of this Endorsement may serve in the following capacity or capacities specified in the applicable safe manning requirements of Estonian Maritime Administration:

Lubatud ametikoht / *Capacity*	Piirangud / *Limitations applying (if any)*
RAADIOSIDE OPERAATOR	**EI OLE.**
GMDSS GENERAL OPERATOR	**NONE.**

EINO OTS
Volitatud ametnik / *Duly authorized official*
Nimi / *Name*

Allkiri / *Signature*

Ametlik pitsat / *Official seal*

MERERAADIOSIDE

§ 15[2]. Nõuded väikelaeva raadiosideoperaatori teadmistele ja oskustele

(1) Väikelaeva raadiosideoperaator peab mereraadioside valdkonnas teadma:

1) mereraadioside toimimise üldpõhimõtteid;

2) merehäda ja -ohutuse ülemaailmse süsteemi (GMDSS) struktuuri;

3) otsingu ja päästmise (SAR) toimimist merel;

4) digitaal-selektiivse väljakutse (DSC) tähendust;

5) meresõiduohutuse informatsiooni (MSI) ülesehitust.

(2) Väikelaeva raadiosideoperaator peab raadioseadmetest tundma:

1) VHF raadioseadmeid;

2) antennide, raadiosegamiste ja toiteallikate erisusi.

(3) Väikelaeva raadiosideoperaatoril peavad olema teadmised järgmiste protseduuride ja praktiliste tegevuste kohta;

1) DSC häda-, kiir- ja ohutusside protseduurid;

2) hädasageduste kaitse;

3) häire edastamine, side ja kohamääramise signaalid.

(4) Väikelaeva raadiosideoperaatoril peavad olema järgmised teadmised ja oskused seoses raadiotelefoniside protseduuridega:

1) võimekus teostada sidet inimelu ohutuseks merel;

2) teoreetilised ja praktilised teadmised raadioside protseduuridest.

MERERAADIOSIDE

§ 15[2]. Nõuded väikelaeva raadiosideoperaatori teadmistele ja oskustele

(1) Väikelaeva raadiosideoperaator peab mereraadioside valdkonnas teadma:

1) mereraadioside toimimise üldpõhimõtteid;

Titanic 1912.







.... kindlad reeglid ja raadiovahi ajad

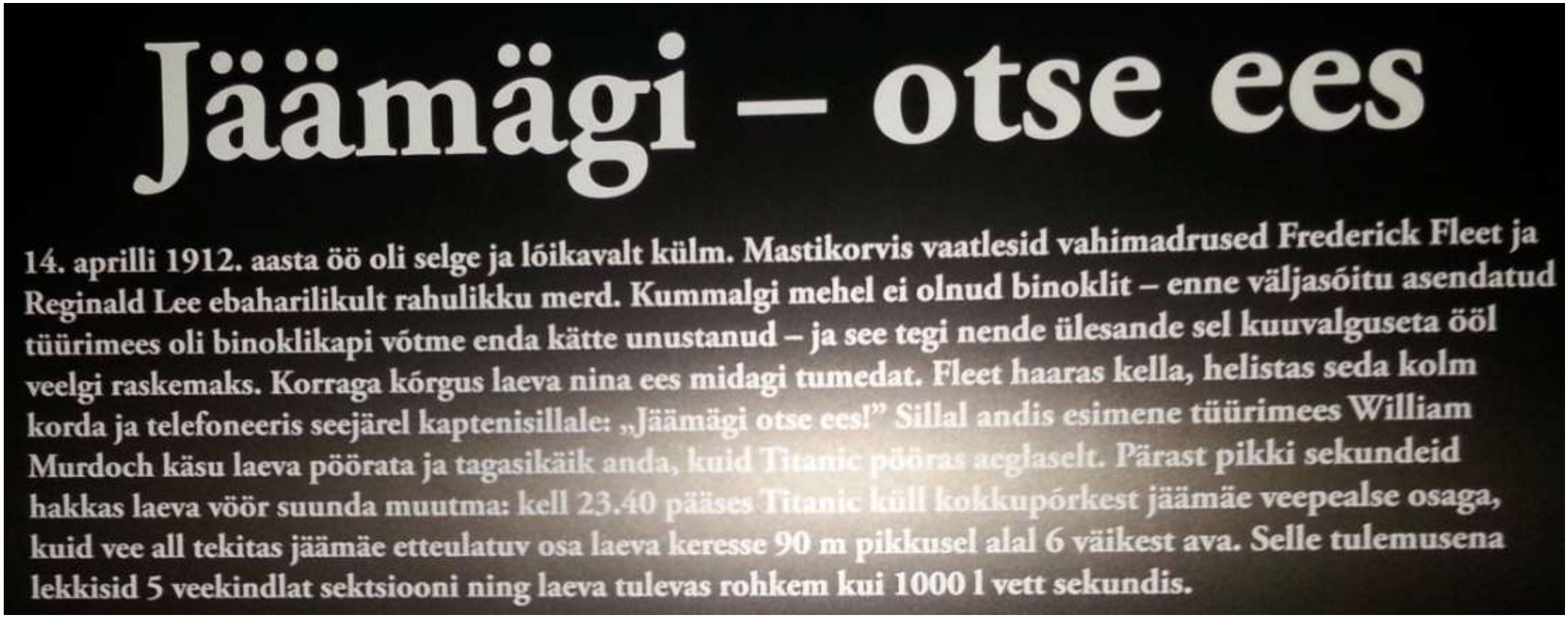
- teadete prioriteedid: häda ja ohutus side on alati prioriteetsem

- kehtestati häda kanalid ja sagedused ;

- tutvustati raadiovaikuse perioodi.

Ilma häire edastamiseta ei ole OTSINGU ja PÄÄSTE OPERATSIOONI

MERERAADIOSIDE



Jäämägi – otse ees

14. aprilli 1912. aasta öö oli selge ja lõikavalt külm. Mastikorvis vaatlesid vahimadrused Frederick Fleet ja Reginald Lee ebaharilikult rahulikku merd. Kummalgi mehel ei olnud binoklit – enne väljasõitu asendatud tüürimees oli binoklikapi võtme enda kätte unustanud – ja see tegi nende ülesande sel kuuvalguseta ööl veelgi raskemaks. Korraga kõrgus laeva nina ees midagi tumedat. Fleet haaras kella, helistas seda kolm korda ja telefoneeris seejärel kaptenisillale: „Jäämägi otse ees!" Sillal andis esimene tüürimees William Murdoch käsu laeva pöörata ja tagasikäik anda, kuid Titanic pööras aeglaselt. Pärast pikki sekundeid hakkas laeva vöör suunda muutma: kell 23.40 pääses Titanic küll kokkupõrkest jäämäe veepealse osaga, kuid vee all tekitas jäämäe etteulatuv osa laeva keresse 90 m pikkusel alal 6 väikest ava. Selle tulemusena lekkisid 5 veekindlat sektsiooni ning laeva tulevas rohkem kui 1000 l vett sekundis.

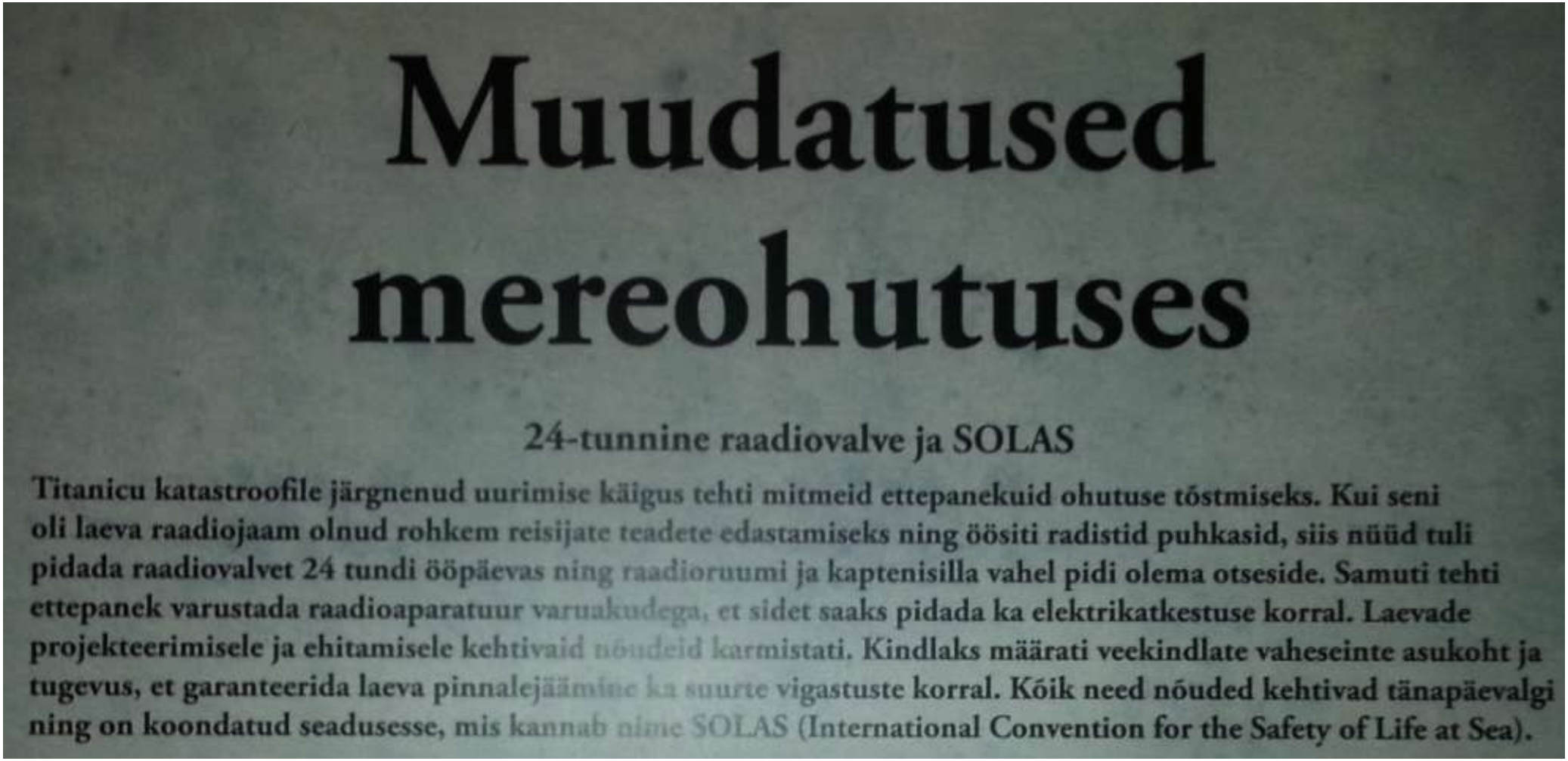
MERERAADIOSIDE



MERERAADIOSIDE



MERERAADIOSIDE



Muudatused mereohutuses

24-tunnine raadiovalve ja SOLAS

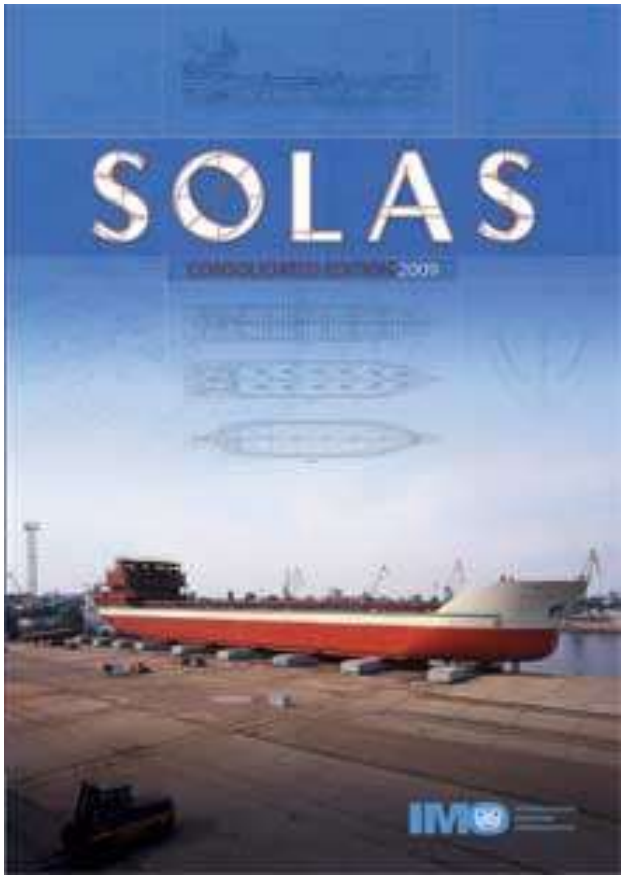
Titanicu katastroofile järgnenud uurimise käigus tehti mitmeid ettepanekuid ohutuse tõstmiseks. Kui seni oli laeva raadiojaam olnud rohkem reisijate teadete edastamiseks ning öösiti radistid puhkasid, siis nüüd tuli pidada raadiovalvet 24 tundi ööpäevas ning raadioruumi ja kaptenisilla vahel pidi olema otseside. Samuti tehti ettepanek varustada raadioaparatuur varuakudega, et sidet saaks pidada ka elektrikatkestuse korral. Laevade projekteerimisele ja ehitamisele kehtivaid nõudeid karmistati. Kindlaks määrati veekindlate vaheseinte asukoht ja tugevus, et garanteerida laeva pinnalejäämine ka suurte vigastuste korral. Kõik need nõuded kehtivad tänapäevalgi ning on koondatud seadusesse, mis kannab nime SOLAS (International Convention for the Safety of Life at Sea).

MERERAADIOSIDE

§ 15[2]. Nõuded väikelaeva raadiosideoperaatori teadmistele ja oskustele

(1) Väikelaeva raadiosideoperaator peab mereraadioside valdkonnas teadma:

1) mereraadioside toimimise üldpõhimõtteid;





Mereside on rahvusvaheline. Peamine hädaabi, kutsungite ja eelteadete edastamise kanal on **16** (156,800 MHz). See on avatud kõikidele kaldajaamadele ja alustele (pidev raadiovaht), info iseloomust tulenevalt suunatakse side edasi teisele **töökanalile.**

MERERAADIOSIDE

Kanal	Laev	Kallas	
L1	155.500 (simplex)		Huvilaevad
L2	155.525 (simplex)		Huvilaevad
1	156.050	160.650	Tallinn Raadio töökanal
2	156.100	160.700	
3	156.150	160.750	Tallinn Raadio töökanal
4	156.200	160.800	
5	156.250	160.850	
6	156.300 (simplex)		Laevadevaheline side
7	156.350	160.950	
8	156.400 (simplex)		Laevadevaheline side
9	156.450 (simplex)		Heltermaa, Paldiski North, Rohuküla, Sviby
10	156.500 (simplex)		Dirhami,Lehtma,Lohusalu,Suursadam,Triigi,Veere,Vergi.VTS/GOFREP
11	156.550 (simplex)		
12	156.600 (simplex)		Grand Holm
13	**156.650 (simplex)**		**Merepääste- ja ohutussüsteemid. Tallinn VTS töökanal.**
14	156.700 (simplex)		Kuivastu,Kunda,Loksa,Roomassaare,Tamme(Saaremaa sadam), Virtsu
15	156.750 (simplex)		Max 1W, laevasisene
16	**156.800 (simplex)**		**Hädaabi ja kutsungikanal**
17	156.850 (simplex)		Max 1W, laevasisene
18	156.900	161.500	
19	156.950	161.550	
20	157.000	161.600	
21	157.050	161.650	
22	157.100	161.700	
23	157.150	161.750	
24	157.200	161.800	
25	157.250	161.850	
26	157.300	161.900	Tallinn Raadio töökanal
27	157.350	161.950	Tallinn Raadio töökanal

MERERAADIOSIDE

28 157.400 162.000
60 156.025 160.625 GOFREP Helsinki Traffic
61 156.075 160.675 GOFREP Tallinn Traffic
62 156.125 160.725
63 156.175 160.775
64 156.225 160.825
65 156.275 160.875
66 156.325 160.925
67 156.375 (simplex)
68 156.425 (simplex)
69 156.475 (simplex) Piirivalve töökanal, navi- & ilmateated
70 156.525 (simplex) DSC väljakutse
71 156.575 (simplex)
72 156.625 (simplex) Mõntu. Huvilaevad. Vene väikelaevade kanal.
73 156.675 (simplex)
74 156.725 (simplex) GOFREP St. Petersburg Traffic
75 156.775 (simplex) Max 1W
76 156.825 (simplex) Max 1W
77 156.875 (simplex) Huvilaevad
78 156.925 161.525
79 156.975 161.575
80 157.025 161.625 GOFREP Helsinki Traffic
81 157.075 161.675 GOFREP Tallinn Traffic
82 157.125 161.725
83 157.175 161.775
84 157.225 161.825
85 157.275 161.875
86 157.325 161.925
87 157.375 (simplex)
88 157.425 (simplex)
AIS1 161.975 (simplex) AIS
AIS2 162.025 (simplex) AIS

	Saatesagedus Laev	Kallas	Märkused
L1	155.500	(simplex)	Väikelaevad
L2	155.525	(simplex)	Väikelaevad
1	156.050	160.650	Tallinn Raadio töökanal (Undva, Tõstamaa, Suurupi)
2	156.100	160.700	
3	156.150	160.750	Tallinn Raadio töökanal (Ruhnu, Kõpu, Eisma)
4	156.200	160.800	
5	156.250	160.850	
6	156.300	(simplex)	Laevadevaheline side
7	156.350	160.950	
8	156.400	(simplex)	Laevadevaheline side
9	156.450	(simplex)	Sadamad. Helsinki VTS sektor 2
10	156.500	(simplex)	Sadamad, Vene VTS/GOFREP
11	156.550	(simplex)	Sadamad
12	156.600	(simplex)	Sadamad
13	156.650	(simplex)	Merepääste- ja ohutussüsteemid. Tallinn VTS
14	156.700	(simplex)	Sadamad
15	156.750	(simplex)	Max 1W, laevasisene
16	156.800	(simplex)	**Hädaabi ja kutsungikanal**
17	156.850	(simplex)	Max 1W, laevasisene
18	156.900	161.500	
19	156.950	161.550	
20	157.000	161.600	Tallinn Raadio töökanal (Merivälja)
21	157.050	161.650	
22	157.100	161.700	
23	157.150	161.750	
24	157.200	161.800	
25	157.250	161.850	
26	157.300	161.900	Tallinn Raadio töökanal (Torgu, Dirhami, Toila)
27	157.350	161.950	Tallinn Raadio töökanal (Orissaare, Aabla)
28	157.400	162.000	

	Saatesagedus Laev	Kallas	Märkused
60	156.025	160.625	GOFREP Helsinki Traffic
61	156.075	160.675	GOFREP Tallinn Traffic
62	156.125	160.725	
63	156.175	160.775	
64	156.225	160.825	
65	156.275	160.875	
66	156.325	160.925	
67	156.375	(simplex)	Helsinki VTS (Hanko, Kotka), sadamad
68	156.425	(simplex)	Sadamad
69	156.475	(simplex)	Riigilaevastiku töökanal
70	156.525	(simplex)	DSC väljakutse
71	156.575	(simplex)	Helsinki VTS sektor 1
72	156.625	(simplex)	Väikelaevad. Vene väikelaevad. Eesti Loots.
73	156.675	(simplex)	VTA Keskus
74	156.725	(simplex)	GOFREP St. Petersburg Traffic
75	156.775	(simplex)	Max 1W
76	156.825	(simplex)	Max 1W
77	156.875	(simplex)	Väikelaevad
78	156.925	161.525	
79	156.975	161.575	
80	157.025	161.625	GOFREP Helsinki Traffic
81	157.075	161.675	GOFREP Tallinn Traffic
82	157.125	161.725	
83	157.175	161.775	
84	157.225	161.825	
85	157.275	161.875	
86	157.325	161.925	
87	157.375	(simplex)	
88	157.425	(simplex)	
AIS1	161.975	(simplex)	AIS
AIS2	162.025	(simplex)	AIS

www.rehepapp.com/kipper/Merekanalid.pdf

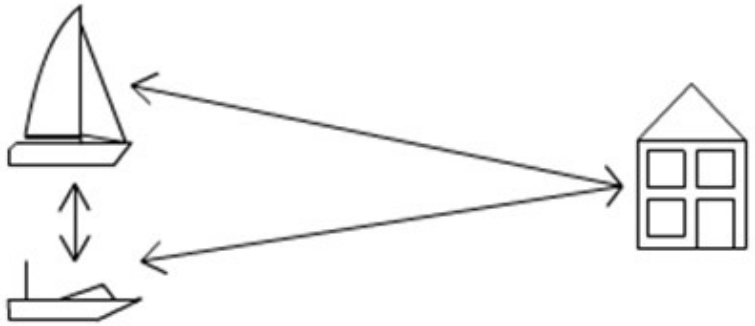
MERERAADIOSIDE

International VHF Channels	Transmitting Frequencies (MHz)			Intership	Port Operations and Ship Movement	Public correspondence
	Ship Stations	Coast Stations				
0	156.000	156.000	private	Used by UK HM Coastguard		
1	156.050	160.650	duplex		x	x
2	156.100	160.700	duplex		x	x
3	156.150	160.750	duplex		x	x
4	156.200	160.800	duplex		x	x
5	156.250	160.850	duplex		x	x
6	156.300	157.300	simplex	**intership**		
7	156.350	160.950	duplex		x	x
8	156.400	157.400	simplex	**intership**		
9	156.450	156.450	simplex	**intership**	x	
10	156.500	156.500	simplex	**intership**	x	
11	156.550	156.550	simplex		x	
12	156.600	156.600	simplex		x	
13	156.650	156.650	simplex	**intership**	x	
14	156.700	156.700	simplex		x	
15	156.750	156.750	simplex	**intership**	x	
16	156.800	156.800	simplex	**DISTRESS, SAFETY AND CALLING - used for initial contact - then select a Working Channel.**		
17	156.850	156.850	simplex	**intership**	x	
18	156.900	161.500	duplex		x	
19	156.950	161.550	duplex		x	
20	157.000	161.600	duplex		x	
21	157.050	161.650	duplex		x	
22	157.100	161.700	duplex		x	
23	157.150	161.750	duplex			x
24	157.200	161.800	duplex			x
25	157.250	161.850	duplex			x
26	157.300	161.900	duplex			x
27	157.350	161.950	duplex			x
28	157.400	162.000	duplex			x
29 to 36			private			
37 (M1)	157.850	157.850	private	Used by UK Marinas and Yacht Clubs		
38 to 59			private			
60	156.025	160.625	duplex		x	x
61	156.075	160.675	duplex		x	x
62	156.125	160.725	duplex		x	x
63	156.175	160.775	duplex		x	x
64	156.225	160.825	duplex		x	x
65	156.275	160.875	duplex		x	x
66	156.325	160.925	duplex		x	x
67	156.375	156.375	simplex	**intership**	UK Coastguard	
68	156.425	156.425	simplex		x	
69	156.475	156.475	simplex	**intership**	x	
70	*156.525*	*156.525*	*simplex*	*Digital Selective Calling (DSC)* ***ONLY***		
71	156.575	156.575	simplex		x	
72	156.625	156.625	simplex	**intership**		
73	156.675	156.675	simplex	**intership**	x	
74	156.725	156.725	simplex		x	
75	156.775	156.775	simplex		x	
76	156.825	156.825	simplex		x	
77	156.875	156.875	simplex	**intership**		
78	156.925	161.525	duplex		x	x
79	156.975	161.575	duplex		x	
80	157.025	161.625	duplex	UK Marinas		
81	157.075	161.675	duplex		x	x
82	157.125	161.725	duplex		x	x
83	157.175	161.775	duplex			x
84	157.225	161.825	duplex		x	x
85	157.275	161.875	duplex			x
86	157.325	161.925	duplex			x
87	157.375	157.375	simplex			x
88	157.425	157.425	simplex			x

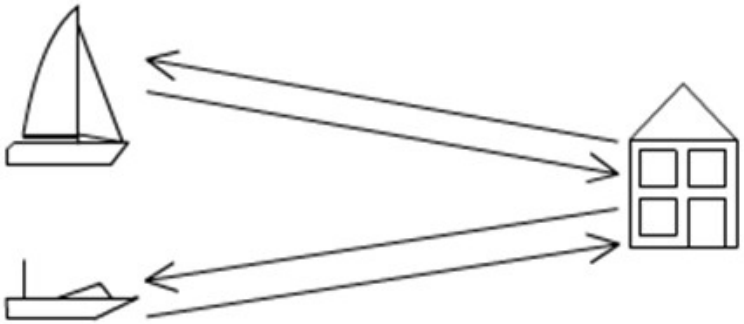
Primary Intership Working Channels: 06, 08, 09, 10, 13, 15, 17, 67, 69, 72, 73, 77 - these are worth knowing so that if another vessel calls you, you can swiftly nominate a working channel from within this group.

MERERAADIOSIDE

Simplex is the communication method where both transmitter and receiver are operating on a single (or the same) frequency, for example VHF CH 12 and VHF CH16. On simplex channels it isn't possible to transmit and receive simultaneously. Simplex channels are mainly used for Distress, Urgency, Safety and Routine Calling purposes, port, pilotage, harbour and inter-ship operations. Because a single frequency is used, there is **no privacy as we can be heard on other VHF radios**.



Duplex channels are normally only used for communication between vessels and CRS and for port operations and ship movement.
With duplex channels our transmission can only be heard by the CRS.
However, all ship stations listening to the same channel can hear the CRS transmission. For example, VHF **CH 23** is a commonly used duplex channel for **public correspondence**.



CRS transmit on 161,75 MHz and receive on 157,15 MHz. This means that two coast stations cannot communicate with each other on VHF CH 23.

Ship radio stations transmit on 157,15 MHz and receive on 161,75 MHz. Ship stations cannot communicate with each other on VHF CH 23.

Copyright (c) Spinaker d.o.o.

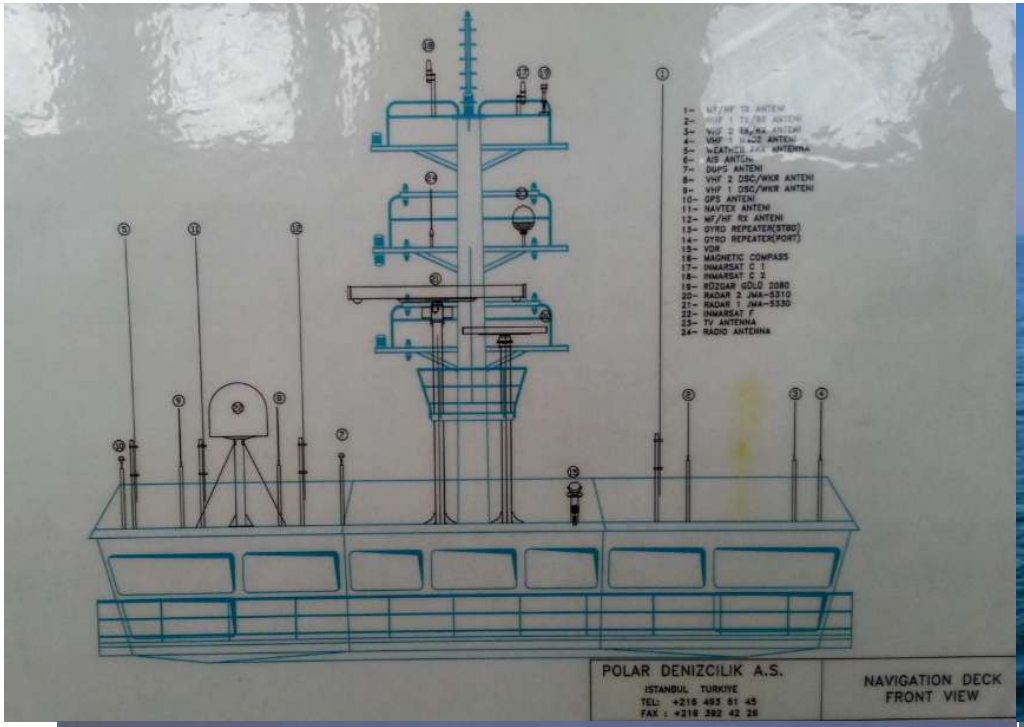
MERERAADIOSIDE

Täisdupleks, mõnikord kutsutud ka kui topeltdupleks, on süsteem, mis lubab suhtlust mõlemas suunas ja erinevalt poolduplekssile ka samal ajal.



Raadiosaatjate vahel väga tihti siiski täisdupleks süsteemi ei kasutata, sest see tõstaks väga palju raadiosaatjate hinda.

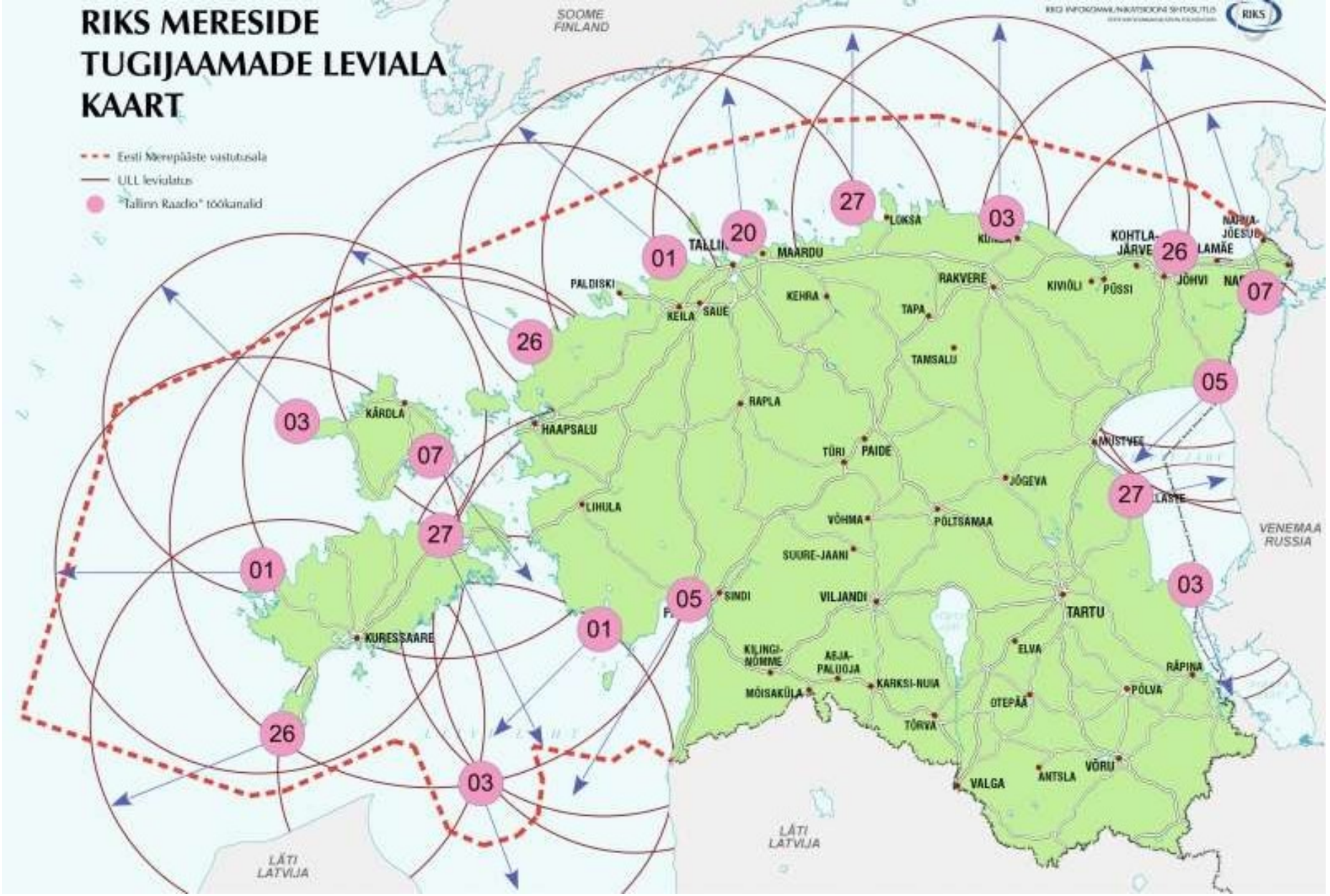
MERERAADIOSIDE











Riigi Infokommunikatsiooni Sihtasutus kindlustab Eesti merepääste vastutusalas ülemaailmse merehäda ja -ohutuse süsteemi (*GMDSS - Global Maritime Distress and Safety System*) nõuetele vastava mereside ning ametkondliku ja erakorrespondentsi edastuse mere ja kalda vahel.

MERERAADIOSIDE

Raadiotelefoni süsteem sisaldab 12 ULL tugijaama, mis katavad ala A1 nelja raadiokanaliga:

2182	24h
2187,5 DSC (Undva)	24h

Teade	Sagedus ja kanal	Aeg
Kohalikud ilmaennustused	1650 kHz / ULL 01,03,26, 27 Ch	06.33 (LT)
		15.33 (LT)
Navigatsioonihoiatused	3310 kHz / ULL 01,03,26, 27 Ch	02.33 (UTC)
		06.33 (UTC)
		10.33 (UTC)
		14.33 (UTC)
		18.33 (UTC)
		22.33 (UTC)
Tormihoiatused	3310 kHz / ULL 01, 03, 26, 27 Ch	eetris kohe pärast vaikuseminuteid

- inimelu ja laevaliikluse ohutuse tagamiseks vajaliku raadioside võimaldamine Eesti Vabariigi vastutusalades
- navigatsioonilise ja hüdrometeoroloogilise teabe edastamine laevadele raadio teel, vastavuses rahvusvaheliste nõuetega
- koostöö Läänemere-äärsete riikide vastavate struktuuridega mereside rahvusvahelistele nõuetele vastavusse viimiseks
- mereside tagamine Eesti Vabariigi ja välisriikide füüsilistele ja juriidilistele isikutele ametialase- ja erakorrespondentsi edastamiseks mereside kanalite kaudu
- RIKSi hallatavate sidevõrgu seadmete pidev kaasajastamine, remont ja hooldus

Tallinn Traffic

Teostab 24 tunni jooksul infoteenindust Soome lahel

Keskus	Sageduskanal	Aeg	Lisaedastus talveperioodil
Tallinn	Põhikanal 61 Varukanal 81	Päringujärgselt või vajadusel	Päringujärgselt või vajadusel
Helsinki	Põhikanal 60 Varukanal 80	Päringujärgselt või vajadusel	Päringujärgselt või vajadusel
Sankt Peterburg	Põhikanal 74 Varukanal 10	Päringujärgselt või vajadusel	Päringujärgselt või vajadusel

MERERAADIOSIDE

Mereraadioside toimimise üldpõhimõtted.



1. juulil 2004. a jõustub Soome lahe rahvusvahelistes vetes kohustuslik laevaettekannete süsteem, mille eesmärk on tagada ohutu laevasõit ja merekeskkonna kaitse ning informatsiooni vahetamine laeva ning vastava kaldakeskuse vahel.

MERERAADIOSIDE



MERERAADIOSIDE

Kasutusel on võetud uus üleeuroopaline sagedus 446 MHz. Selles sagedusalas on võimalik kasutada kaheksat kanalit, igale kanalile on võimalik programmeerida 38 kanalit, seega kokku 300 kanali ümber. Kutsungit kuuleb vaid samal kanalil töötav jaam, sidekaugus on merel kuni **2 miili (≈ 5km).** Jaamad on väga kompaktsed ja väikese energiatarbega, neid ei olevaja registreerida, maksulisi kasutamislubasid välja ei anta. Eestis on nende kasutamine täiesti seaduslik ja lubatud.









MERERAADIOSIDE

Raadiojaamade väljundvõimsused on statsionaarsetel jaamadel **25 W** ja kantavatel **5 W (**valikuliselt 1 W**).**
Kahe kantava jaama vahel ei tasu side ulatuseks loota üle paari miili.
Side ulatus sõltub väljundvõimsusest ja antenni kõrgusest.



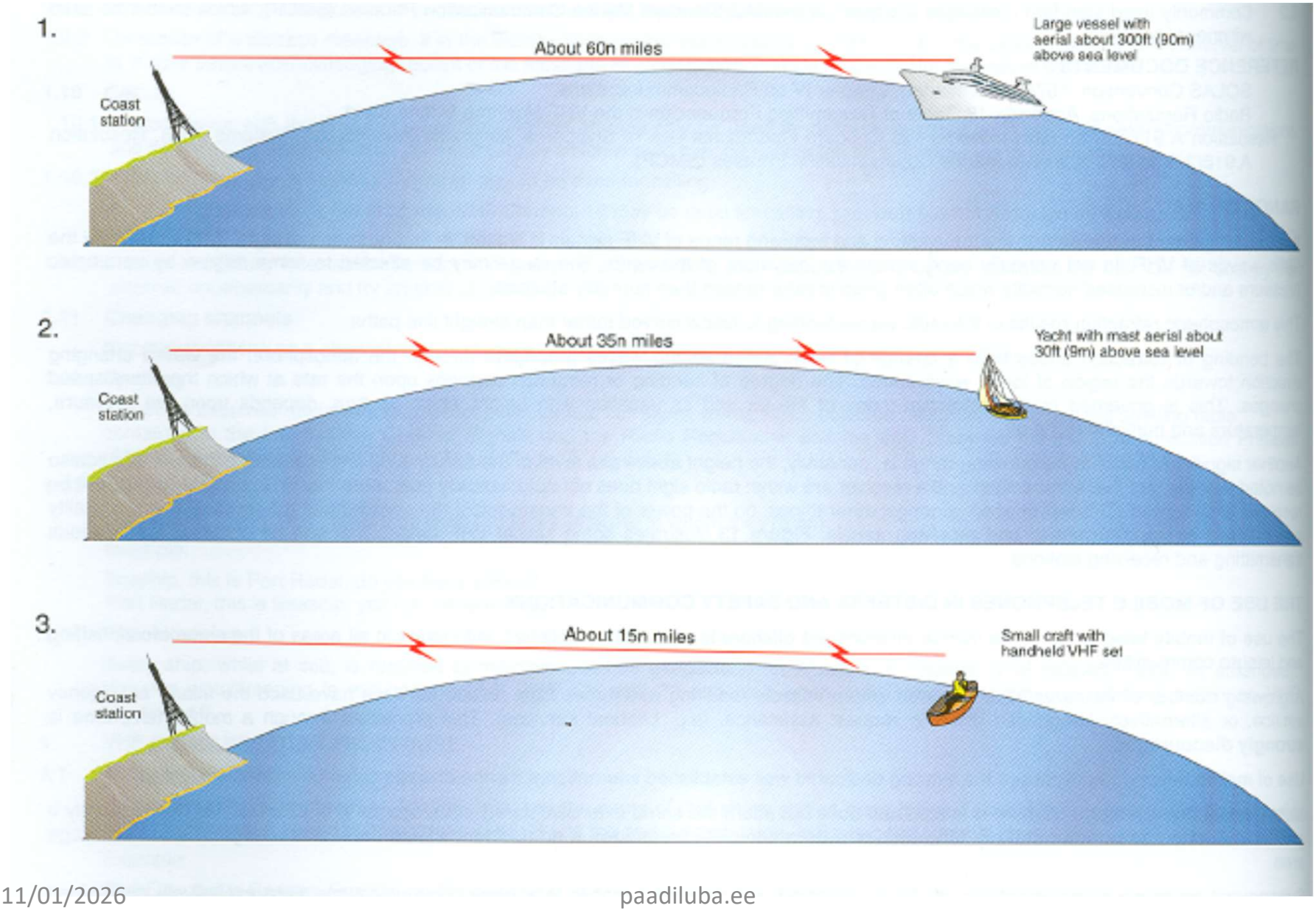




1 W- kanalid 15, 17, 75, 76. (Võimsus muutub automaatselt.)
1 W võimsus on ka valitav (sadamates).

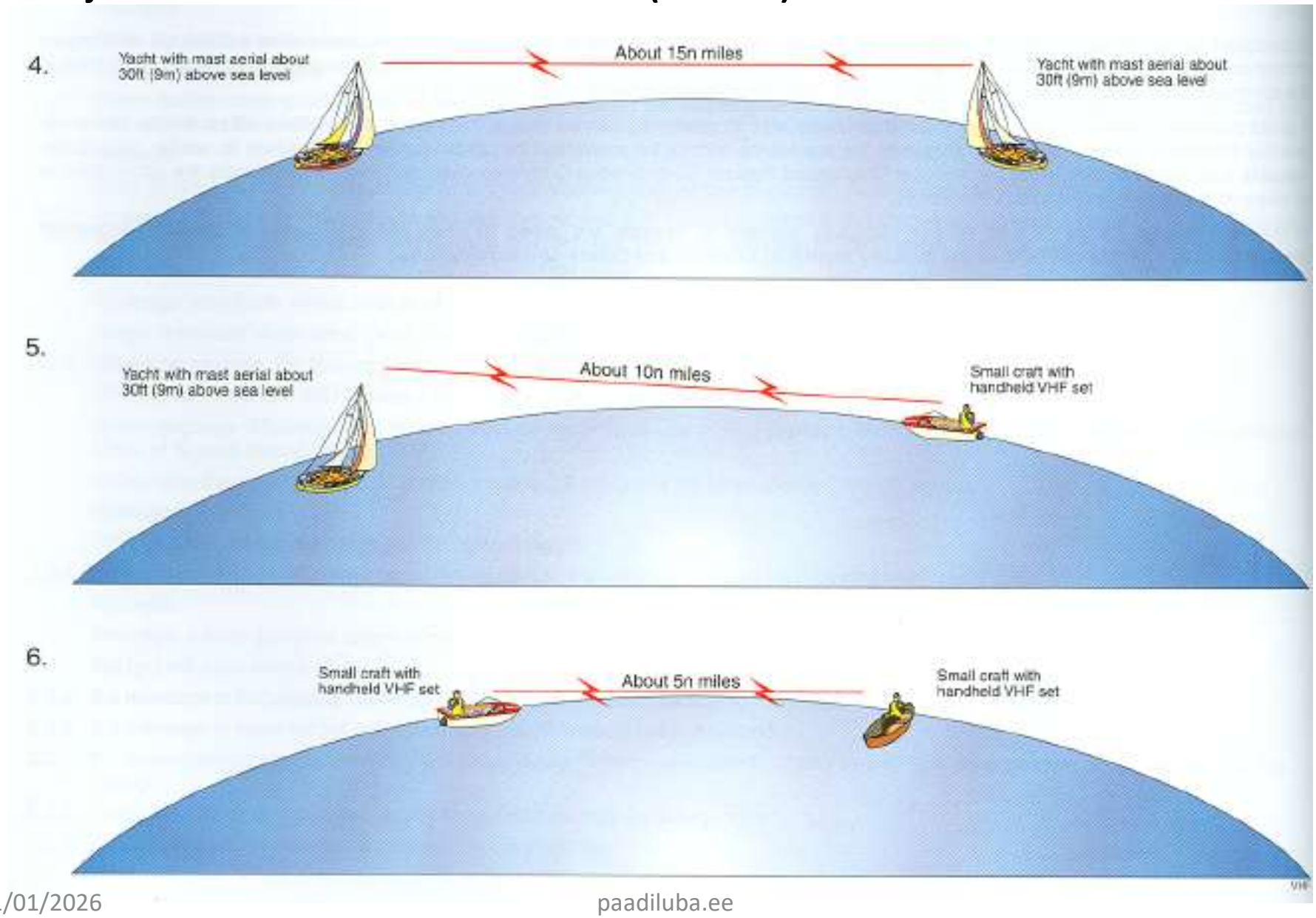
MERERAADIOSIDE

Merehäda ja -ohutuse ülemaailmse süsteemi (GMDSS) struktuur.



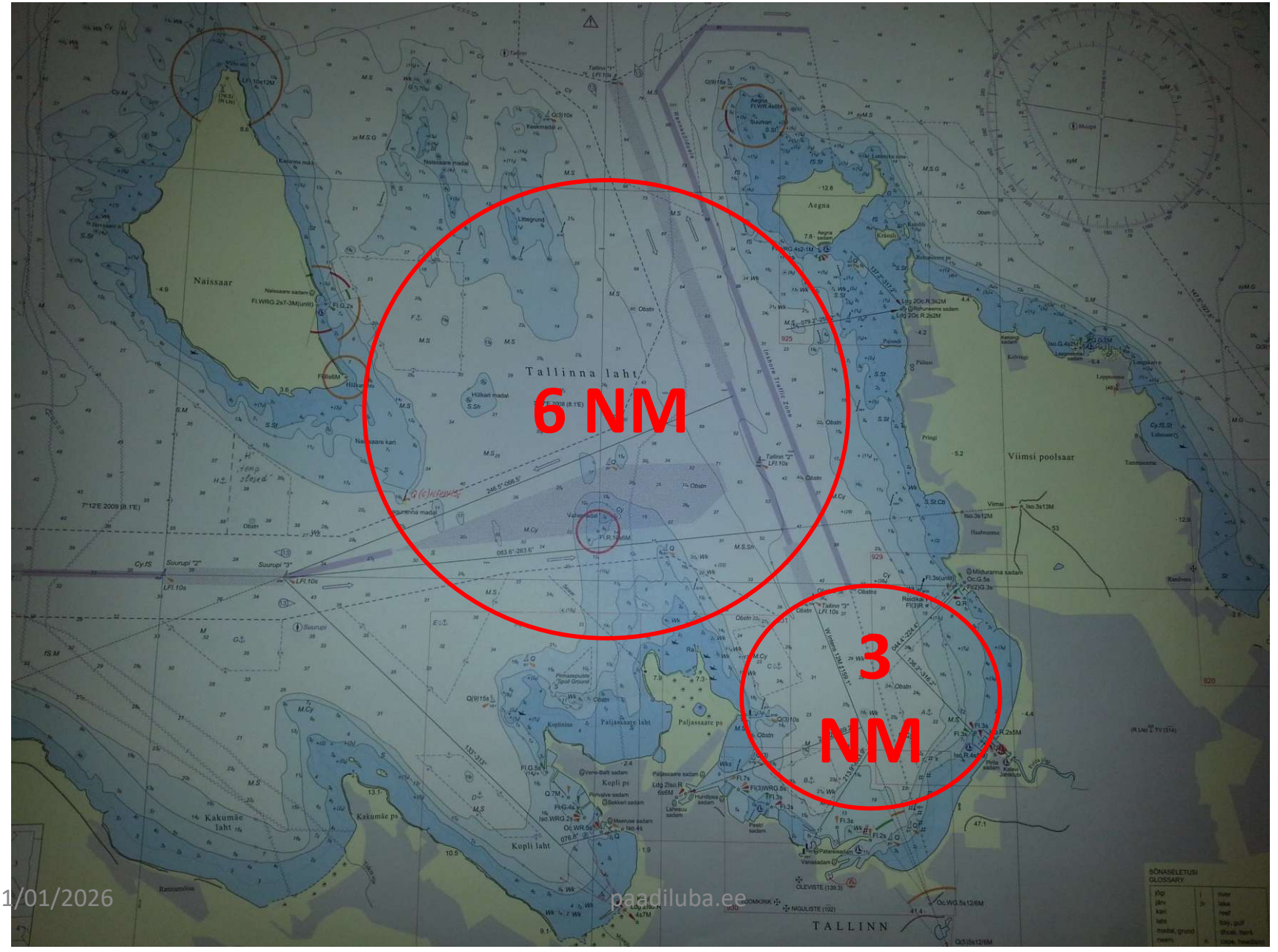
MERERAADIOSIDE

Merehäda ja -ohutuse ülemaailmse süsteemi (GMDSS) struktuur.

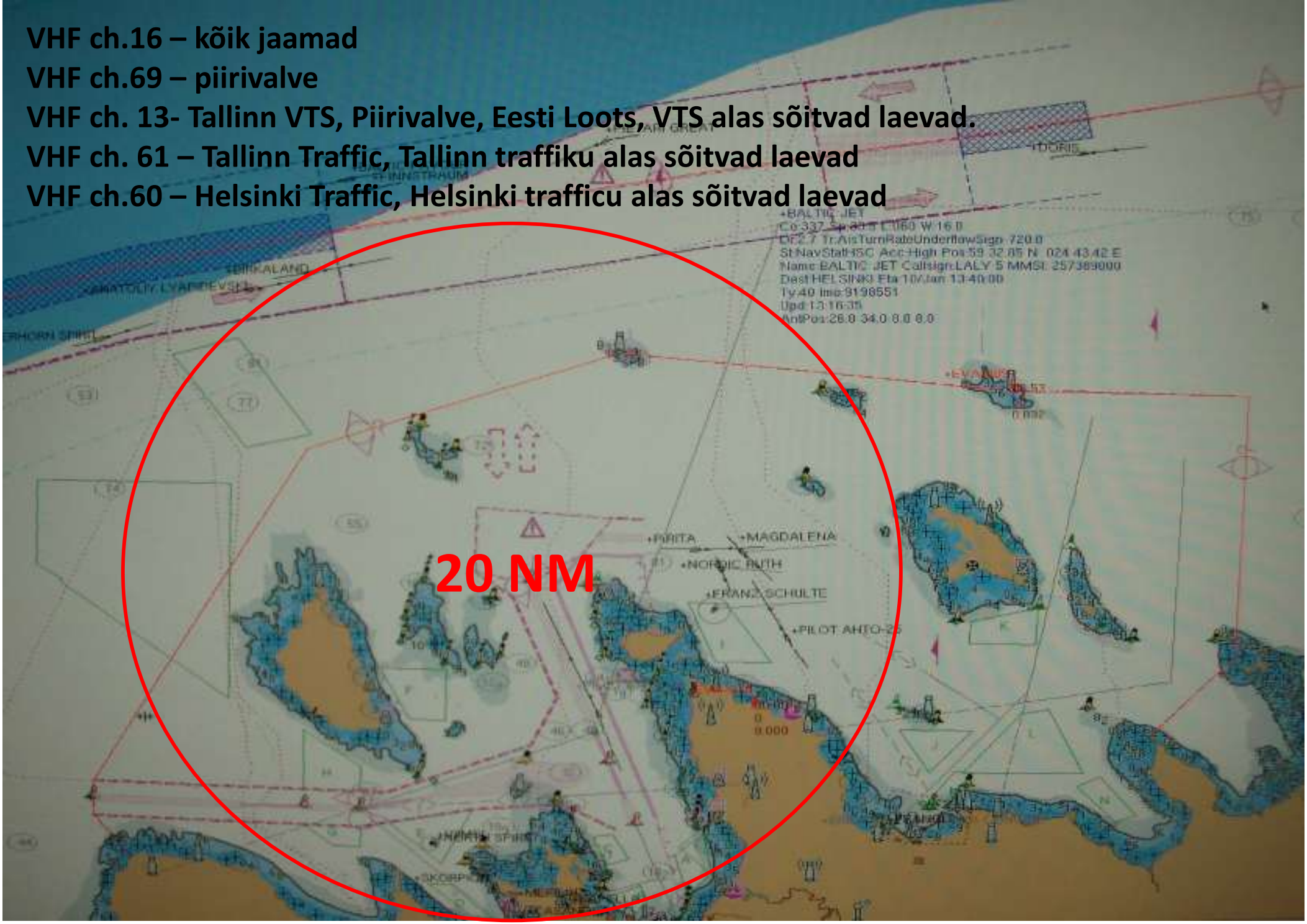


MERERAADIOSIDE

Merehäda ja -ohutuse ülemaailmse süsteemi (GMDSS) struktuur.



VHF ch.16 – kõik jaamad
VHF ch.69 – piirivalve
VHF ch. 13- Tallinn VTS, Piirivalve, Eesti Loots, VTS alas sõitvad laevad.
VHF ch. 61 – Tallinn Traffic, Tallinn traffiku alas sõitvad laevad
VHF ch.60 – Helsinki Traffic, Helsinki trafficu alas sõitvad laevad



MERERAADIOSIDE

Veesõiduki pardasideraadiojaam (on-board communication station) on väikese võimsusega liikuva mereside liikuv raadiojaam, mis on ette nähtud side pidamiseks veesõiduki pardal, veesõiduki ja tema päästepaatide, samuti aga omavahel seotud laevade grupi vahel.

Veesõiduki avariiraadiojaam (ship´s emergency transmitter) on veesõiduki raadiojaam, mida kasutatakse ainult avariisagedustel avarii- ja ohutussideks

Veesõiduki raadiojaam (ship station) on veesõiduki pardal paiknev raadiojaam. Veesõiduki raadiojaamaks ei loeta päästevahendite raadiojaamu.

Veesõiduki maajaam (ship earth station) on liikuva mere-kosmoseside liikuv maajaam, mis asub veesõiduki pardal.



MERERAADIOSIDE



Statsionaarse paigaldusega, 25 W, klass-D, digitaalselt selektiivse kutsumisega (DSC) VHF raadio on varustatud Automatic Identification Systemiga võtmaks vastu infot aluste kohta ja tehes sellest ühe kõige mitmekülgsema raadio turul. NMEA2000® liides võimaldab eksklusiivset „jälgi sõpra" funktsiooni, mis on täiustatud ühenduses Lowrance multifunktsionaalse ekraaniga

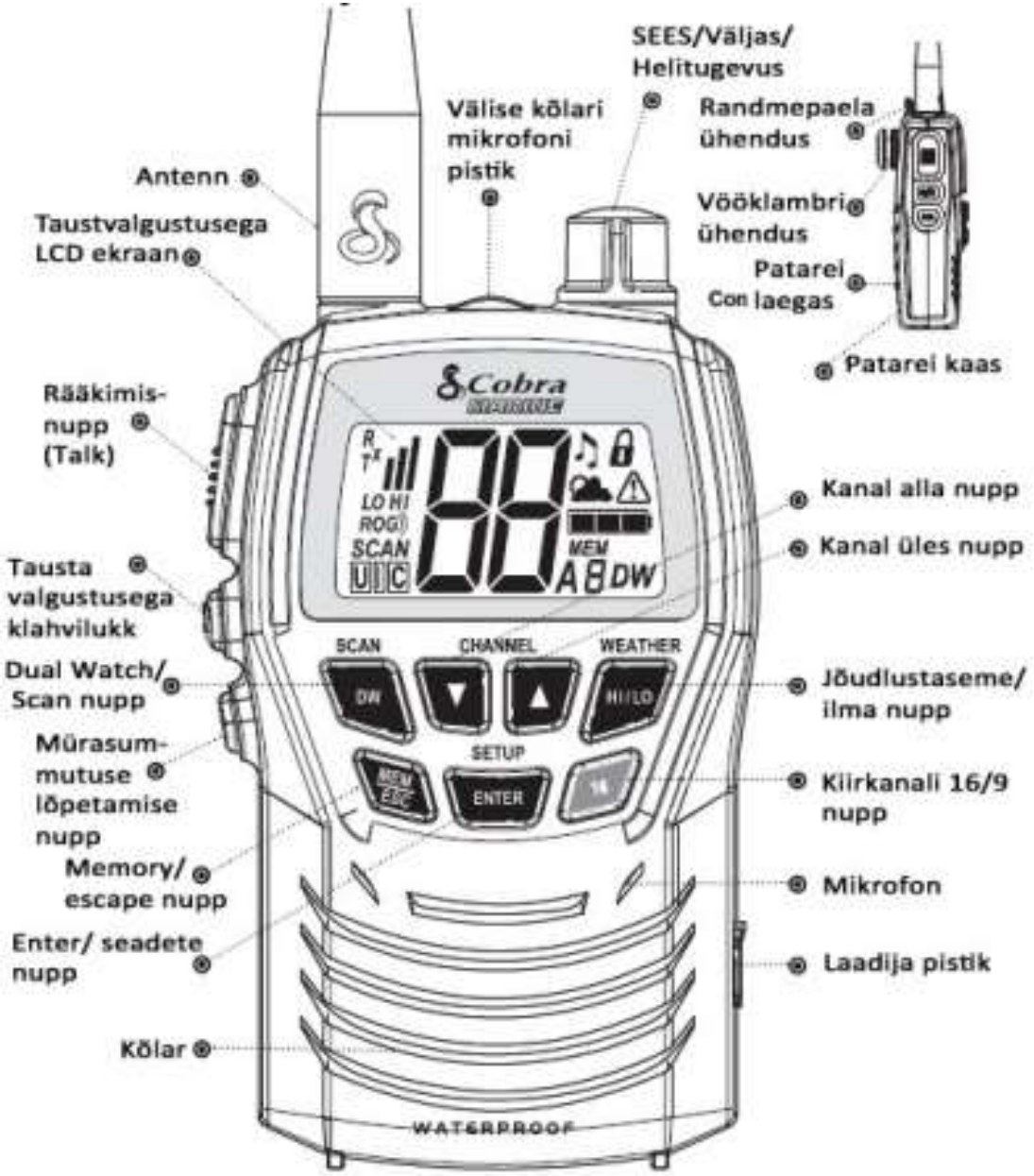
Funktsionaalne, ujuv, käsi VHF mereraadio sisseehitatud GPS vastuvõtjaga. Ideaalne varuraadio suurtele alustele või väikestele alustele kus puudub ruum statsionaarse paigaldusega VHF süsteemi jaoks





HS35 on lisa käsiseade, mis ühendub juhtmevabalt RS35 VHF raadioga tagades mobiilse kasutamise ja võimaldades ka *intercom*-sidet. Kasutajad saavad võrku ühendada kuni kaks kaasaskantavat seadet süsteemi kohta

MERERAADIOSIDE



MERERAADIOSIDE

ON-OFF(Power) / Volume - Sisse-Välja / Helitugevus

PTT (Press To Talk) – Saate-vastuvõtu nupp
Saatmiseks vajutage ja hoidke all PTT nuppu ning rääkige normaalse hääletugevusegahoides raadiosaatjat suust umbes 5 cm kaugusel. Vastuvõtuks vabastage PTT nupp.



+Ch- / Kanali vahetus (üles-alla)

Ch16 – Kanal 16
Prioriteet kanal (max võimsus)

Distress – Hädaabi
Saadab DSC hädaabi kutsungi

SCAN- Skaneerimine
Valides kanaliselektori nupust kanali tähistusega “S”, lülitub raadiosaatja automaatselt skaneerimisrežiimile ning hakkab järjest kuulama kõiki kanaleid, mis on vastavas imekirjas.
Prioriteetkanali jälgimine.
Saatekanal skaneerimisel .

Squelch or Threshold Level – Mürapiiraja
Mürapiiraja nivoo tuleb seada vastavalt keskkonnale kus raadiosaatjat kasutatakse. Nivoo kõrge seadistuse juures on raskendatud nõrgemate jaamade kuulmine; madala seadistusejuures võivad hakata segama eetrihäired ja müra.

MERERAADIOSIDE

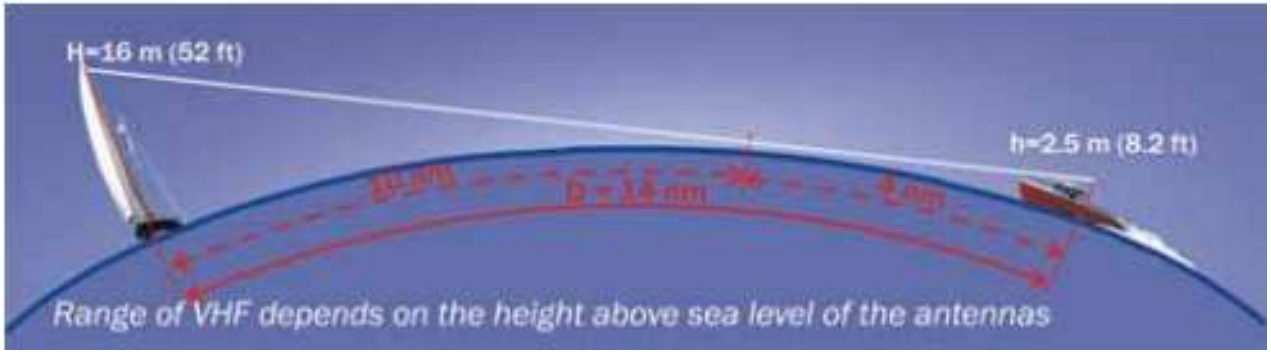
Raadioside eeskirjadega on sisse viidud mitmed keelud, eesmärgiga vähendada raadiosageduste hõivatust ning parandada avarii ja väljakutsete sageduste jälgitavust.

-**raadiojaamadel on keelatud pidada mittevajalikke sideseansse**
-saata üleliigseid signaale ning korrespondentsi
-keelatud on ebatsensuursete väljendite kasutamine
-on keelatud valede kutsungite kasutamine või enda kutsungi mitte teatamine
-on keelatud sageduste kasutamine, millised on keelatud litsensijärgselt antud jaamale.
-on keelatud modulatsioonitüüpide kasutamine, millised on keelatud litsensijärgselt antud jaamale
-keelatud on avarii ning väljakutsete sageduste kasutamine muuks otstarbeks kui ainult väljakutsete teostamiseks ning sidepidamiseks häda e. avarii korral.
-keelatud on kiirata välja kandevsagedust väljakutsete vahel.
-keelatud on häirete tekitamine,teistele jaamadele



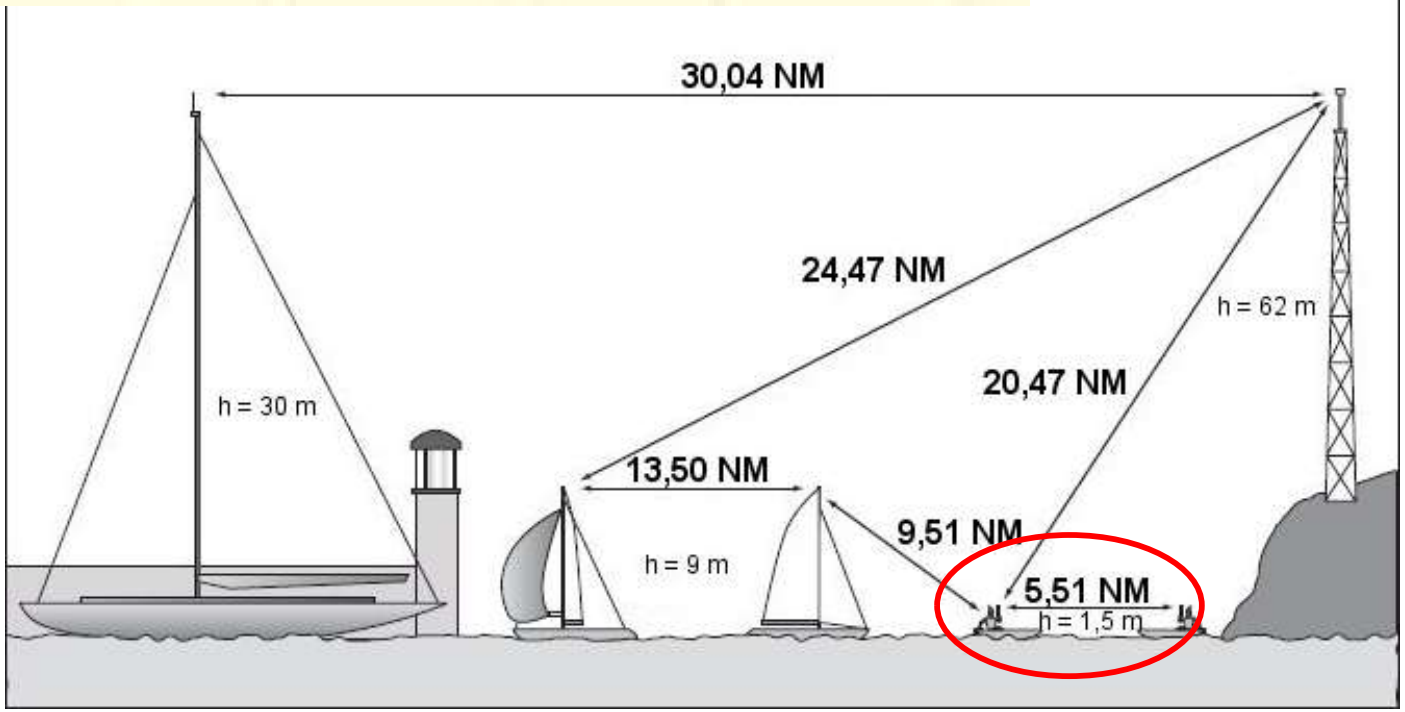
MERERAADIOSIDE

Merehäda ja -ohutuse ülemaailmse süsteemi (GMDSS) struktuur.



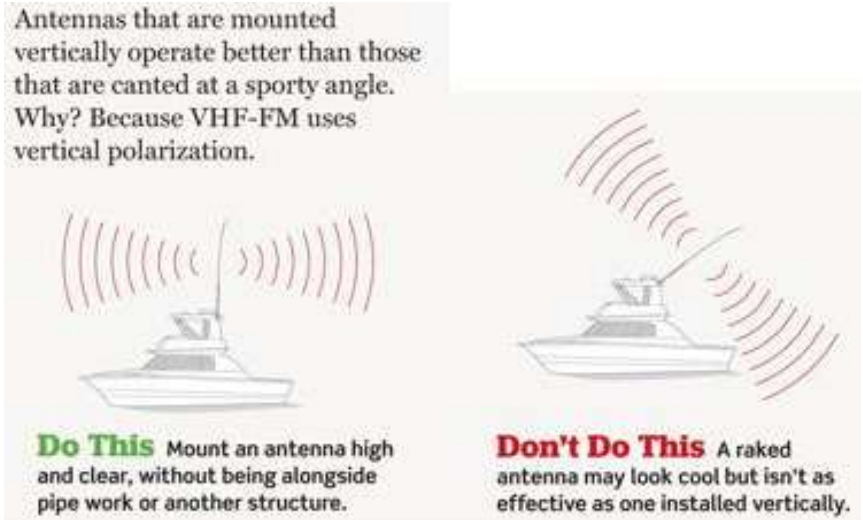
$$D\ [\text{nautical miles}] = 2.5 \times (\sqrt{H}\ [\text{metres}] + \sqrt{h}\ [\text{metres}])$$



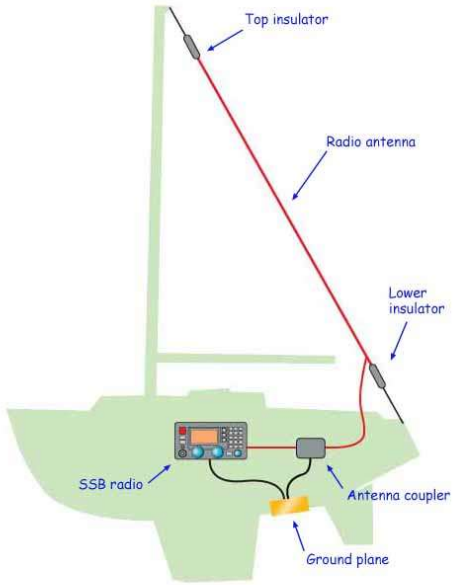


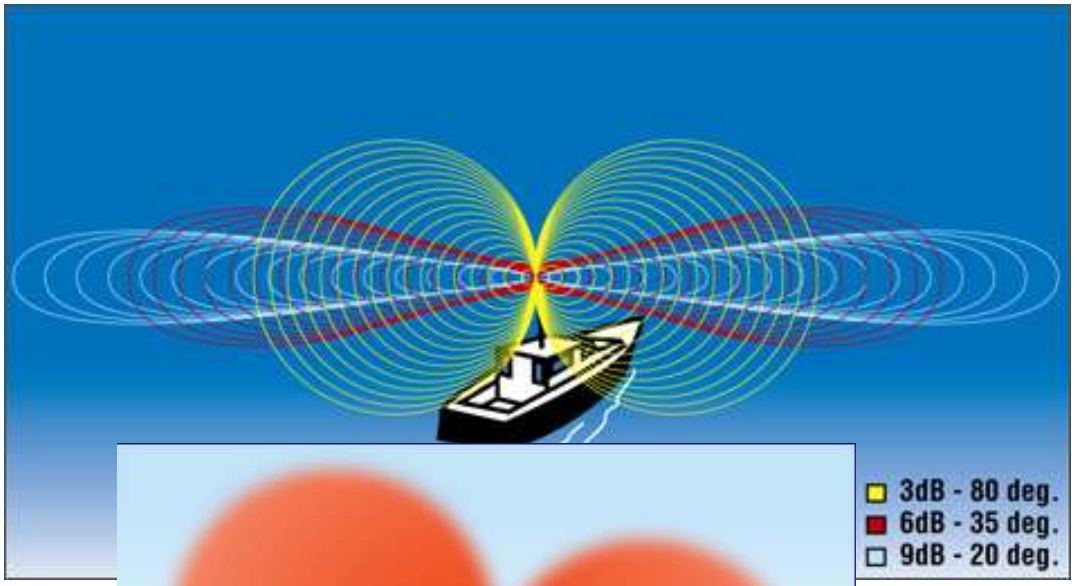
MERERAADIOSIDE

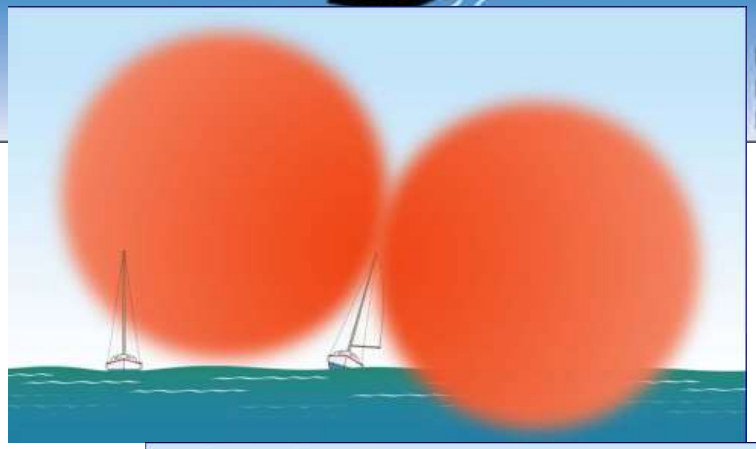
Merehäda ja -ohutuse ülemaailmse süsteemi (GMDSS) struktuur.

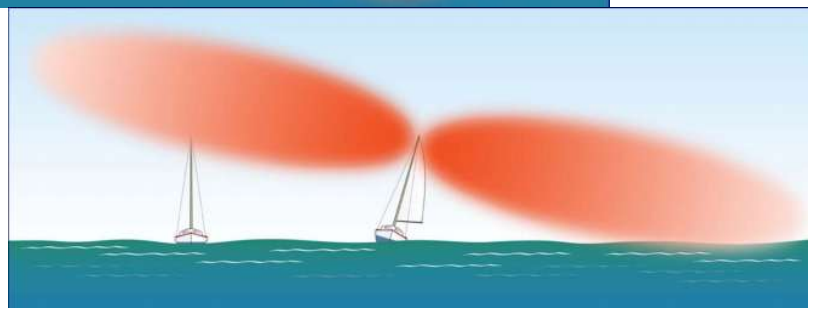












MERERAADIOSIDE

Merehäda ja -ohutuse ülemaailmse süsteemi (GMDSS) struktuur.

Technical specifications	
Frequency	156-162 MHz
Impedance	50 ohm
V.S.W.R.	< 1,5:1
Polarization	Vertical
Gain	1 dB
Max power input	50 W
DC Ground	Yes
Whip material	Fiberglass
Coaxial cable	18 m RG 58 CU MIL
Mounting	Stainless steel bracket
Length	18 cm
Weight	0,16 kilo



Scout KM-10 VHF 1dB 18 cm - Plancia - Fibra

Technical specifications	
Frequency	156-162 MHz
Impedance	50 ohm
Electrical length	1/2 λ
V.S.W.R.	< 1,5:1
Polarization	Vertical
Gain	3 dB
Max power input	50 W
DC Ground	Yes
Whip material	Fiberglass
Ferrule	Reinforced nylon
Coaxial cable	5 m RG 58 CU MIL
Mounting	1" x 14 thread
Length	0,9 m
Weight	0,39 kilo



MERERAADIOSIDE

Merehäda ja -ohutuse ülemaailmse süsteemi (GMDSS) struktuur.

10m – 1,5 kg.





10m – 0,38 kg.

VSWR- voltage standing wave ratio – Pinge alaline laine suhtarv

VSWR	Voltage Reflected (%)	Power Reflected (%)
1.0:1	0	0
1.1:1	5	0.2
1.2:1	9	0.8
1.3:1	13	1.7
1.4:1	17	2.8
1.5:1	20	4
1.6:1	23	5.3
1.7:1	26	6.7
1.8:1	29	8.2
1.9:1	31	9.6
2.0:1	33	11
2.5:1	43	18.4
3.0:1	50	25
4.0:1	56	36
5.0:1	67	44.4
10.0:1	82	67

Set Parameters as Desired	
Line Type:	Tandy RG-58
Line Length:	10 Feet Meters
Frequency:	155 MHz
Load SWR:	1.5 : 1
Power In:	25 W
	Calculate

Results	
Matched Loss:	1.706 dB
SWR Loss:	0.097 dB
Total Loss:	1.803 dB
Power Out:	16.506 W

Set Parameters as Desired	
Line Type:	CQ110 (RG-213)
Line Length:	10 Feet Meters
Frequency:	155 MHz
Load SWR:	1.5 : 1
Power In:	25 W
	Calculate

Results	
Matched Loss:	0.748 dB
SWR Loss:	0.052 dB
Total Loss:	0.8 dB
Power Out:	20.792 W

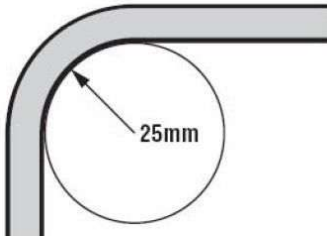
MERERAADIOSIDE

Merehäda ja -ohutuse ülemaailmse süsteemi (GMDSS) struktuur.



Weight (10m) – 0,72 kg

At a diameter of just 7,3 mm and a minimum bending radius of just 25 mm, it offers **relatively low loss.**



	Aircell 7	RG 213/U	RG 58/U
Capacity	75 pF/m	101 pF/m	102 pF/m
Velocity factor	0,83	0,66	0,66
Attenuation (dB/100 m)			
10 MHz	2,2	2,0	5,0
100 MHz	6,28	7,0	17,0
500 MHz	14,72	17,0	39,0
1000 MHz	21,52	22,5	54,6
3000 MHz	40,88	58,5	118

1



Cut off cable tail right-angled.

2



Remove 28 mm of the outer sheath with a knife.

3



Shorten the copper braid to 10 mm.

4



Bend copper braid backwards, Scarify and remove copper foil with a knife.

5



Remove dielectric to 13 mm.

6



Move connector sleeve over the cable. Screw housing onto the cable.

7



Solder the inner conductor carefully through the small hole.

8

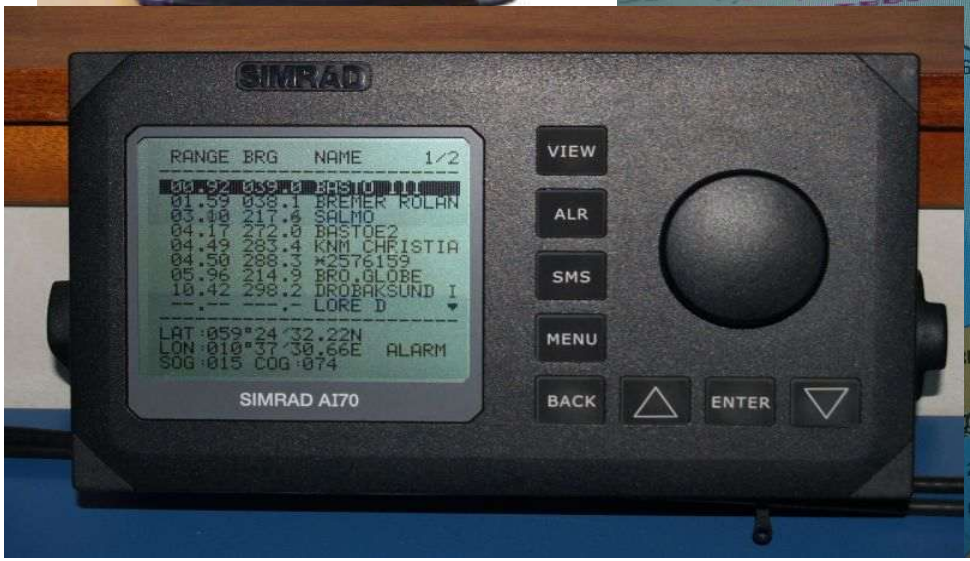


Crew connector sleeve over the housing.

AIS Automatic Identification System

Automaatne Identifitseerimis Süsteem







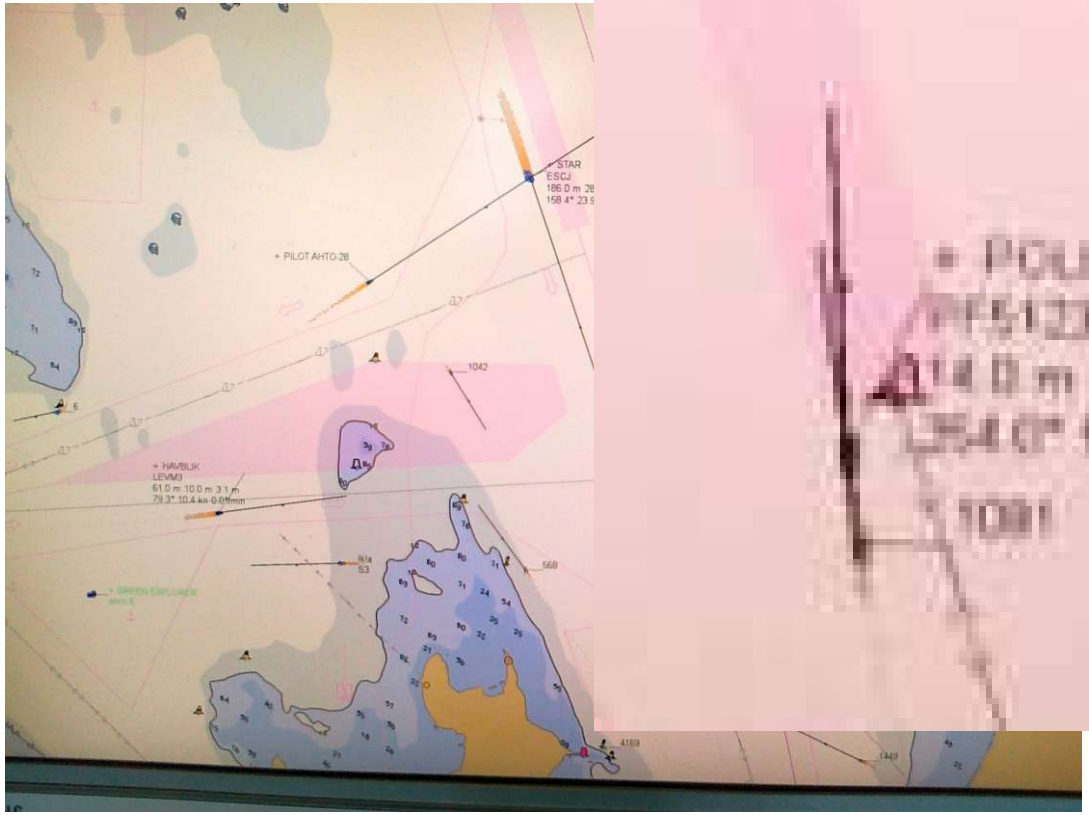
AIS Automatic Identification System

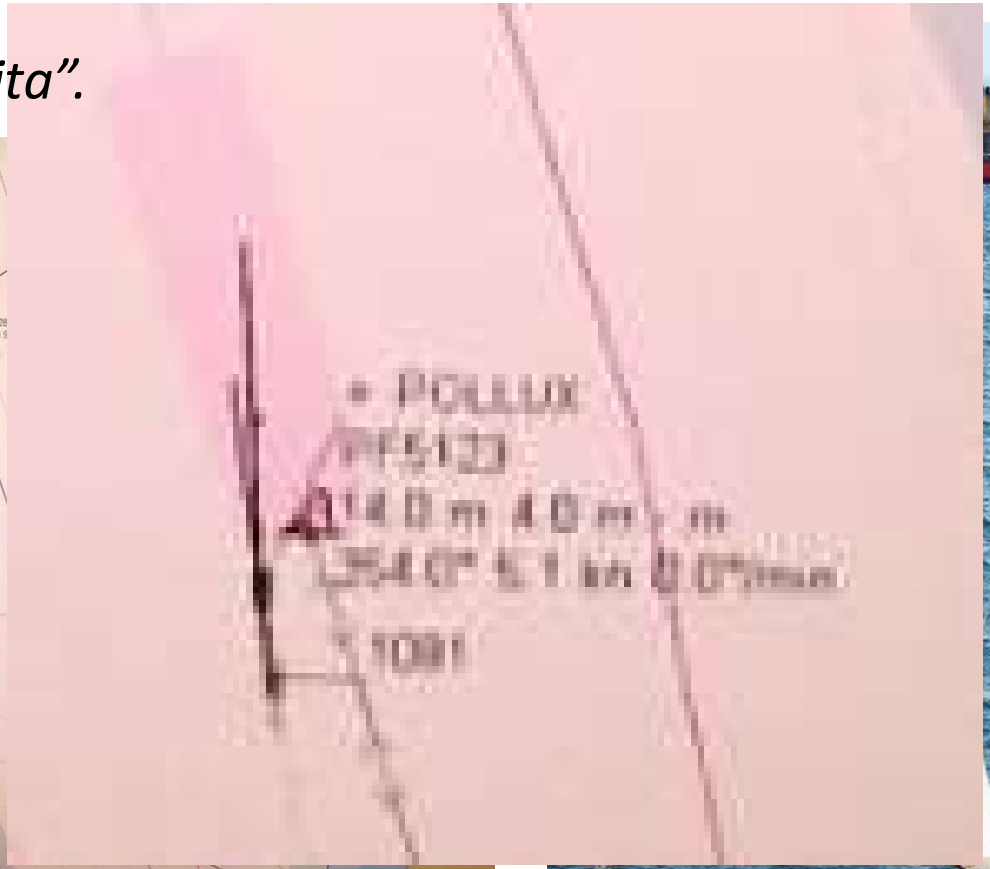
Automaatne Identifitseerimis Süsteem

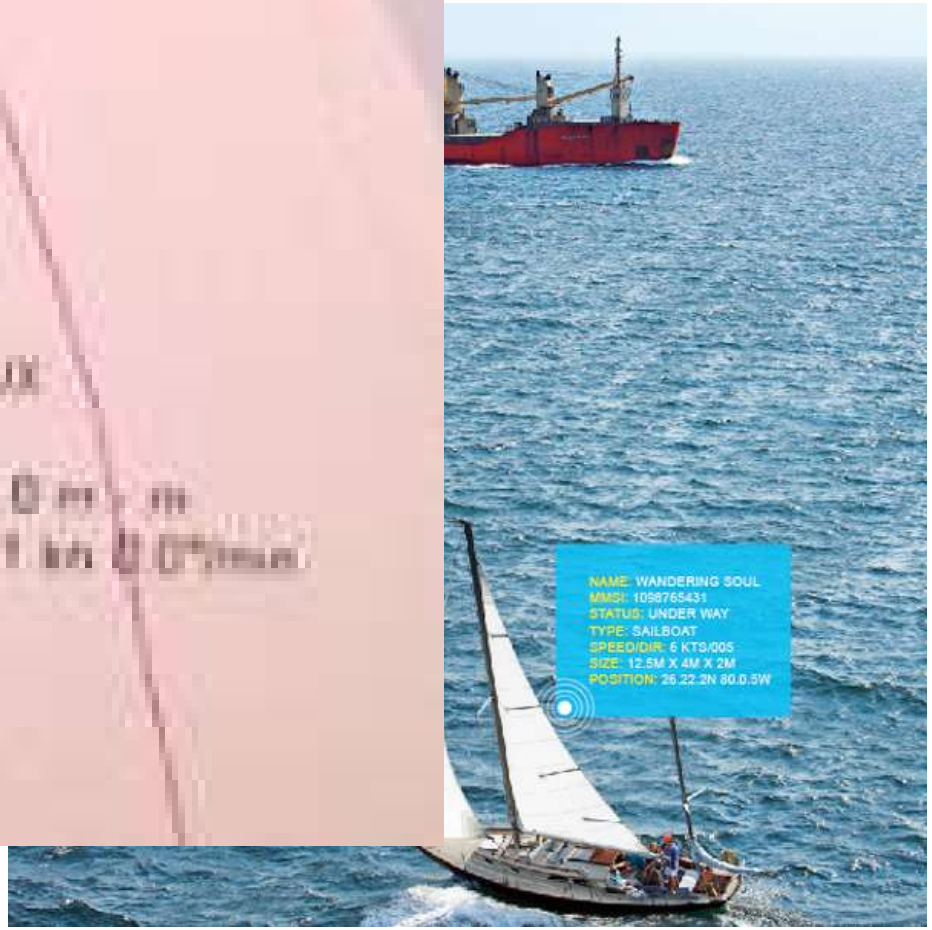
Kõik laevad, mis peavad IMO reeglite kohaselt kandama AIS seadet – on kohustatud hoidma AIS jaama, kaasajastatud andmetega töös, igal ajal, (v.a. sadamas).

Klass B AIS ei ole kohustuslik ja seega võib laev, mis kannab B AIS´i olla ainult vastuvõtja s.t.

“Ise vaatan, ennast ei näita”.







AIS Automatic Identification System

Automaatne Identifitseerimis Süsteem

AIS info sisaldab järgmised andmed:

STAATILISED

IMO number
Laeva nimi
Laeva pikkus L
Laeva laius W
Laeva tüüp
GPS antenni asukoht
MMSI number

DÜNAAMILISED

Laeva asukoht
Aeg (UTC)
Kurss COG
Kiirus SOG
Liikumis suund-HEADING
Pöörde kiirus – RATE OF TURN

REISIGA SEOTUD

Süvis
Kaup(ohtlik,kogus,tüüp)
Sihtkoht
ETA arvatav saabumis aeg
Navigatsiooni staatus

AIS Automatic Identification System

Automaatne Identifitseerimis Süsteem

Identifitseeritav info	Klass A			Klass B		
		Saadab /Võtab vastu			Saadab /Võtab vastu	
MMSI number		x	x		x	x
Nav.staatus	x	x			x	
Pöörde kiirus(RT)		x	x			x
Kiirus (SOG)	x	x		x	x	
Asukoht(DGPS)		x	x		x	x
Kurss(COG)	x	x		x	x	
Liikumis suund(HEADING)		x	x		x	x
Aeg(UTC)		x	x		x	x
IMO number		x	x			x
Kutsung		x	x		x	x
Laeva nimi	x	x		x	x	
Laeva tüüp	x	x		x	x	
Laeva asukoha kaugus,peiling		x	x		x	x
Asukoha määramis seadme tüüp	x	x		x	x	
Süvis		x	x			x
Sihtkoht		x	x			x
Arvatav saabumis aeg(ETA)		x	x			x

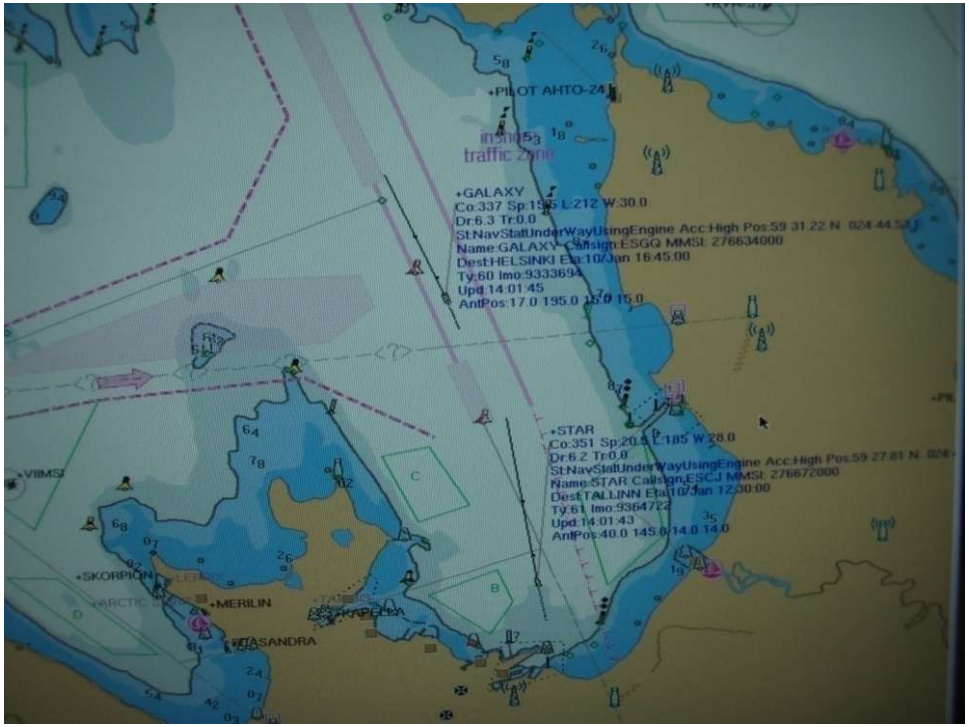
VTS

Tallinna laevaliiklus juhtimis keskus
Tallinn VTS

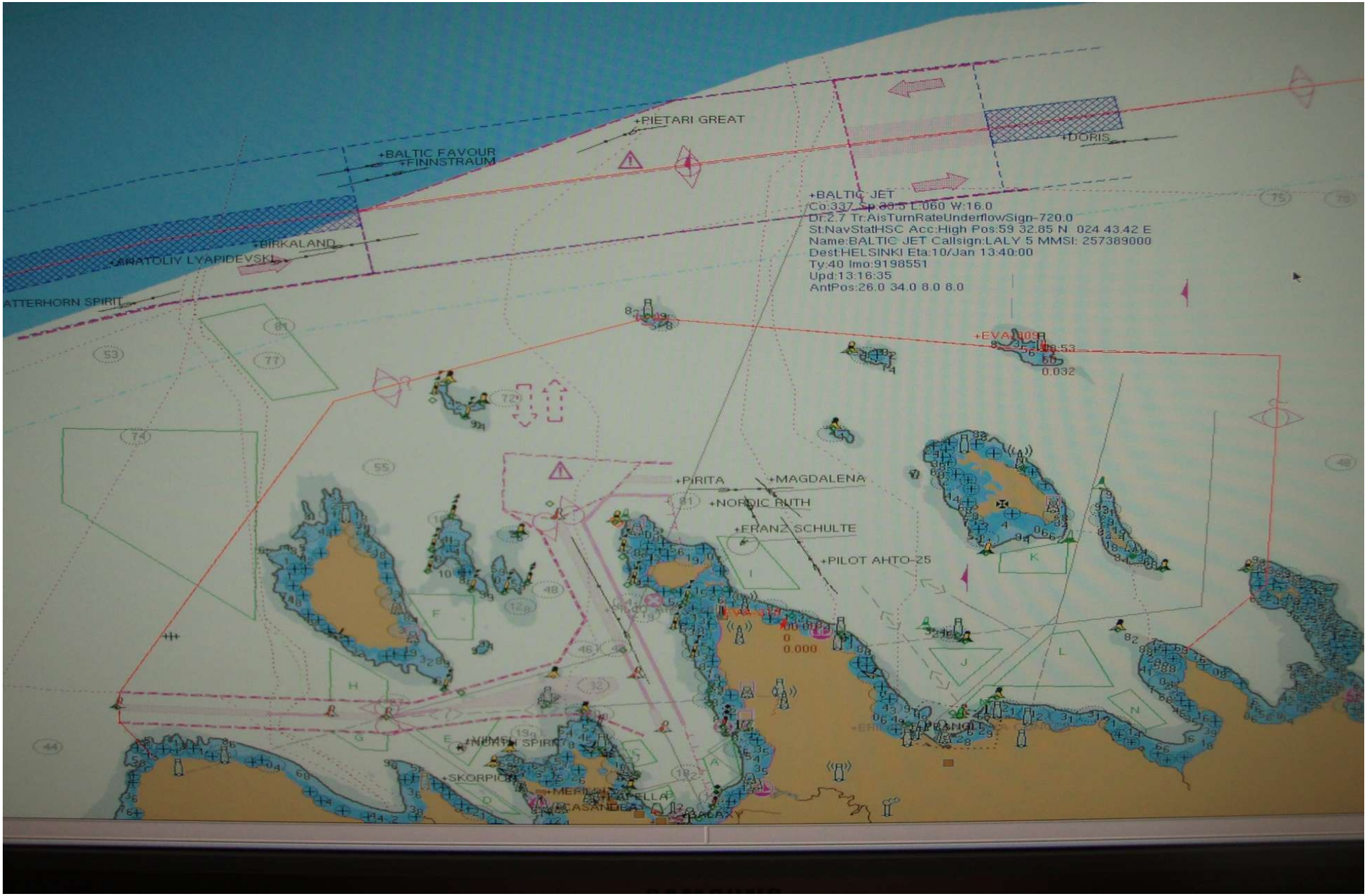
Kutsung: Tallinn VTS
Töökanal: 13, 16

Tallinn VTS liiklus pilt.
AIS, radar ja ettekanded.
Liikluspilt ja raadioside salvestatakse.
Rikkumistest teavitatakse Veeteedeameti vastavaid ametnike või piirivalvet.





Tallinn VTS ala



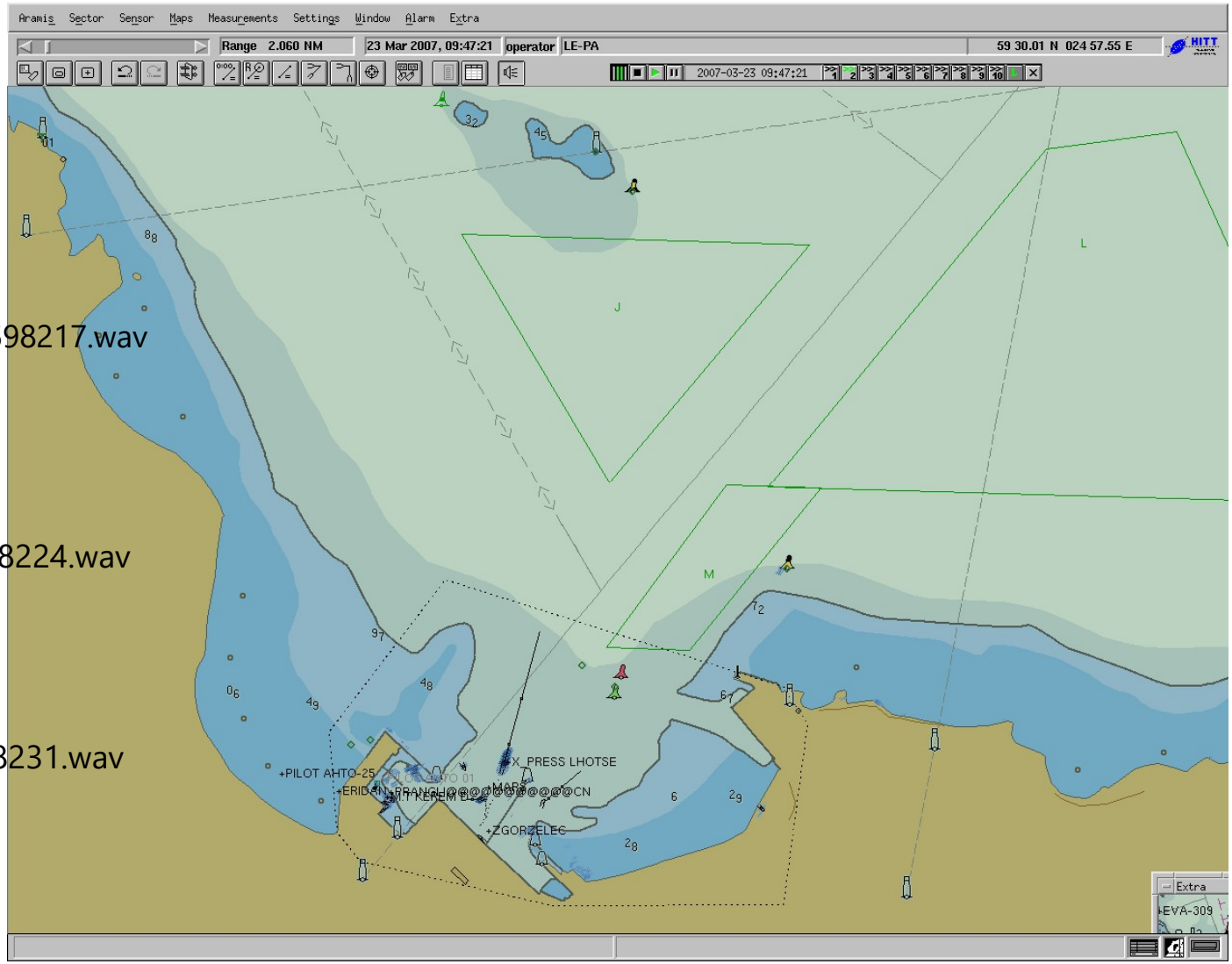
VTS

Sadamast väljub laev
X Press Lhotse ja sõidab.....

20070323074550-viimsi_vts2_vts2-in-12598217.wav

20070323074556-viimsi_vts_vts-in-12598224.wav

20070323074604-viimsi_vts_vts-in-12598231.wav



VTS

.... Muuga lahes
Karbimadala suunas???

VTS ?

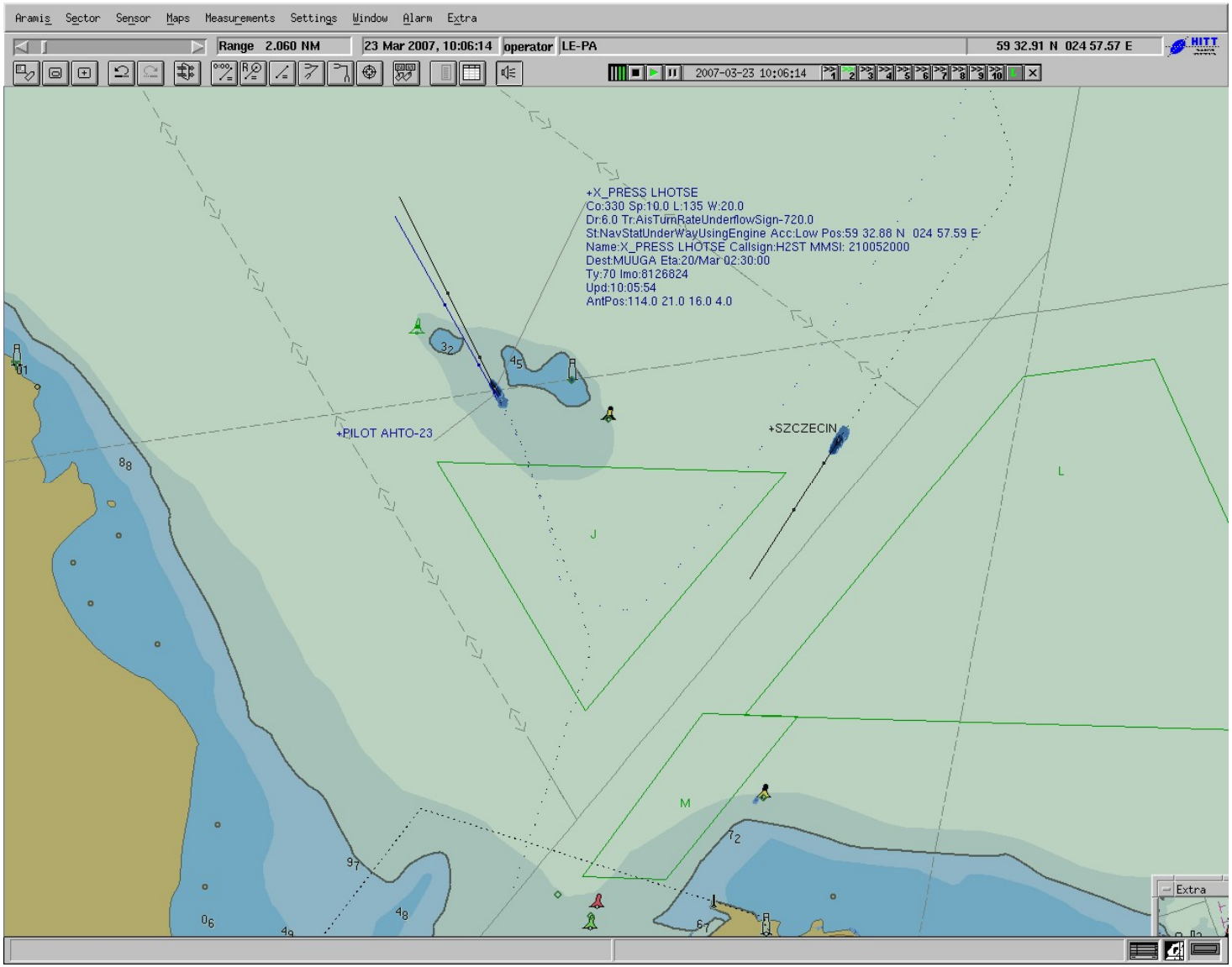
20070323080450-viimsi_vts_vts-in-12598488.wav

20070323080504-viimsi_vts2_vts2-in-12598496.wav

20070323080537-viimsi_vts_vts-in-12598526.wav

20070323080620-viimsi70_70-in-12598534.wav

20070323080630-viimsi70_70-in-12598540.wav



VTS

Lahendus!!?

20070323080714-viimsi70_70-in-12598547.wav

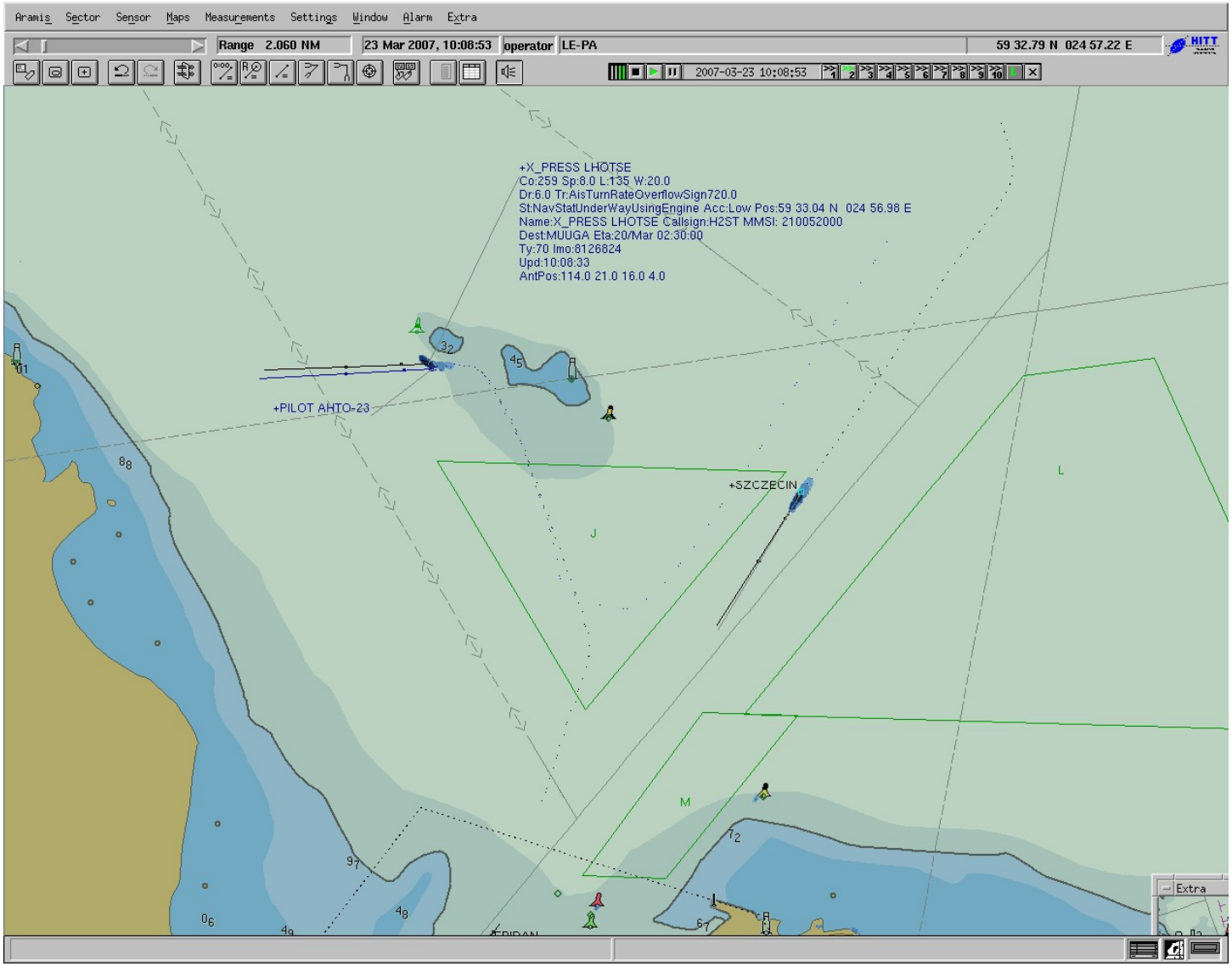
20070323080721-viimsi70_70-in-12598549.wav

20070323080807-viimsi70_70-in-12598555.wav

20070323080810-viimsi70_70-in-12598556.wav

20070323080818-viimsi70_70-in-12598559.wav

20070323080935-viimsi70_70-in-12598575.wav



MERERAADIOSIDE

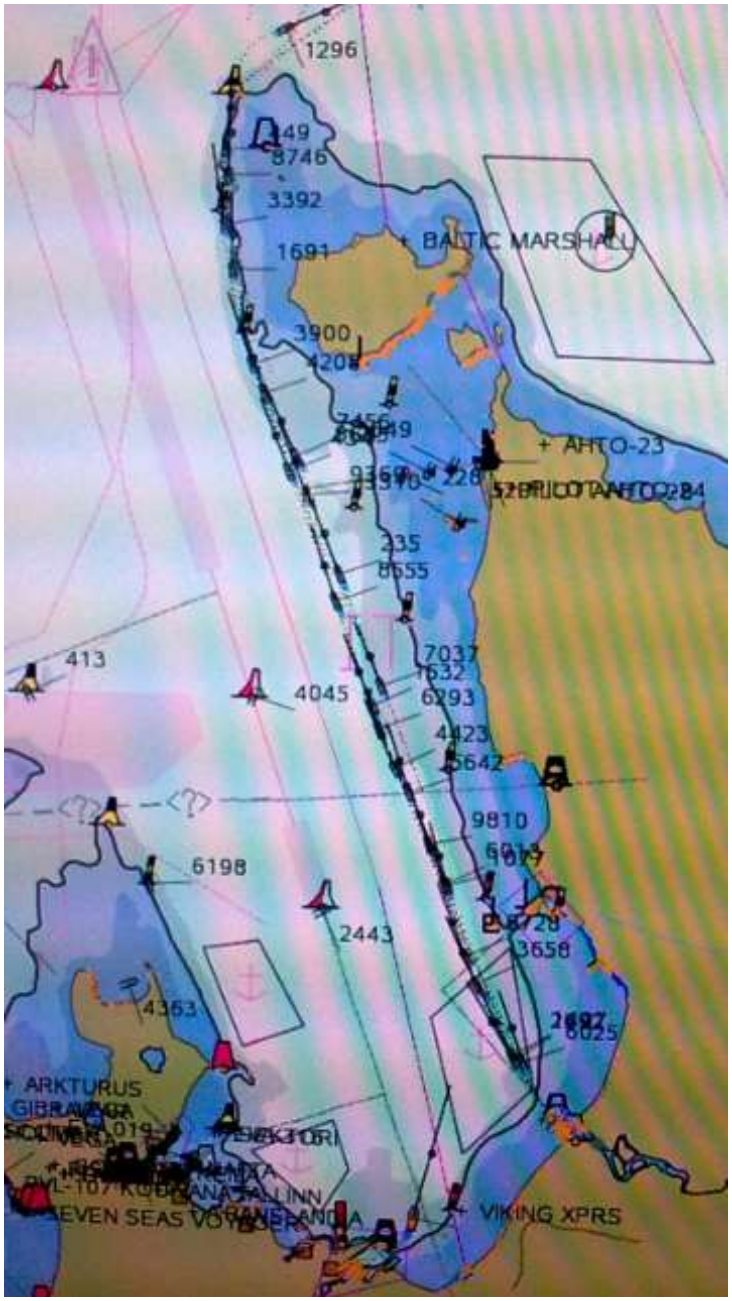
Blue Siriuse hukutas laevajuhtide oskamatus ja liigne enesekindlus

(25)

www.DELFI.ee
02. jaanuar 2014 16:16







MERERAADIOSIDE

National Marine Electronics Association (**NMEA**

Nmea 0183 and it's various versions is the older standard from NMEA.
NMEA 0183 is a low-cost, low-capacity, **single-transmitter/multi-receiver** network for interconnecting marine electronic devices, also known as a “single talker/multiple listener” interface.

	NMEA 2000	NMEA 0183
Connector	Standard connectors (Plug and play)	Different connectors of each manufacturer
Data rate	250k bits/second	4.8k (38.4k) bits/second
Protocol	Compact binary message	ASC II serial communication
	Multi-talker, multi-listener	Single-talker, multi-listener
	Network	Serial communication (Point to point communication)

The NMEA 2000 is a newer standard that supports true network. Allows multiple units to simultaneously both transmit and receive data. Integrated navigation and controll system. Allows the boat owners to interconnect equipment from **different manufacturers**.

Raymarine – non-standard interface „SeaTalk“. „SeaTalkNG“ (next generation) = NMEA 2000.

MERERAADIOSIDE

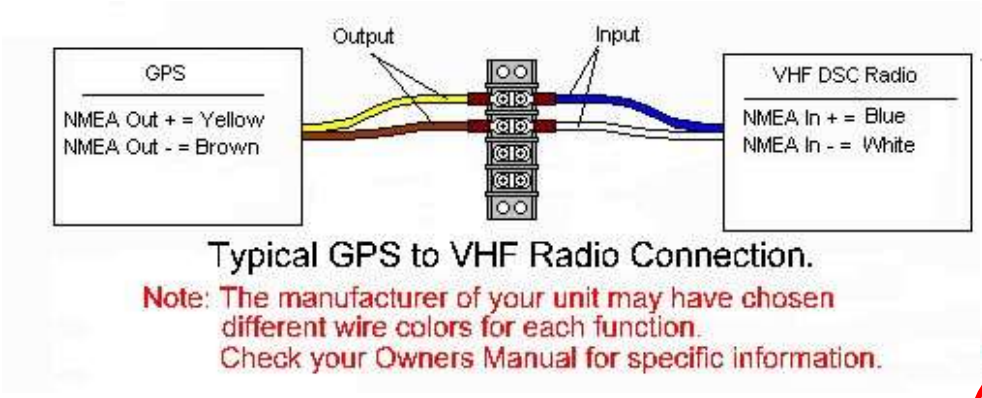




Raymarine AIS350 AIS A/B klassi vastuvõtja. Kahe kanaliga AIS350 vastuvõtja võimaldab jälgida A ja B klassi saatjaid. Seade võimaldab samaaegset **Seatalk NG (NMEA2000), NMEA 0183** ja USB ühendust. Nii nagu ka eelmise põlvkonna seadmetel on AIS350-l integreeritud NMEA 0183 multiplekser mis võimaldab ühendust kiirustel 4800 ja 38400.

MERERAADIOSIDE

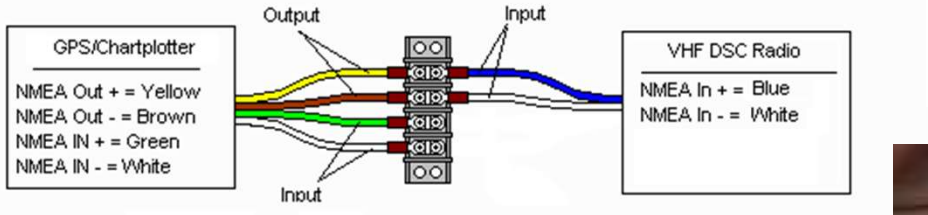
Most DEVICES that can accept NMEA 2000 INPUT will accept NMEA 0183.
One equipment (**TALKER**) communicate to another equipment (**LISTENER**).



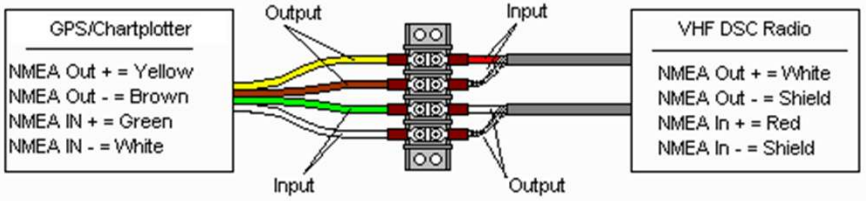
Typical GPS to VHF Radio Connection.

Note: The manufacturer of your unit may have chosen different wire colors for each function. Check your Owners Manual for specific information.

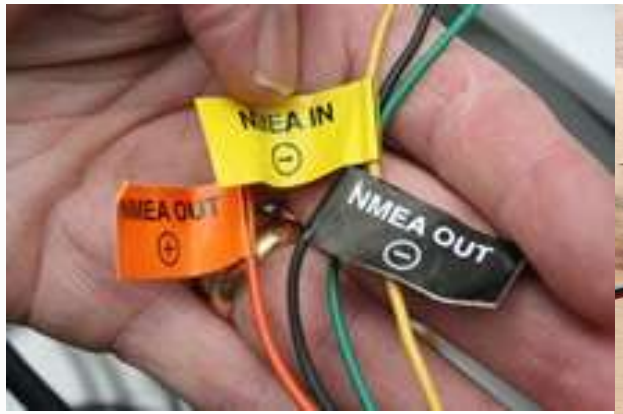
VHF 100i	VHF 200i	VHF 300i AIS	Garmin AIS 300
Lisa võrdlusesse	Lisa võrdlusesse	Lisa võrdlusesse	Lisa võrdlusesse
			
Hind: ~~242,9~~.- €	Hind: ~~357,9~~.- €	Hind: 810.- €	Hind: 357,9.- €
Mere raadiojaam, NMEA 0183 ühilduv lihtne VHF raadiojaam.	Mere raadiojaam, NMEA 0183 / NMEA 2000 ühilduv VHF raadiojaam.	Mere raadio, NMEA 2000 ja NMEA 0183 ühilduv, VHF raadiol mitme kanali tugi ja jälgib kõiki AIS kanaleid üheaegselt.	AIS vastuvõtja, kuvab NMEA 0183/NMEA 2000 ühilduvale plotterile andmeid lähedal asuvate AIS seadmetega varustatud aluste kohta.

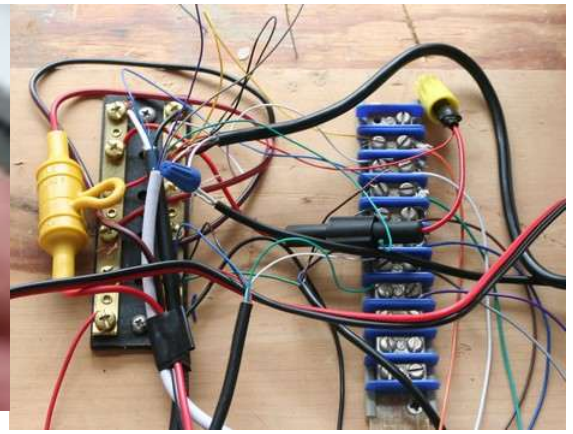


Typical VHF DSC Radio with input (listener) connection only.



Typical VHF DSC Radio with both input and output (talker and listener)

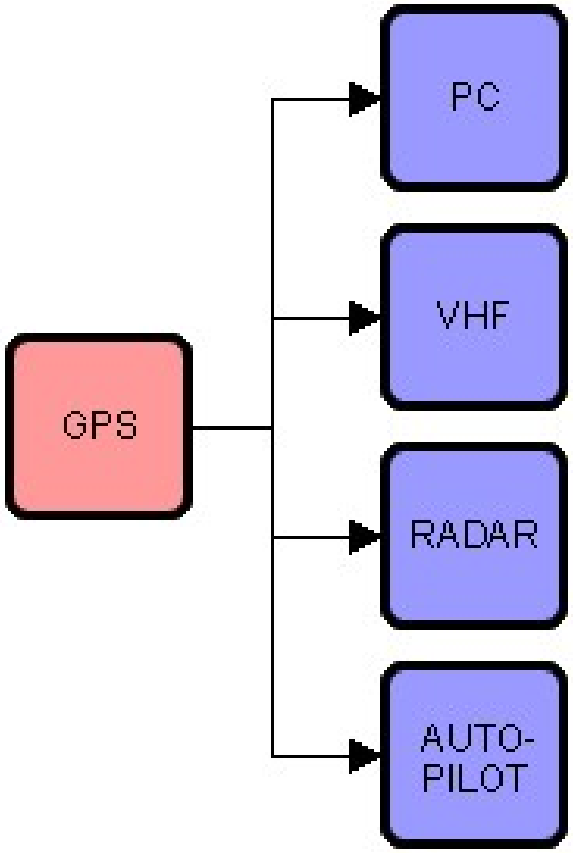


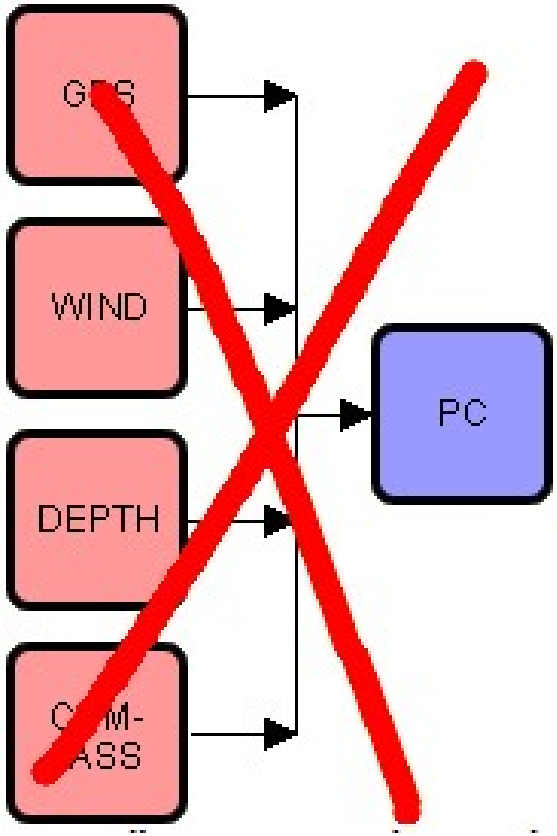


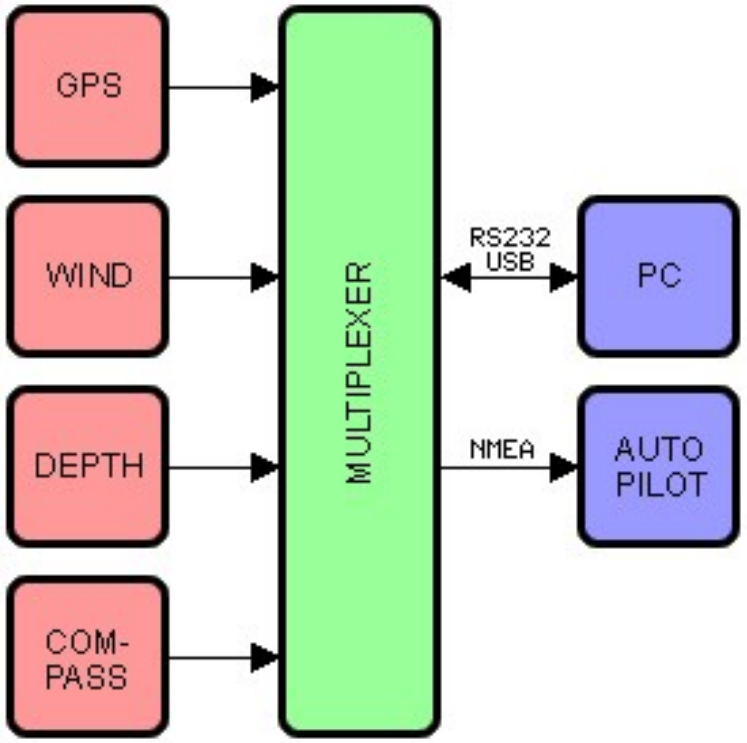
MERERAADIOSIDE

To connect multiple devices NMEA 0183 device together - MULTIPLEXOR.



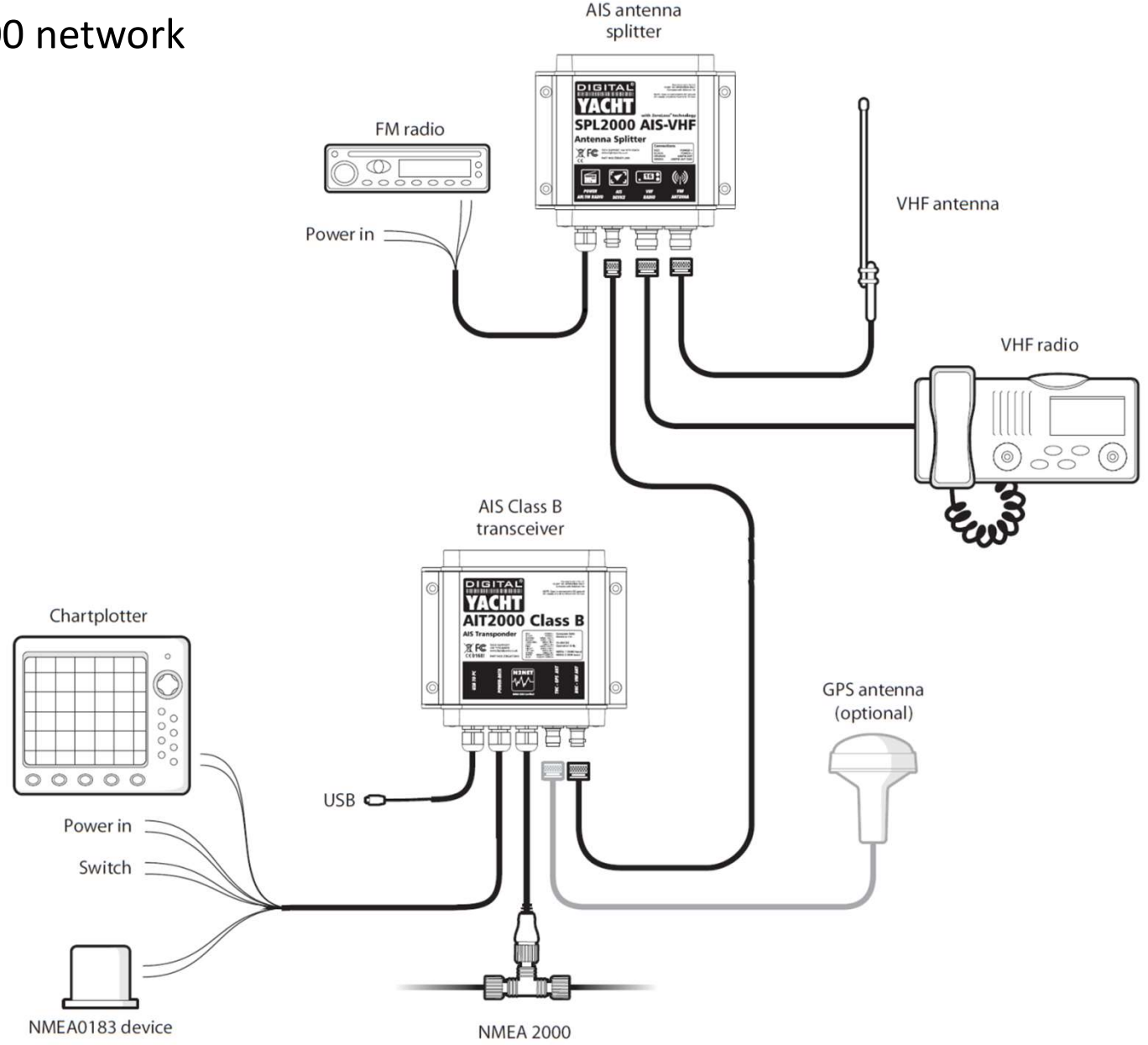






MERERAADIOSIDE

NMEA 2000 network



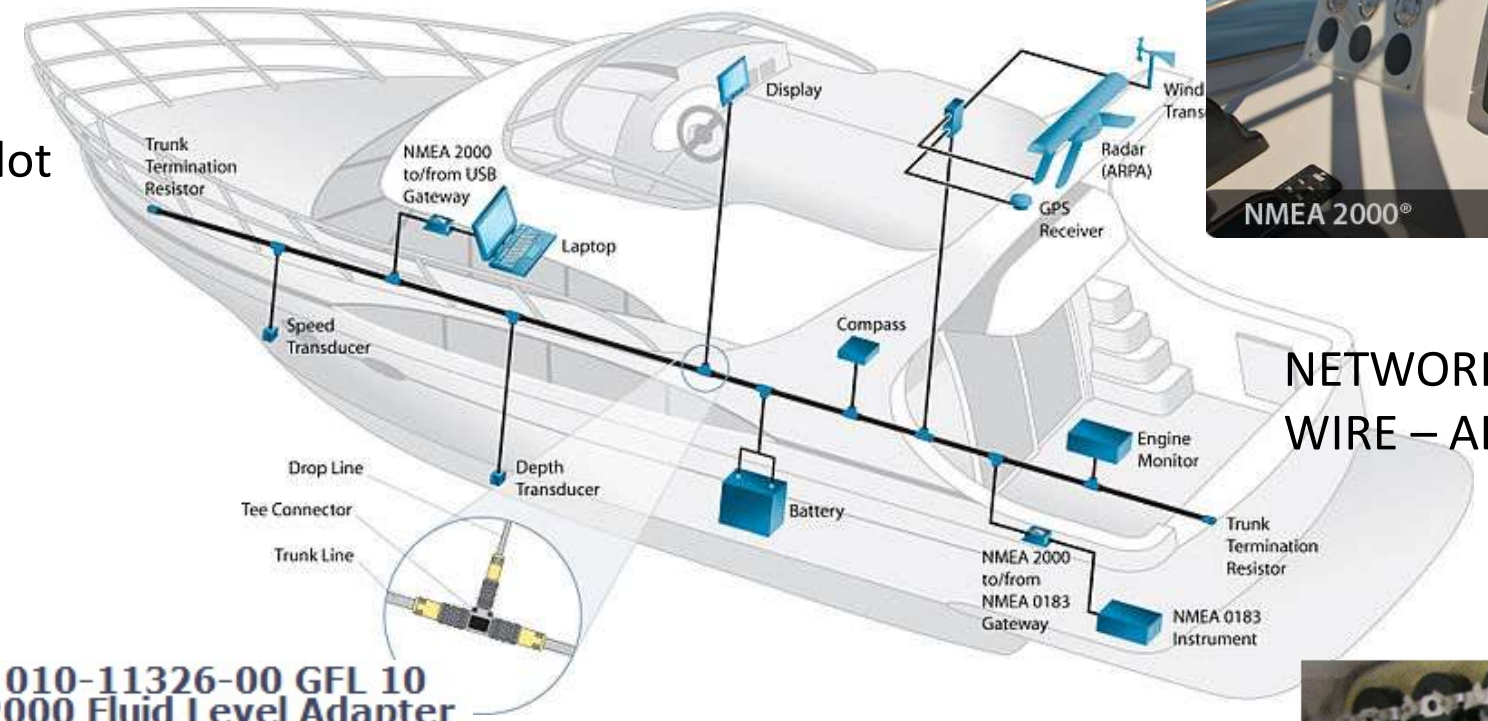




MERERAADIOSIDE

GPS – location
Speed transducer – speed trought water
Wind
AIS
Autopilot





NETWORK BACKBONE –
WIRE – ALL DEVICES connect .

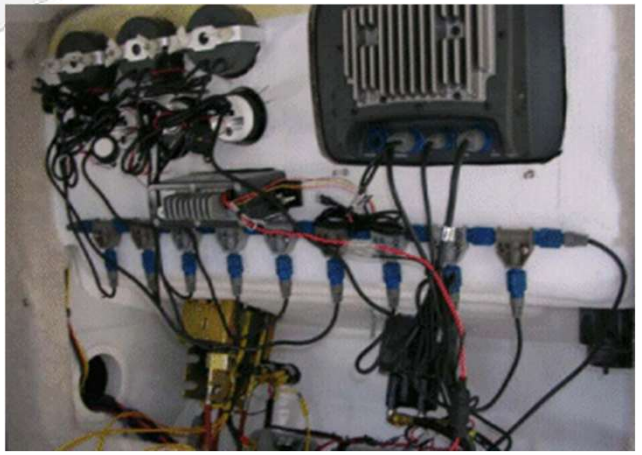
Garmin 010-11326-00 GFL 10 NMEA 2000 Fluid Level Adapter
Converts Analog Tank Level Data To NMEA 2000

Lowrance 120-49 EP-70R Water Speed Sensor
Water Speed Sensor For NMEA 2000 Network



Garmin 010-11324-00 GRA 10 NMEA 2000 Rudder Angle Adapter
Converts Analog Rudder Angle Sensors To NMEA 2000





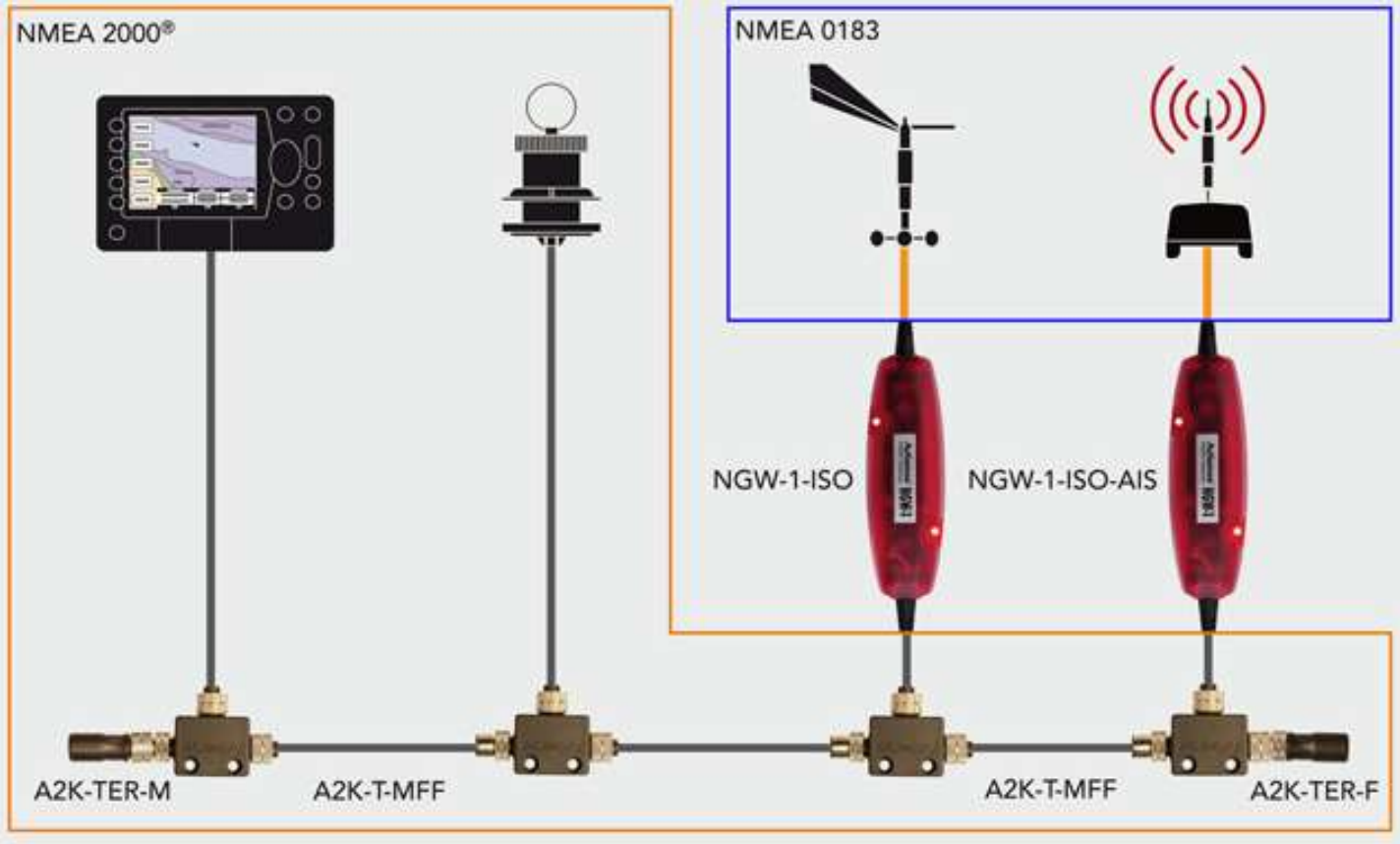
MERERAADIOSIDE

NMEA 2000® Gateway

Hook up to NMEA 2000 whilst keeping currently installed NMEA 0183 devices...

Upgrade NMEA 0183 equipment to NMEA 2000

Allow NMEA 0183 devices to receive vital NMEA 2000 data



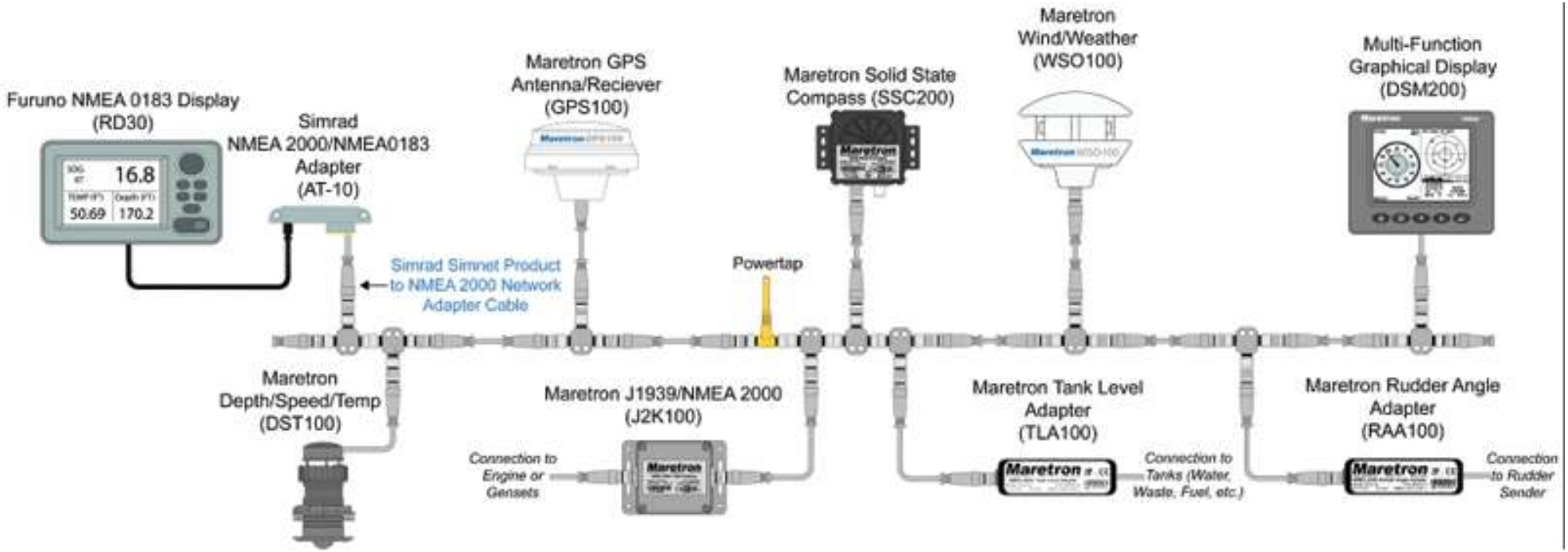


MERERAADIOSIDE

NMEA 2000®/NMEA 0183 Adapter (AT-10)



The AT-10 NMEA 2000®/NMEA 0183 adapter, is used to translate incoming NMEA 0183 data to NMEA 2000® data so you can **connect older NMEA 0183 products into an NMEA 2000® network .**



MERERAADIOSIDE

§ 15[2]. Nõuded väikelaeva raadiosideoperaatori teadmistele ja oskustele

(1) Väikelaeva raadiosideoperaator peab mereraadioside valdkonnas teadma:

4) digitaal-selektiivse väljakutse (DSC) tähendust;

DSC (Digital Selective Call) – digitaal-selektiivne väljakutse –
tehnika, kus kasutatakse arvkoode, mis võimaldavad raadiojaamal saada sidet ja edastada informatsiooni teisele jaamale või jaamade grupile ning vastab Rahvusvahelise raadiokonsultatiivgrupi (CCIR) soovitustele.

DSC on digitaalne selektiivne väljakutse aparaat, mis on uuematele raadiojaamadele sisse ehitatud.
Selle andmeedastus toimub **kanalil 70**, info jõuab kõigi sagedusalas olijateni.



Hädanupu (DISTRESS) vajutamisel saadetakse andmeedastusena hädateade, mille võtavad kõik levialas olevad DSC raadiojaamad automaatselt vastu.



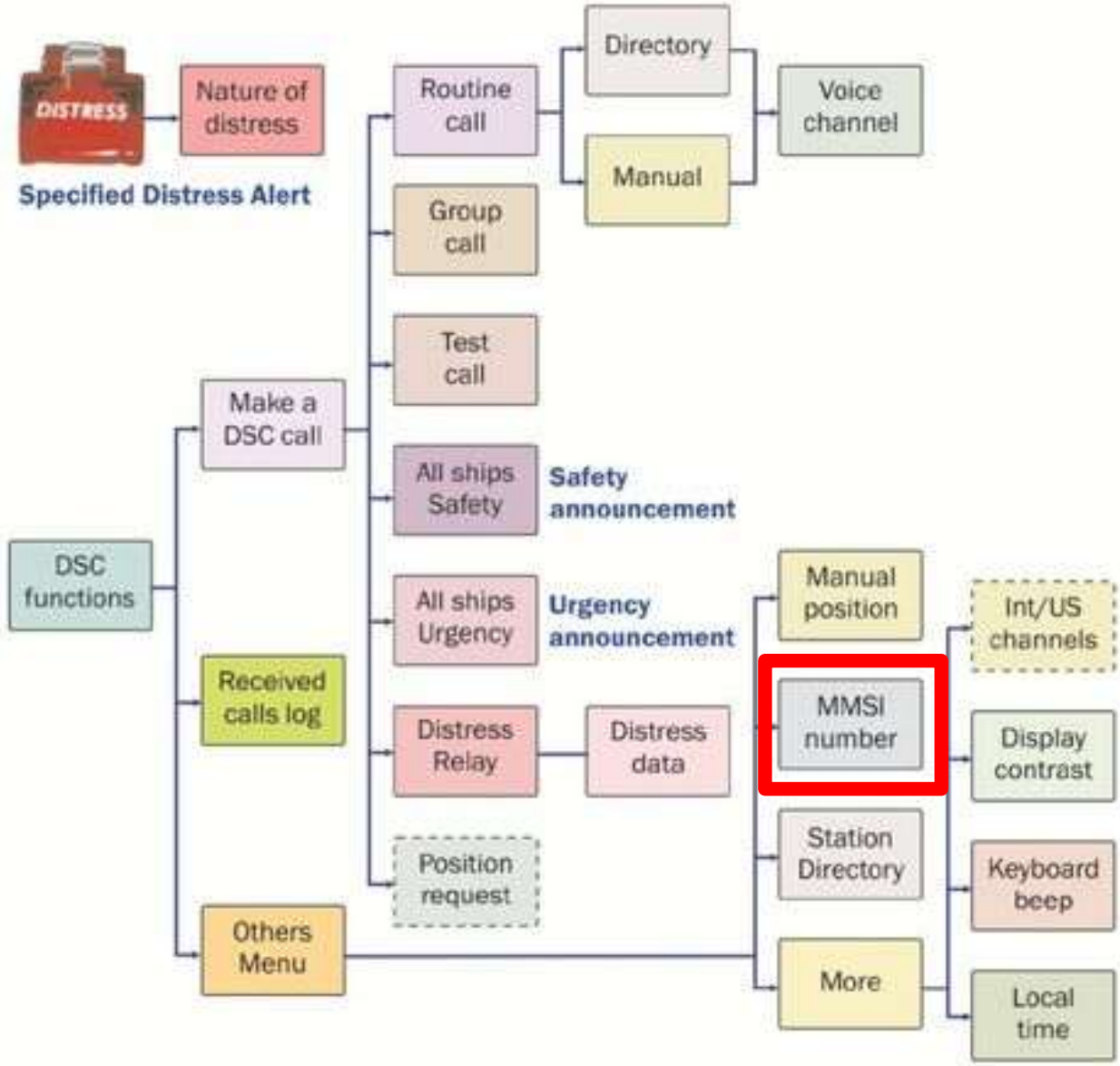


MERERAADIOSIDE

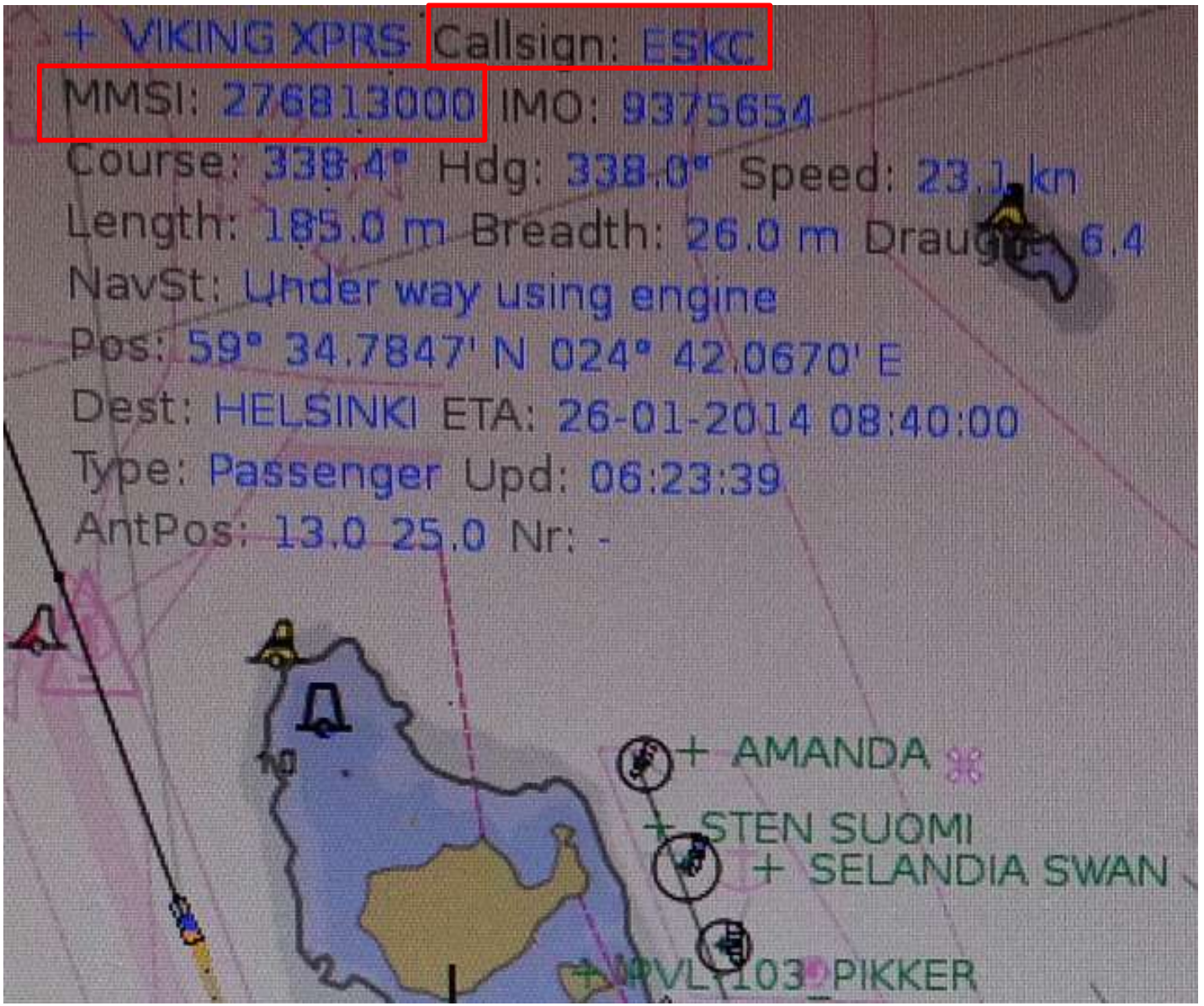
Digitaal-selektiivse väljakutse (DSC) tähendus.







MERERAADIOSIDE



MERERAADIOSIDE

Elektroonilise side seadus

§ 25. Raadiokutsungite moodustamine ja väljastamine

(1) Raadiokutsung on numbrite või tähtede kombinatsioon, mida kasutatakse sõnumi või raadiosaateseadme identifitseerimiseks.

(2) Raadiokutsungite moodustamise ja väljastamise korra kehtestab majandus- ja kommunikatsiooniminister.

Raadiokutsungit (edaspidi *kutsung*) kasutatakse sõnumi või raadiosaateseadme (edaspidi *raadiosaatja*) identifitseerimiseks.
Kutsungeid moodustavad Tehnilise Järelevalve Amet ja raadiosaatja kasutaja.
Kutsung moodustatakse araabia numbrite 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 ja 9 ja 26-tähelise tähestiku tähtede A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y ja Z kombinatsioonist.
Kutsung ESQ omistatakse ainult Eesti Kaitsejõudude raadiosaatjatele.
Vastavalt käesolevale määrusele võib Eesti rahvusvahelise kutsungite seeria kolmanda sümbolina kasutada numbrit.
Liikuva mereside raadiosaatja tunnuskood (***Maritime Mobile Service Identity, MMSI***) ja selektiivkutsung moodustatakse üldjuhul numbritest.

Call Sign : 9HPO5 IMO. No. :9077587 **ZAMOSKVORECHYE**	Call Sign.: 9HDX8 MV. STAR Flag: Malta	Call Sign.: ESCJ MV. STAR Flag: Estonia	Call Sign.: ESGQ MV. Galaxy Flag: Estonia	Call Sign.: ESKM Kajsamoor Flag: Estonia

Näiteid: Saksamaa DA ja DR, Venemaa R, UA-UI, Inglismaa G,M,2,VS, XB-ZJ, ZN-ZO, ZQ

MERERAADIOSIDE

Liikuva mereside raadiosaatja tunnuskood (MMSI) moodustatakse:

-veesõiduki raadiosaatja eesliide **276** ja kuus numbrit järelliideses, mis lõpeb

a. 000 – ülemaailmses sides kasutatav ja automaatse juurdepääsu võimalusega

b. 00 või 0 – regionaalse või riigisisese juurdepääsu võimalusega

c. Muud numbrid – kõigile teistele veesõidukitele

Maritime Identification Digits (MID), rahvusvaheline kood 200-799 (US 366-388)

MIDXXXXXX – üks laev	- Star 276 672000, Galaxy 276 634000
0MIDXXXXX – laevade grupp(laevastik)	- Eestis 0276 (6000-6299)
00MIDXXXX – kaldajaam	- Tallinna VTS 00276 0014

MI “STAR”

Kutsung - ESCJ

IMO nr. - 9364722

MMSI - 276 672000

Kajsamoor

Kutsung - ESKM

MMSI - 276 002540

Kake

Kutsung - ES2368

MMSI - 276 357000

MERERAADIOSIDE

TEHNILISE JÄRELEVALVE AMET
ESTONIAN TECHNICAL SURVEILLANCE AUTHORITY

VEESÕIDUKI RAADIOLOA TAOTLUS

Taotleja nimi (veesõiduki omanik) Erki Tulk	Isiku- või registrikood 37703280354
Postiaadress Keskuse 4 - 9 , Järlepa, Juuru vald	Telefon 5043130 E-post erkitulk@yahoo.com
Postiindeks 79411	Faks ---
Esindaja nimi ----	Telefon ----
Amet Laevaliikluse vanemoperaator	

Veesõiduki andmed:

Veesõiduki tüüp Mootorpaat	
Veesõiduki nimi VLH - 681	Kutsung
MMSI	Veesõidukijaama muu tähis
Arvelduskeskuse kood või arveldamiseks vajalik lisainformatsioon	
Veesõiduki kodusadam Pirita	Loa soovitav kehtivustähtaeg 3 aastat

Veesõiduki raadioseadmete andmed:

Seadmed	Raadioseadme tüüp või kirjeldus	Raadiosagedused
Raadiosaate-seadmed	Cobra MR F80B D-class DSC VHF	
Muud seadmed		

Kinnitan raadiosidele esitatavate nõuete tundmist ja nende täitmist

04.06.2013 (kuupäev)

Erki Tulk /allkirjastatud digitaalselt/
(taotleja või tema esindaja nimi ja allkiri)

TEHNILISE JÄRELEVALVE AMET
Estonian Technical Surveillance Authority

VEESÕIDUKI RAADIOLUBA
SHIP STATION LICENCE
LICENCE DE STATION DE NAVIRE
LICENCIA DE ESTACIÓN DE BARCO

Nr. / No. **SLV13/8891**

Kehtivustähtaeg / Period of validity **06.06.2016**

Vastavalt Elektroonilise side seadusele ja Rahvusvahelise Telekommunikatsiooni Liidu põhikirja ja konventsiooni täiendavatele raadioeeskirjadele on käesoleva loa omanikul õigus paigaldada ja kasutada järgmisi raadioseadmeid: In accordance with the Electronic Communications Act and with the Radio Regulations which complement the Constitution and the Convention of the International Telecommunication Union now in force, this authorization is herewith issued for the installation and for the use of the radio equipment described below:

1	2			3	4
Laeva nimi Name of ship	Laevajaama tunnus Identification of the ship station			Loa omanik Holder of licence	Arvelduskeskuse kood või lisainformatsioon, mis sisaldab arveldamiseks vajalikku informatsiooni Accounting authority identification code, or additional information including accounting information required
	Kutsung Call sign	MMSI	Muu tähis Other identification		
VLH-681	**ES2986**	**276003450**		**ERKI TULK**	

	Seadmed Equipment	Seadme tüüp või kirjeldus Type or description of equipment	Raadiosagedused Frequencies
5	Raadiosaate-seadmed Transmitters	**COBRA MR F80B DSC VHF**	**156 - 162,025 MHz**
6	Muud seadmed Other equipment		

Täidab väljastaja asutus / For the Issuing Authority/

Tallinn Asukoht / Place

07.06.2013 Kuupäev / Date

Allkiri / Authentication

Ilko Einla/

https://jvis.ttja.ee/

- 1 aasta - 16 €
- 3 aastat (max) - 48€
- Radariga lisandub - 96€ aastas
- Personaalne MMSI (ainult VHF 16) – tasuta
- Kui kogu VHF sagedus, siis 16€ aasta

- Ka EPIRB peab olema TTJA loal (regab PPA)

MERERAADIOSIDE

Eestis registreeritud isikliku kasutusega asukoha määramise avariiraadiopoi (personaalne raadiopoi) (*Personal Location Beacon, **PLB***) kutsung moodustatakse numbrist **276** ja individuaalsest kordumatust numbrist kooskõlas *ITU-R* soovitusega M.633

Veesõiduki automaatse identifitseerimissüsteemi otsingu- ja päästetransponderi (*automatic identification system-search and rescue transponder, **AIS-SART***) raadiosaatjale eesliitest **970** ja kuuest numbrist XXYYYY koosnevast järelliitest, kus: XX – seadme tootjale omistatud ID-number vahemikus 01 kuni 99 ja YYYY – seadme raadiosaatjale omistatud number vahemikus 0000 kuni 9999;

Mees-üle-parda (*Man overboard, **MOB***) süsteemi raadiosaatjale, mis saadab DSC ja/või AIS teateid, eesliitest **972** ja kuuest numbrist XXYYYY koosnevast järelliitest, kus: XX – seadme tootjale omistatud ID-number vahemikus 01 kuni 99 ja YYYY – seadme raadiosaatjale omistatud number vahemikus 0000 kuni 9999;

Avariiraadiopoi automaatse identifitseerimissüsteemi (*emergency position indicating radio beacon-automatic identification system, **EPIRB-AIS***) raadiosaatjale eesliitest **974** ja kuuest numbrist XXYYYY koosnevast järelliitest, kus: XX – seadme tootjale omistatud ID-number vahemikus 01 kuni 99 ja YYYY – seadme raadiosaatjale omistatud number vahemikus 0000 kuni 9999.

Veesõiduki päästevahendi raadiosaatja MMSI tunnuskood moodustatakse eesliitest **98276** ja neljast numbrist koosnevast järelliitest.

DSC ja ülemaailmse satelliitnavigatsioonisüsteemiga VHF käsiraadiosaatjale (*handheld VHF transceiver with digital selective calling (DSC) and global navigation satellite system (GNSS*)) eesliitest **8276** ja viiest numbrist koosnevast järelliitest raadioside pidamiseks Eesti Vabariigi territooriumil.

MERERAADIOSIDE

Particulars - Ship Name: STA

Administration	: Estonia
Geo. Area	: Estonia (Rep
Ship Name	: STAR
Call Sign	: ESCJ
Selcal No.(s)	:
MMSI	: 276672000
MMSI No.(craft associated with parent ship)	: 982766720
Inmarsat No.(s)	:
Boats	:
EPIRBs	: BEG
Ship class	: *MM PA*
Corresp.	:
Hours	:
RTG Band	:
AAIC	: EE02
AA info.	:
Owner	: AS TALLINK GRUPP
Ex Ship Name	:
Ex Call Sign	:
EPIRB ID code	:
EPIRB Hex ID code	:
Vessel Id. No.	: 9364722
Gross Tonnage	: 36249
Person Capacity	: 2000
Radio Installation	:
Modification date	: 01/08/2013

Emergency Contact



Particulars - Ship Name: SUPERSTAR

Administration	: Estonia
Geo. Area	: Estonia (Republic of)
Ship Name	: SUPERSTAR
Call Sign	: ESIY
Selcal No.(s)	:
MMSI	: 276747000
MMSI No.(craft associated with parent ship)	: 982767470
Inmarsat No.(s)	:
Boats	:
EPIRBs	: BEG
Ship class	: *MM PA*
Corresp.	:
Hours	:
RTG Band	:
AAIC	: EE02
AA info.	:
Owner	: AS TALLINK GRUPP
Ex Ship Name	:
Ex Call Sign	:
EPIRB ID code	:
EPIRB Hex ID code	:
Vessel Id. No.	: 9365398
Gross Tonnage	: 36277
Person Capacity	: 2500
Radio Installation	:
Modification date	: 01/08/2013

Emergency Contact

MERERAADIOSIDE

The initial digits of an MMSI categorize the identity, as defined in by Recommendation M.585.
The meaning of the first digit is:
0 Ship group, coast station, or group of coast stations
1 For use by SAR aircraft (111MIDaxx)
2-7 MMSI's used by individual ships, beginning with an MID:
    2 Europe (e.g., Italy has MID 247; Denmark has MIDs 219 *and* 220)
    3 North and Central America and Caribbean (e.g., Canada, 316; Panama, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 370, 371, 372, *and* 373)
    4 Asia (e.g., PRC, 412, 413, and 414; Maldives, 455)
    5 Oceana (Australia, 503)
    6 Africa (Eritrea, 625)
    7 South America (Peru, 760)
8 Handheld VHF transceiver with DSC and GNSS
9 Devices using a free-form number identity:
    Search and Rescue Transponders (970yyzzzz)
    Man overboard DSC and/or AIS devices (972yyzzzz)
    406 MHz EPIRBs fitted with an AIS transmitter (974yyzzzz)
    craft associated with a parent ship (98MIDxxxx)
    navigational aids (AtoNs; 99MIDaxxx)

MERERAADIOSIDE



MERERAADIOSIDE

Flag: **Russia**
Type: **General Cargo**
IMO: **7612498**
MMSI: **273334930**
Call Sign: **UBZF2**

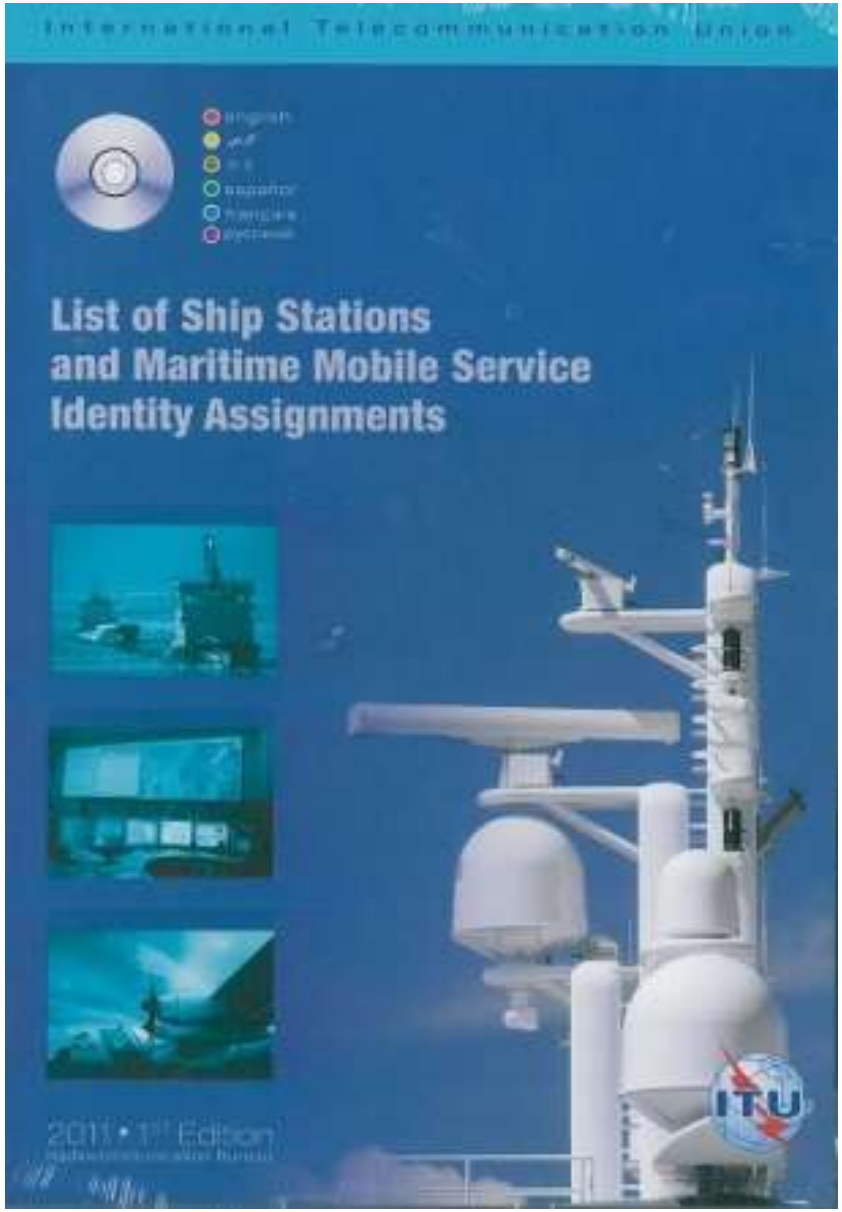
Gross Tonnage: **1926**
DeadWeight: **2649**
Length x Breadth: **95m x 13.2m**
Year Built: **1978**
Status: **Active**

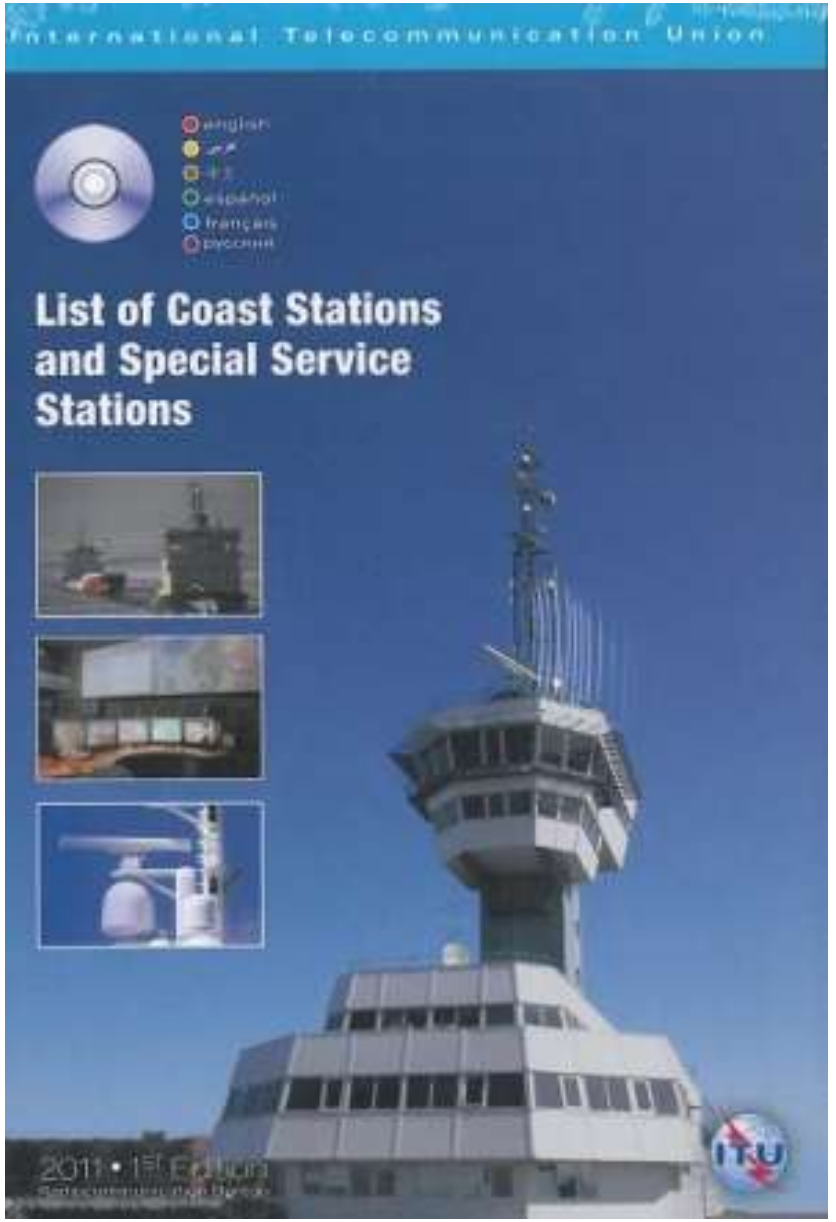


MERERAADIOSIDE

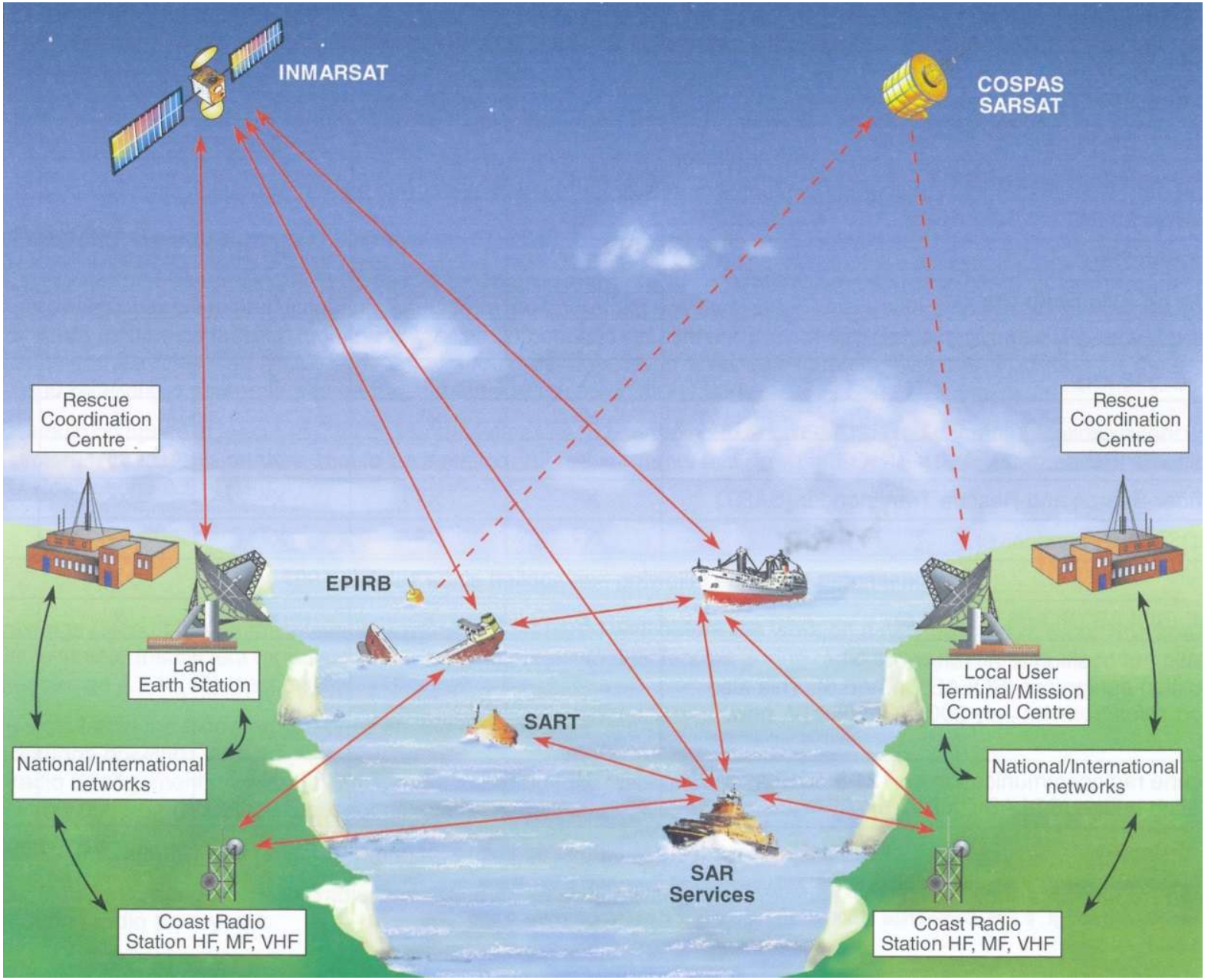


MERERAADIOSIDE





MERERAADIOSIDE



MERERAADIOSIDE

§ 15^2. Nõuded väikelaeva raadiosideoperaatori teadmistele ja oskustele

(1) Väikelaeva raadiosideoperaator peab mereraadioside valdkonnas teadma:

2) merehäda ja -ohutuse ülemaailmse süsteemi (GMDSS) struktuuri;

GMDSS- merehäda ja -ohutuse ülemaailmne süsteem

Global Maritime Distress and Safety System

GMDSS alustas 1.veebruar, 1992, jõustudes 1.veebruar, 1999.

Tulenevalt SOLAS (Safety of Life at Sea - Inimelude päästmine merel) konventsiooni üleminekuga uutele rahvusvahelistele GMDSS (*Maritime Distress and Safety System* - Ülemaailmne merehäda ja -ohutuse süsteem) nõuetele, millega on ka Eesti Vabariik ühinenud 16.03.92, kerkis päevakorda ultra lühilaine (ULL) kaldajaamade keti ehitamine Eesti rannikul. Vastav ühtse meresidesüsteemi kontseptsioon ja esialgne arengukava koostati 1995.a.

Merel oleval laeval peab olema tagatud:

1) hädahäire saatmine suunal «laev–kallas»
2) hädahäire vastuvõtt suunal «kallas–laev»;
3) hädahäire edastamine ja vastuvõtt suunal «laev–laev»;
4) teadete edastamine ja vastuvõtt otsingu- ja päästeoperatsioonide koordineerimiseks;
5) teadete edastamine ja vastuvõtt õnnetuskohas;
6) asukoha kindlaksmääramise signaalide edastamine ja vastuvõtt
7) meresõiduohutusalase informatsiooni edastamine ja vastuvõtt
8) tavaraadioside kaldasidesüsteemide või -võrkudega
9) side suunal «sild – sild».

MERERAADIOSIDE





VHF raadioseade, mis tagab teadete edastamise ja vastuvõtu ;

1. DSC-ga sagedusel 156,525 MHz (70. kanal),
2. Raadiotelefoniga sagedustel 156,3 MHz **(6. kanal)**, 156,65 MHz **(13. kanal)** ja 156,8 MHz **(16. kanal).**
3. Pideva DSC raadiovahi 70. kanalil

SART - 9 GHz (kasutatakse päästevahendites)

NAVTEX - meresõiduohutuse informatsiooni vastuvõtja

INMARSAT EGC - meresõiduohutuse informatsiooni vastuvõtjaga, kui laev sõidab selle süsteemi kattealas ja kus NAVTEX teenistus puudub

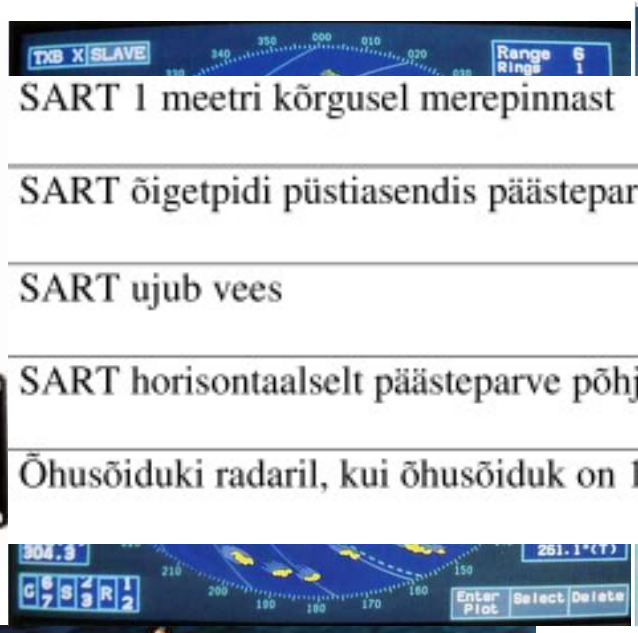
EPIRB - millega saab edastada hädateadet -polaarorbiidil asuva satelliitsüsteemi kaudu sagedusribas **406 MHz** .
-geostatsionaarse INMARSAT satelliitsüsteemi kaudu sagedusribas **1,6 GHz** (L-band)

MERERAADIOSIDE

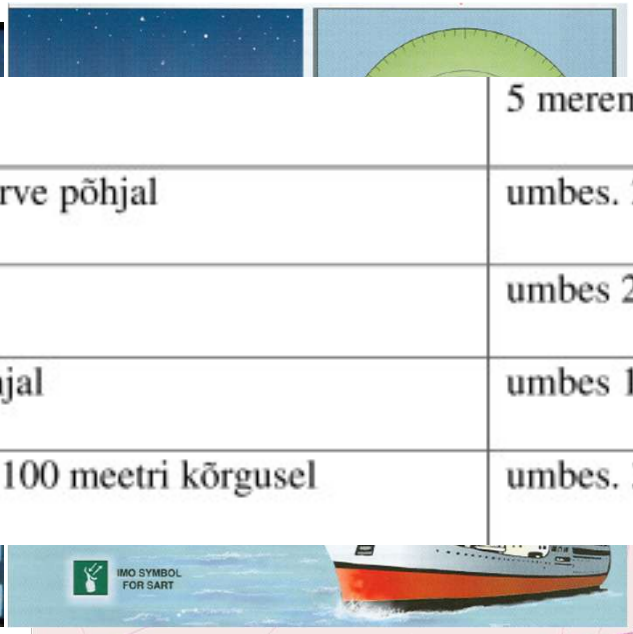
Merehäda ja -ohutuse ülemaailmse süsteemi (GMDSS) struktuur.

SART – **Search and Rescue Transponder -** otsingute ja päästmise raadiolokatsiooni majakas (transponder);

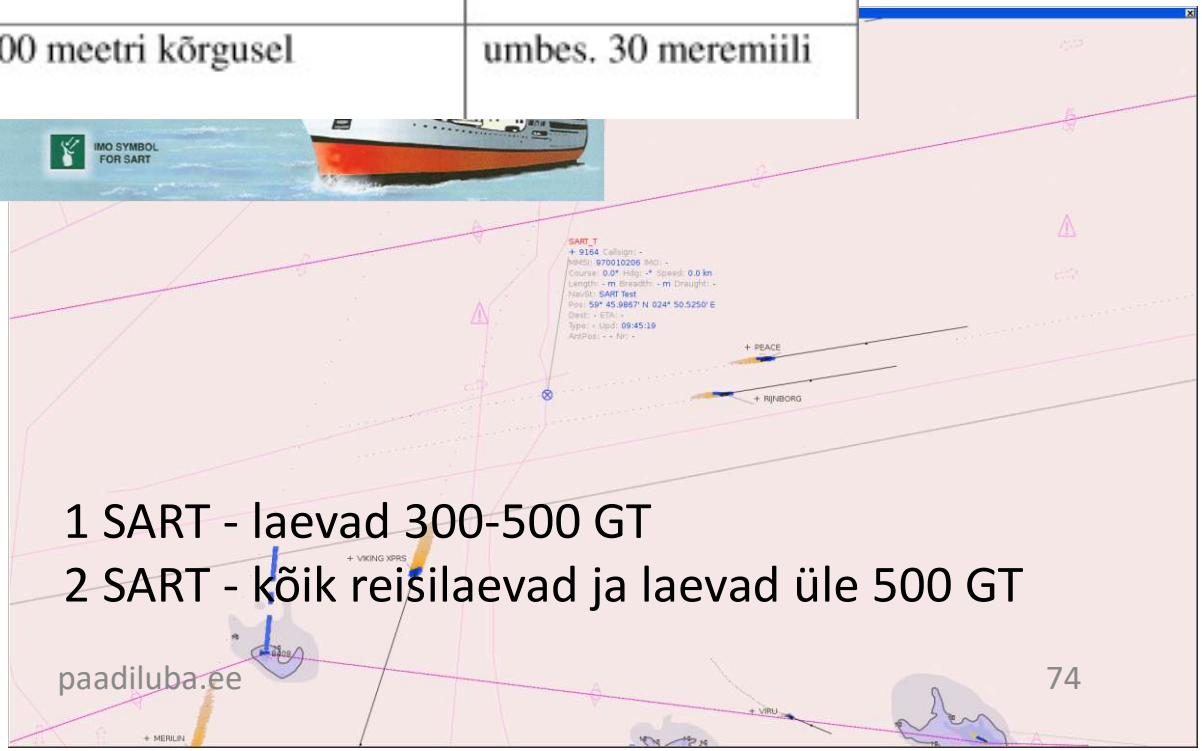




SART 1 meetri kõrgusel merepinnast	5 meremiili
SART õigetpidi püstiasendis päästeparve põhjal	umbes. 2.5 meremiili
SART ujub vees	umbes 2.0 meremiili
SART horisontaalselt päästeparve põhjal	umbes 1.8 meremiili
Õhusõiduki radaril, kui õhusõiduk on 100 meetri kõrgusel	umbes. 30 meremiili







1 SART - laevad 300-500 GT

2 SART - kõik reisilaevad ja laevad üle 500 GT

MERERAADIOSIDE

Merehäda ja -ohutuse ülemaailmse süsteemi (GMDSS) struktuur.

SART – **Search and Rescue Transponder -** otsingute ja päästmise raadiolokatsiooni majakas (transponder);





MERERAADIOSIDE

Merehäda ja -ohutuse ülemaailmse süsteemi (GMDSS) struktuur.



NAVTEX - meresõiduohutusalase informatsiooni edastamise ja automaatne vastuvõtu süsteem, mis kasutab kitsaribalist tähttrükkimise meetodit.

Navtexi süsteemi kaudu edastatakse meresõiduohutuse infot rannikumerele **inglise keeles** sagedusel 518 kHz.

Kaldajaamad, mis edastavad infot töötavad kindla **ajagraafiku järgi**, igas saates on kõik vajalik info.

Tegevusraadius kuni **400 NM**.

Balti- ja Barentsi mere äärsete riikide Helsingi nõupidamine otsustas taastada NAVTEX süsteemi sõnumite edastamise Eestis alates 01.04.1998 a.

Navtex saated edastatakse Läänemere NAVTEX F-ala katmiseks. Sõnumid saabuvad Rootsi mereadministratsioonilt e-postiga ja edastatakse läbi Suurupi saatejaama Läänemere kuuldavuspiirkonda. Suurupi saatejaam on rahvusvaheliselt tunnustatud ning täidab IMO poolt eraldatud alas oma regulaarset funktsiooni.



Süsteem **NAVTEX on GMDSS element** ja samaaegselt ülemaailmse navigatsiooniliste hoiatuste teenistus.

Navigatsioonilise ja hüdrometroloogilise teabe edastamine raadio teel on vastavuses rahvusvaheliste nõuetega: (518 kHz)

MERERAADIOSIDE

Merehäda ja -ohutuse ülemaailmse süsteemi (GMDSS) struktuur.

The PC Navtex USB is a two channel navtex receiver designed to operate on your personal computer. It will receive navtex messages even without your PC connected. Navtex messages are stored in a vast internal memory for you to download when you get on board. Down loading is quick and the software provided allows you to select the messages you want.
Leave the unit on 24/7 then, when you get on board, just plug in your PC and immediately download the latest weather forecast from your local station, or any other message stored in the PC Navtex USB's memory.

Technical Specifications

518 and 490khz message reception
12 volt supply with low 27mA current consumption
Connects to standard Nasa Navtex antenna supplied
Supply voltage 10 to 16 volts DC
Dimensions 115 x 100 x 33mm
Antenna length 195mm complete with 7 metre cable
Supplied with PC CD software, USB connection lead, fused power cable and active antenna
Compatible with Windows XP to 8

An excellent website with details of NAVTEX, RTTY and HF radio weather services can be found here:
http://weather.mailasail.com/Franks-Weather

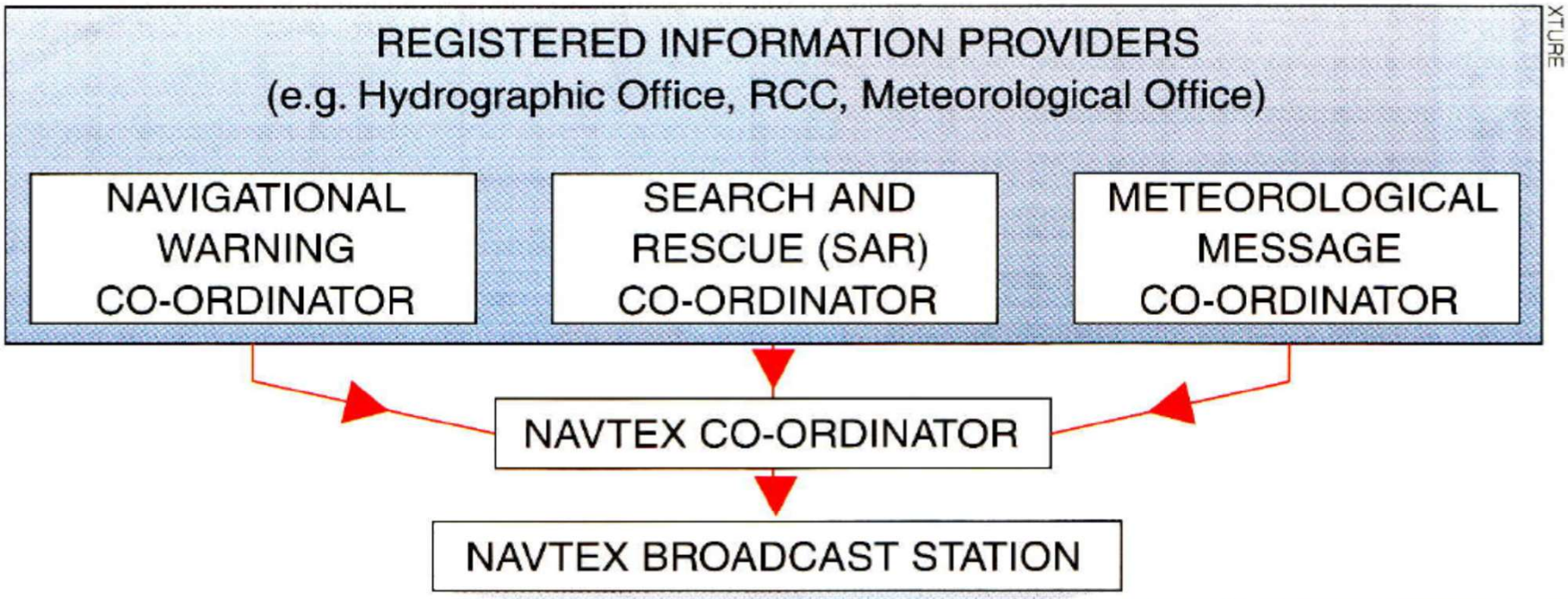


DOWNLOAD MANUAL



Price: £112.50 (£135.00 inc. VAT)

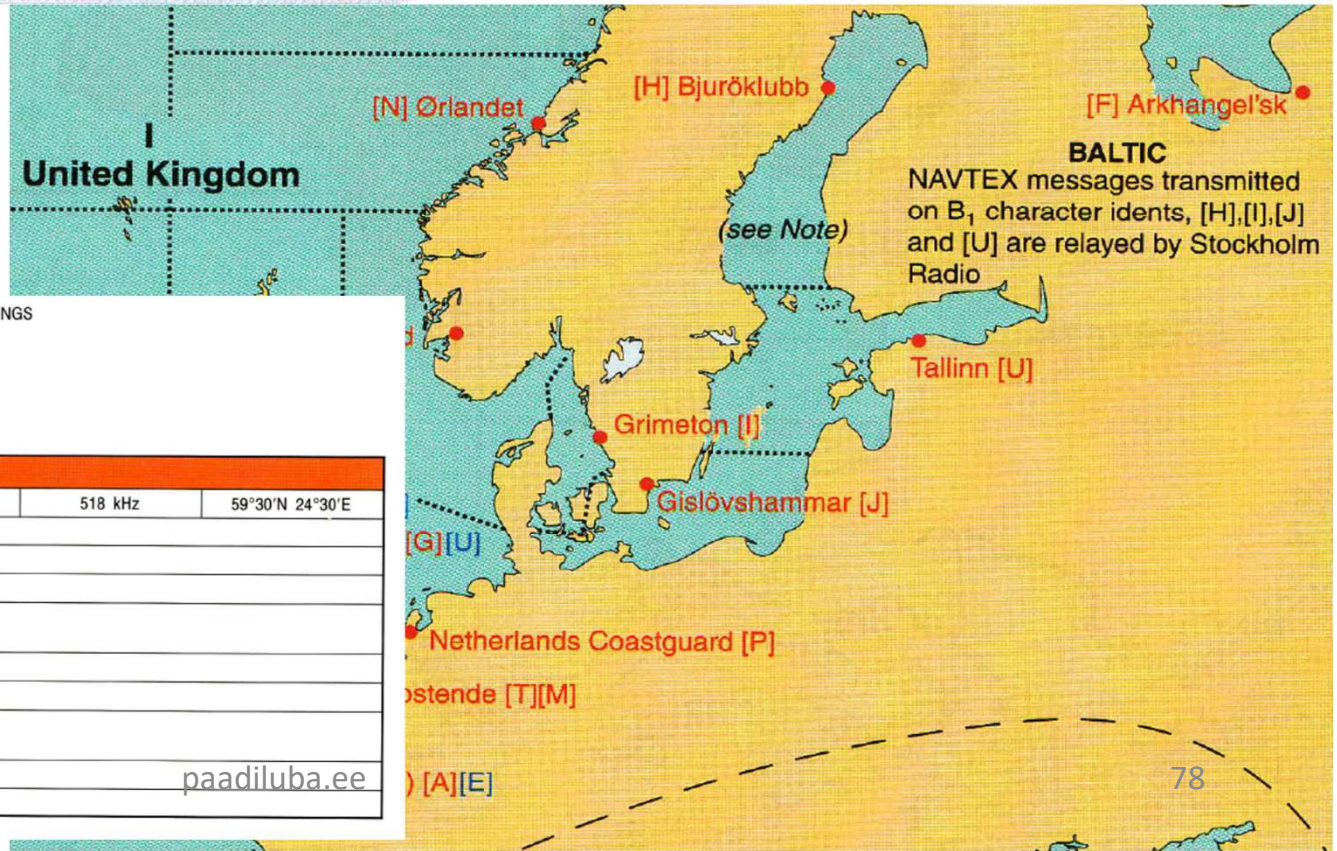
Structure of the NAVTEX service



RADIO WEATHER SERVICES AND NAVIGATIONAL WARNINGS

ESTONIA

NAVTEX			
U	Tallinn	518 kHz	59°30'N 24°30'E
NOTE: Broadcasts relayed by Sweden.			
DIAGRAMS: pages 34 and 202			
Weather Bulletins			
U: 0320 0720 1120 1520 1920 2320	Gale warnings, in English, for Areas 4-8.		
U: 0720 1920	Forecast for Baltic Sea, in English.		
Navigational Warnings			
U: 0320 0720 1120 1520 1920 2320	Navigational warnings, for Areas 4-8, in English.		
U: 1120	Baltic Sea ice reports, in English.		
U: 1520	Swedish ice information, in English.		



MERERAADIOSIDE

A = Navigational Warnings (cannot be rejected by the receiver)
B = Meteorological Warnings (cannot be rejected by the receiver)
C = Ice Reports
D = Search and Rescue information and pirate attack warnings (cannot be rejected by the receiver)
E = Meteorological Forecasts
F = Pilot Service Messages
G = AIS
H = LORAN Messages
I = Spare
J = SATNAV Messages
K = Other Electronic Navaid Messages (messages concerning radio navigation services)
L = Navigational Warnings-additional to letter A (should not be rejected at the receiver (continuation of B_2 subject group "A"))
V = Special services- allocation by the NAVTEX Panel
W = Special services- allocation by the NAVTEX Panel
X = Special services- allocation by the NAVTEX Panel
Y = Special services- allocation by the NAVTEX Panel
Z = No messages on hand

21-Apr-2009 18:22:20 (LV)

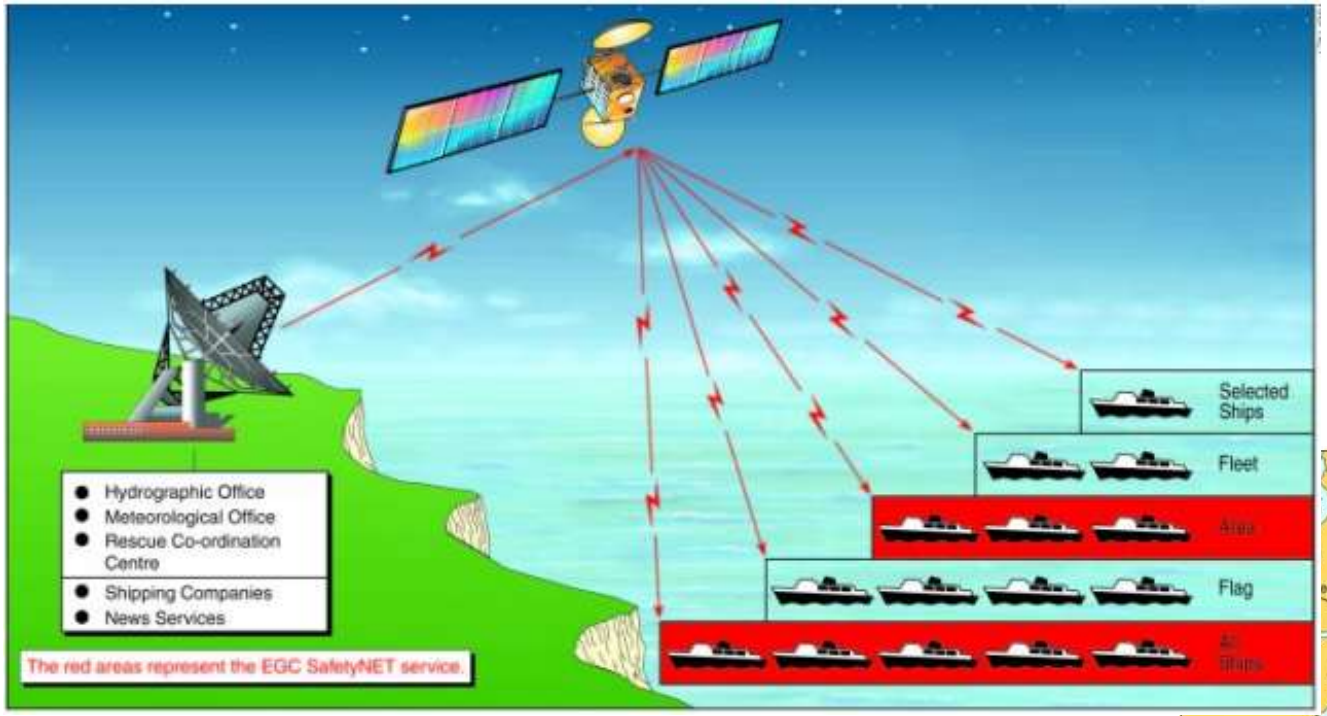
ZCZC **UA70** 161413 UTC MAR FINNISH NAV WARN 025 SEA OF ALAND. ARMBAGEN LIGHT DESTROYED. REPLACED BY A EAST CARDINAL LIGHT-BUOY IN PSN 59-37.82N 019-57.7E NNNN Error Rate=0% Over

ZCZC **UB97** 012109 UTC FEB BALTIC SEA METEO WARNINGS NEAR GALE WARNING SEA OF AALAND: SE-S 14 M/S, SUNDAY AFTERNOON DECR. ARCHIPELAGO SEA: SE-S 14 M/S, SUNDAY AFTERNOON DECR. SEA OF BOTHNIA: SE-S 14 M/S, SUNDAY AFTERNOON DECR. ICING WARNING NORTHERN BALTIC: RISK OF LIGHT ICING IN EASTERN WATERS. SEA OF BOTHNIA: RISK OF LIGHT ICING IN EASTERN WATERS. NNNN

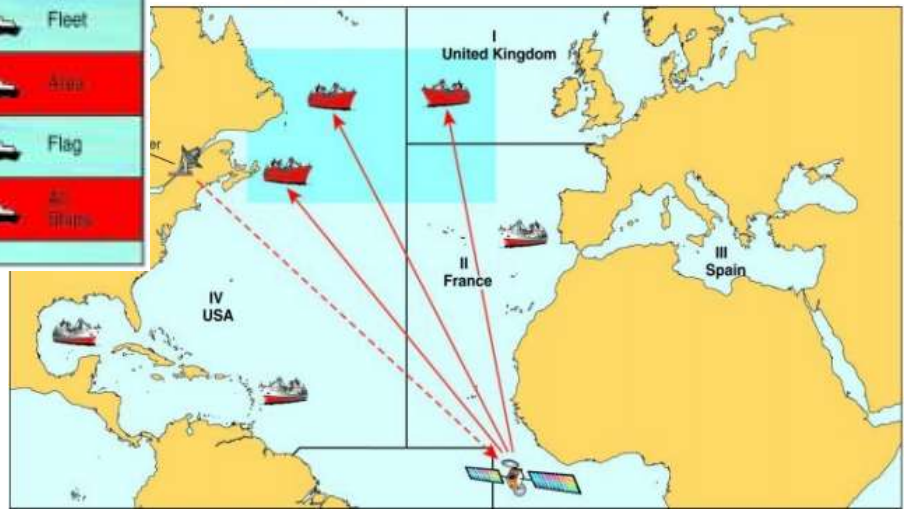
MERERAADIOSIDE

Meresõiduohutuse informatsiooni (MSI) ülesehitust.

INMARSAT C sateliit side süsteem võimaldab **laiendatud grupiväljakutset** ***Enhanced Group Call (EGC)***, mis võimaldab Mere Ohutus Informatsiooni (MSI) saatjatel saata teateid valikuliselt vastuvõtjatele (EGC) mis asuvad ükskõik millises ookeani regioonis.





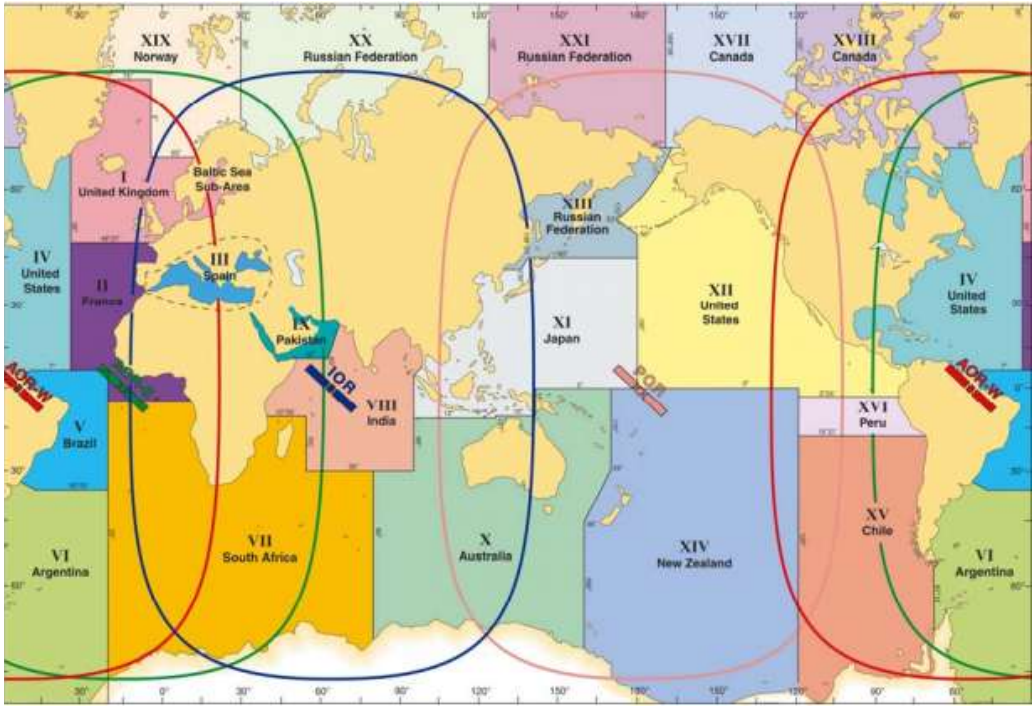


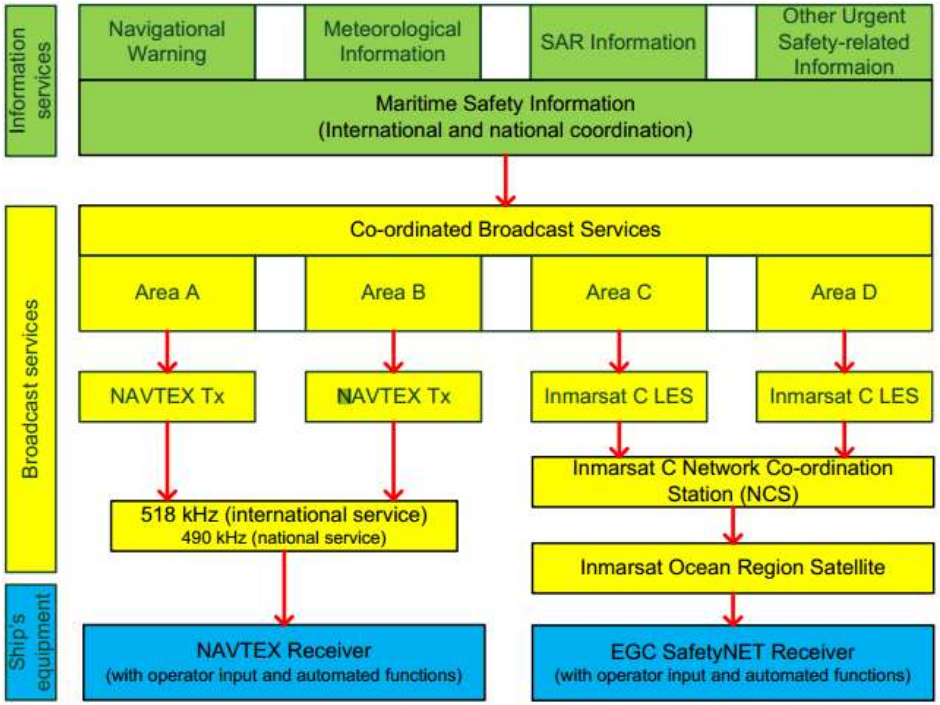
MERERAADIOSIDE

Meresõiduohutuse informatsiooni (MSI) ülesehitust.

GMDSS määrab moodused kuidas kaldapealsed asutused peavad edastama **häiret** *(distress),* **kiirteadet** *(urgent),* ja **ohutus** *(safety)* informatsiooni laevadele.
GMDSS´is on kaks võimalust edastada Meresõidu Ohutus Infot – Maritime Safety Information (MSI);

1. NAVTEX – mis katab enamuse kalda lähedase ala.
2. Inmarst C EGC – sateliit side mis katab kogu INMARSAT ookeanide regioonid.





MERERAADIOSIDE

Merehäda ja -ohutuse ülemaailmse süsteemi (GMDSS) struktuur.

COSPAS-SARSAT on rahvusvaheline sateliitidel baseeruv otsingu ja pääste süsteem.
Süsteemi on ülesseadnud USA, Venemaa (endine NSVL) Kanada ja Prantsusmaa

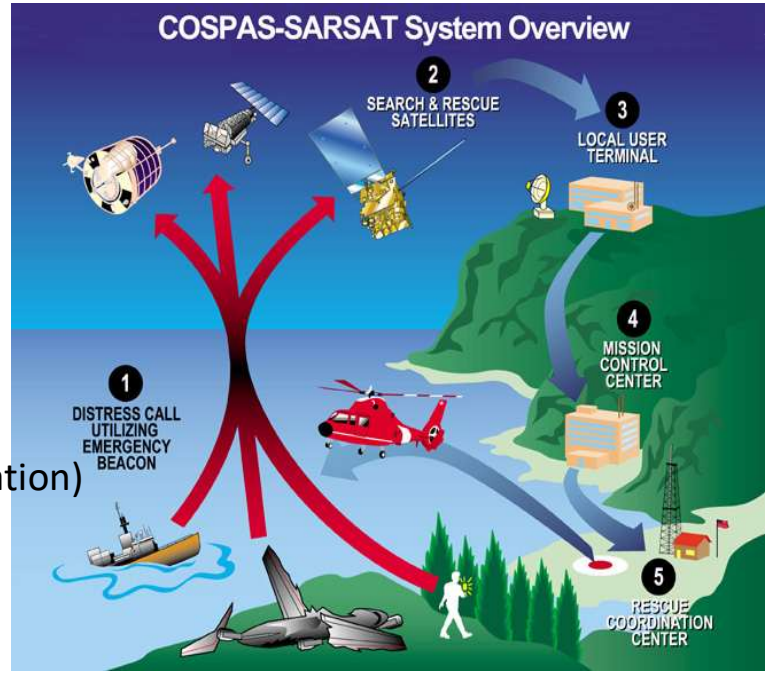
Süsteemi põhimõte on avastada ja määrata **EPIRB** häire ja asukoht

COSPAS-SARSAT süsteem opereerib kahel orbiidil - low Earth orbit (LEO)
- geostationary (GSO)

EPIRB töötab sagedusel 406-406.1 MHz ja on nõutav GMDSS.

COSPAS-SARSAT is expected to cease detecting alerts on 121.5 and 243 MHz by 2008.

COSPAS (COsmicheskaya Sisteyama Poiska Avariynich Sudov)
SARSAT (**S**earch **A**nd **R**escue **S**atellite-**A**ided **T**racking)



GEOSAR sateliidid ei ole võimelised määrama asukohta.
SARSAT või COSPAS LEOSAR sateliit lendab üle poi igal tunnil ja arvutab asukoha Dopleri effekti järgi , täpsusega 2-5 km.
On olemas ka 406 MHz EPIRB'id koos integreeritud GPS´iga , mis saadab täpse asukoha koheselt.
LEOSAR sateliidid teevad tiiru iga 100 minutiga (SARSAT)
105 minutiga (COSPAS).
SARSAT on põhi süsteem NOAA (Nautical Oceanic and Atmospheric Administration)
Alates 1982 septembrist kuni 2011 on COSPAS- SARSAT
häire päästnud 33 026 inimest (9031 SAR juhtumit).

MERERAADIOSIDE

Merehäda ja -ohutuse ülemaailmse süsteemi (GMDSS) struktuur.

EPIRB - Emergency Position Indicating Radiobeacon - õnnetuskoha määramise raadiopoi

Nõutav:
kõikidel SOLAS laevadel,
kommerts kalalaevadel,
kõikidel reisilaevadel.





Once activated, will transmit for a minimum of 48 hours
6 year battery life
5 year warranty

COSPAS SARSAT

International Beacon Registration Database (IBRD)

HOME | HELP AND FAQ | CONTACT US | SUPPORTED COUNTRIES

LOGIN

▶ **Login to an existing account**

Username or beacon ID:

Password:

Forgot password?

Login



Beacon Owners:
Enter your beacon ID and the password you have established when you registered your beacon.

National Data Providers, Search and Rescue (SAR) authorities, or Authorized ship and aircraft inspectors and maintenance facilities:
Enter your username and password as issued by Cospas-Sarsat.

For support use the contact us form.

▶ **Register a new beacon**

◉ I have only one beacon to register

○ I have many beacons to register

* **Beacon Hex ID:**

(enter again for validation)

Checksum: (optional)

Beacon Type:
-

Country Code:
-

Next >>

Note: If you are a national authority, and wish to have access to the database, please contact us to open a new account. Click here to learn more.

Details for 406 MHz Beacon Registers (24/7)

Estonia

Countries/Regions Allowing Individual Registration in the International Beacon Registration Database (IBRD)

If the country you are looking for is NOT in this list, look under "Contacts/National Contacts for Beacon Matters" or "Contacts/Beacon Registers for SAR Services"

Sorted by country/region name

Country/ Region Code	Country/Region
401	AFGHANISTAN
201	ALBANIA
202	ANDORRA
216	ARMENIA

Sorted by country/region code

Country/ Region Code	Country/Region
201	ALBANIA
202	ANDORRA
204	AZORES
206	BELARUS

Beacon Registers (available 24/7 for SAR Services)

Filter by Country/Region: A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y Z All

Print Selection: Allows selection of different contacts on the same page, then printing of the selected records.
Print All: Prints the entire contact list.
Save Selection: Allows selection of records from multiple pages. Clicking "Save Selection" saves the selection you have made on one page in memory so you can change to the next page and continue selecting more records. When your list is complete, you can print your selection by clicking *Print Selection*.

Print Selection | Print All

Select All	Country/Region	Name	Beacon Types	Last Updated	More Details
☐	Ecuador	Ecuador DAC	ELTs	08-May-2012	more
☐	Egypt	RCC - Alamaza Air Force Base	EPIRBs,ELTs,PLBs	06-Oct-2009	more
☐	El Salvador	N/A	EPIRBs,ELTs,PLBs	12-Sep-2012	more
☐	Equatorial Guinea	N/A	EPIRBs,ELTs,PLBs	02-Oct-2009	more
☐	Eritrea	N/A	EPIRBs,ELTs,PLBs	02-Oct-2009	more
☐	Estonia	JRCC Tallinn	EPIRBs,ELTs	22-Feb-2013	more
☐	Ethiopia	N/A	EPIRBs,ELTs,PLBs	02-Oct-2009	more

Country/Region Code: 276
Country/Region: Estonia
Contact Name: JRCC Tallinn
Beacon Types: EPIRBs,ELTs
Telephone: (372.6) 191224
(372.6) 922500
Facsimile: (372.6) 922501
AFTN:
Telex: (537) 173341 PIIR EE
Email: jrcc@politsei.ee
Maintained by: Estonian Police and Border Guard Board
Mailing Address: Coast Guard Department
Süsta 15
11712 Tallinn
Estonia
Associated MCC Name: NMCC
or RCC Name:
In IBRD: Yes
IBRD Selected as Primary Registry: Yes
Remark:
Last Revision: 22-Feb-2013

COSPAS / SARSAT raadiopoide registreerimine

JRCC Tallinn Tel: 6 922 500
6 191 224
Fax: 6 922 501
E-post: jrcc@politsei.ee

1.	Riigikood ja poi tunnusnumber	
2.	Raadiopoi mudel ja seerianumber	
3.	Poi kodeerimisprotokolli tüüp	**Kontori aadress:** Uus-Sadama tn. 17, 10120 Tallinn, Eesti. **Postiaadress:** P.K. nr.512, 10515 Tallinn, Eesti: http://www.rsta.com
4.	Laeva tüüp, nimi ja kogumahtuvus	
5.	Laevapere ja reisijate arv	
6.	Laeva raadiokutsung ja MMSI number	
7.	Laeva sidevahendid (raadiojaamad LL/ULL, mobiiltelefonide nr-d, inmarsat, raadiotelex)	
8.	Laevaomanik: aadress, telefon, fax	
9.	Kontaktisik õnnetuse korral: telefon, fax	

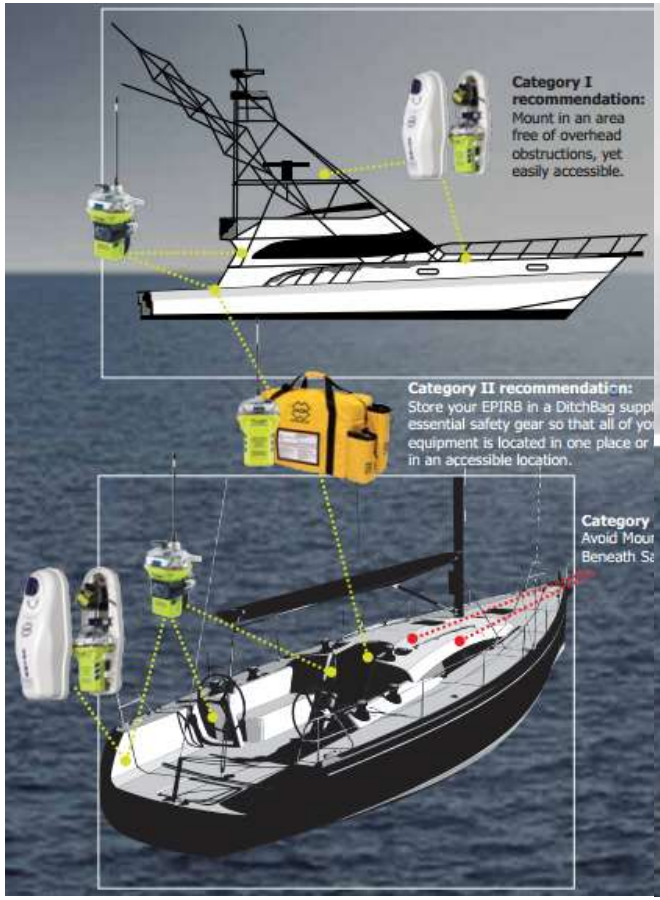
ID	5278
Ship	SEKTORI
EPIRB_MODEL	Sailor 406 Satellite EPIRB
SERIAL_NUMBER	68-4030
PROTOCOL	276781000
PROGRAMMING_DATE	09.12.2008

Which EPIRB bracket is right for me?

Category I EPIRB - Automatically or manually deployed

Category II EPIRB - Manually deployed

EPIRBs have different categories which define which type of bracket the EPIRB uses	Cat. I	Cat. II
Bracket automatically deploys EPIRB when vessel sinks	Yes	No
Contains a Hydrostatic Release Unit (HRU)	Yes	No
Built-in deactivation water sensor to prevent false alarms	Yes	Yes
Manual activation of beacon while in bracket	Yes	Yes
Protects EPIRB from UV exposure	Yes	No



Recommended

- Areas that are highly visible and in reach
- Inside DitchBag with all safety gear
- Next to life raft

Not Recommended

- Avoid door jambs or obstructed areas
- Avoid areas prone to flooding & fires
- Avoid mounting Category I EPIRB's inside the vessel cabin or with any overhead obstructions





Jotron AS -> EPIRB Product number: 19



Tron 40GPS MkII - Float free GMDSS with GPS

Description

GMDSS float-free satellite, EPIRB. 5 years warranty. Non hazardous battery. Compact model. mounting. Designed for fast and easy service and maintenance. Operates on the COSPAS - SARSAT frequency 406 MHz. Identification and positioning via satellite. Transmits also on the air traffic emergency frequency 121,5 MHz for homing. Complies with IMO/SOLAS/GMDSS MED and FCC approved. Service stations worldwide.

Muuja - RSTA **GMDSS and Communication Equipment: Jotron AS**

Phones: +3726605851; Mob.: +3725088906 Fax: +3726
E-mail: jotron@rsta.com Skype: rsta_c
Address: Uus-Sadama str. 17, Tallinn, Estonia

Category I – 406/121.5 MHz. Float-free, automatically activated EPIRB. Detectable by satellite anywhere in the world. Recognized by GMDSS.

Category II – 406/121.5 MHz. Similar to Category I, except is manually activated.
Some models are also water activated.

Jotron AS -> EPIRB Product number: 17



Tron 45SX - GMDSS Manual EPIRB

Description

Operates on the SARSAT/ COSPAS frequency 406 MHz. Identification and positioning via satellite. Transmits also on the air traffic emergency frequency 121,5 MHz for homing.
Easy mounting with bulkhead mounting bracket. Optional container for alternative use. Manual or sea water activation. Manual switch panel and strobe light. Light weight and small size. Standard 48 hours operational time.

Muuja - RSTA **GMDSS and Communication Equipment: Jotron AS**

Phones: +3726605851; Mob.: +3725088906 Fax: +3726605715
E-mail: jotron@rsta.com Skype: rsta_office
Address: Uus-Sadama str. 17, Tallinn, Estonia



SAILOR SE-II and SGE-II EPIRBs

Description

The SAILOR SE-II and SGE-II Satellite EPIRBs are satellite distress beacons designed to operate in conjunction with the Cospas-Sarsat international satellite search and rescue system and are part of

The SE-II and the SGE-II is identical except for the GPS built into the SGE-II, which improves the accuracy of the position transmitted to shore when activated. The EPIRBs are supplied with either a manual release bracket or with an automatic hydrostatic release bracket, which will automatically release the EPIRB in situation where the vessel is sinking.

This system locates beacons transmitting on the 406MHz frequency to within 5km (3nm). Once Search And Rescue (SAR) units are at the distress scene the beacon s 121.5MHz homing transmitter and it s high intensity xenon strobe light aid final location even in poor visibility.

SAILOR 406MHz Satellite EPIRB is fully compatible with the Cospas-Sarsat and Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS) regulations and meets the requirements A810 (19) of the International Maritime Organisation (IMO).
The SAILOR EPIRBs is supplied with a fully enclosed automatic float free housing which allows it to be self-tested while in the housing.

For non GMDSS use the unit can be supplied in a quick release bulkhead mounting bracket.

PLB (Personal Locator Beacons) hädaabi raadiomajakas

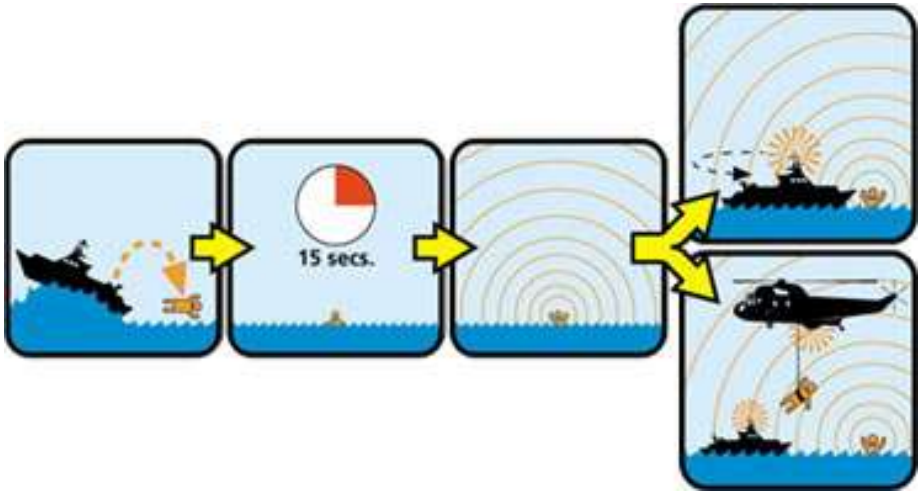


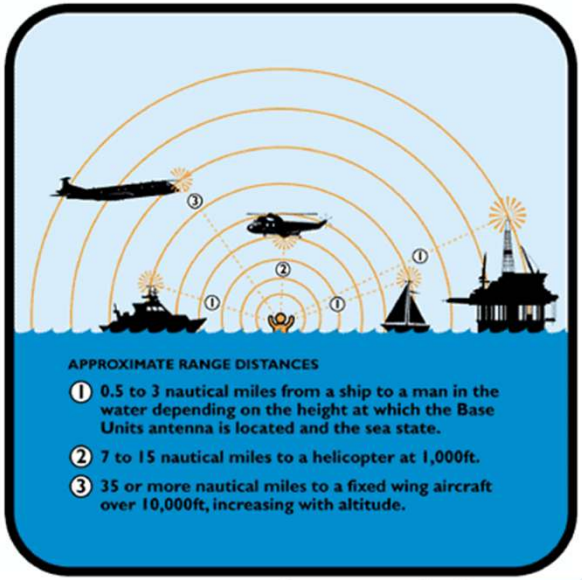














121.5MHz (World Wide Emergency Homing Frequency)
This frequency gives you the full support of all Search And Rescue Crews worldwide should you require it.

PLB (Personal Locator Beacons) hädaabi raadiomajakas

SHIPTRON is proud to present the first combined **AIS + 121.5Mhz PLB** in the world!!
The use of this revolutionary beacon is practical unlimmited and does double job action simultainiosly.
This PLB can be traced with both AIS chartplotters and 121.5Mhz crewfinder systems on board from:

- Rescue vessels
- Law enforcement vessels, customs, pilotage
- Helicopters services & airoplanes
- Offshore oil and gas platforms
- Windfarm inustries
- Standby vessels
- Commercial vessels
- ocean cruising yachts



PLB REGISTREERIMISLEHT **Mere- ja Lennupääste Koordinatsioonikeskus JRCC Tallinn**

Majaka ID

Tootja info:

Nimi: Kontakttel: Mudel:

Aadress: e-mail:

Registreerimistoiming:

- ☐ Esmane registreerimine
- ☐ Registreerimise uuendamine
- ☐ Omaniku vahetus
- ☐ Registriandmete muutmine
- ☐ Varasemalt registreeritud PLB asendamine
- ☐ Ainult kleebise asendamine

Vana ID number

Omaniku/operaatori info

Nimi: _____ Tel: ( ) _____

Aadress: _____ Mob: ( ) _____

Linn: _____ Maakond: _____ Tel2: ( ) _____

Indeks: _____ Riik: _____ Fax: ( ) _____

E-mail: _____ Muu: ( ) _____

Üldine kasutusinfo

Kasutusala

- ☐ Äriline
- ☐ Isiklik
- ☐ Sõjaväeline
- ☐ Riiklik (mitte-sõjaväeline)

Eriotstarbeline kasutamine (Võimalusel palume märkida lisainfosse enimkülastatavad piirkonnad)

- ☐ Matkamine
- ☐ Jahtimine
- ☐ Kalastamine
- ☐ Muu _____

Tüüp (Palume lisainfosse märkida ära aluse kodusadam või lennuvahendi lennuväli)

- ☐ Maismaasõiduk
- ☐ Veesõiduk
- ☐ Õhusõiduk
- ☐ Mitte ükski eelnevatest
- ☐ Muu _____

Lisainfo

_____

_____

_____

_____

Hädaabikontaktid

Esmane 24h kontakt

Nimi: _____

Tel: ( ) _____

Mob: ( ) _____

Tel2: ( ) _____

Teine 24h kontakt

Nimi: _____

Tel: ( ) _____

Mob: ( ) _____

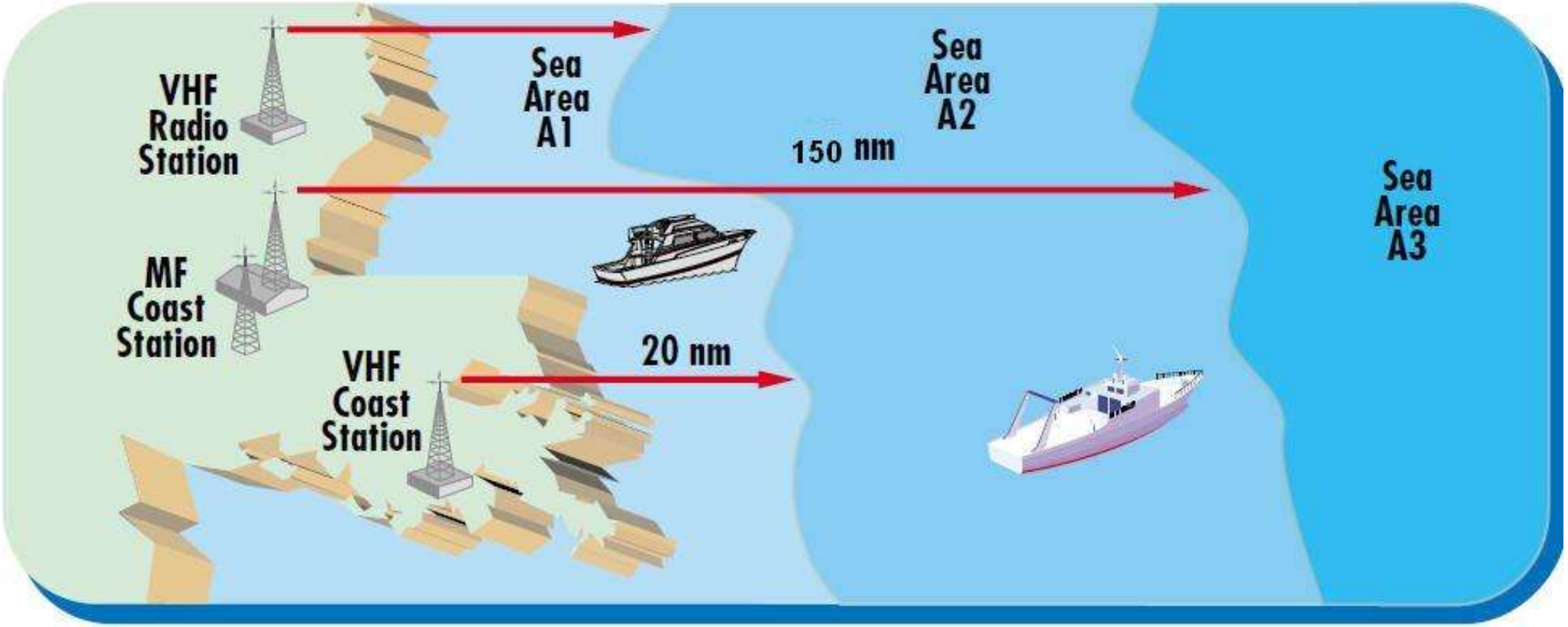
Tel2: ( ) _____

Allkiri **Kuupäev**

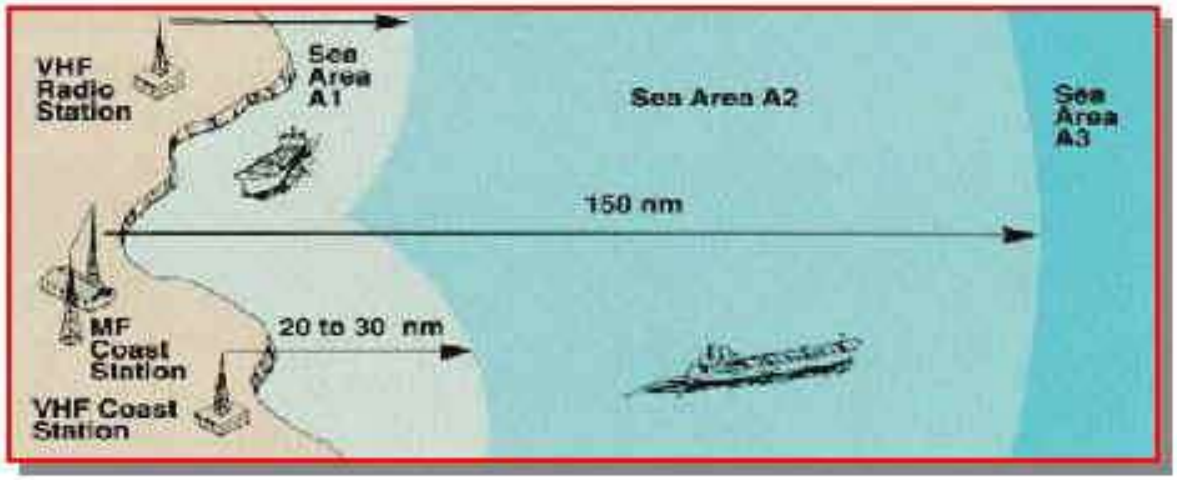
JRCC Tallinn: +372 619 1224 E-mail: jrcc@politsei.ee Fax: +372 692 2501

MERERAADIOSIDE

Merehäda ja -ohutuse ülemaailmse süsteemi (GMDSS) struktuur.



GMDSS alad





A1 – kalda lähedus - 30 miili

1 VHF raadio *(DSC 70 kanal)*

peavad olema	***16 – pääste ja ohutusside***	***156,8 MHz***
	13 – navigatsiooniohutus side	***156,650 MHz***
	06 – laeva sisene side ja side õhuvahenditega	***156,3 MHz***

1 SART –otsingu ja pääste poi (kui laev on 500 GT)

2 KÄSI VHF (kui laev on 500 GT)

EPIRB 406 MHz

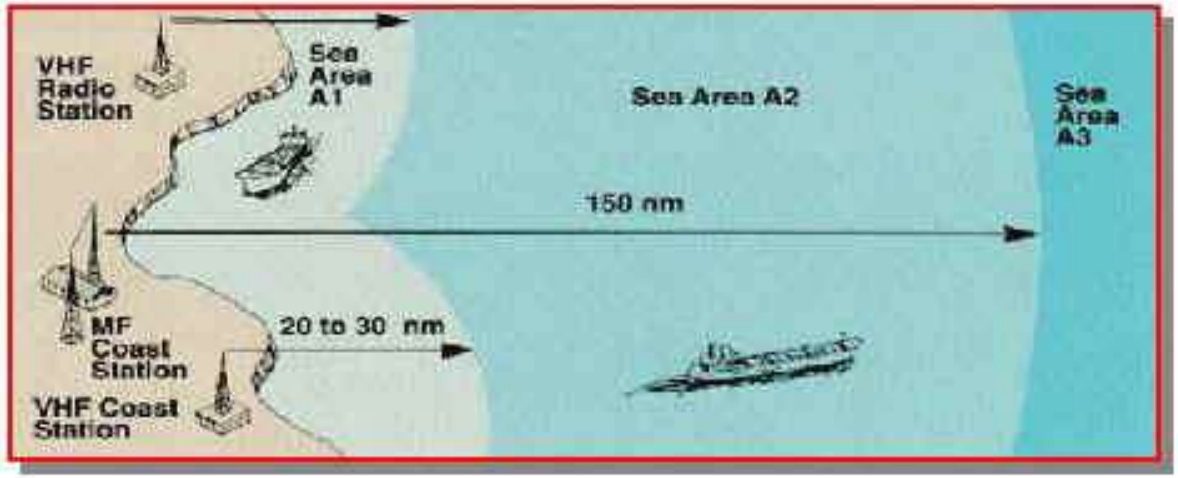
Navtex (kui sõidad alas kus teenus on olemas)







GMDSS alad



A2 – kaldast 150 miili

Lisaks A1 varustusele peab olema:

MF (*DSC saatja ja vastuvõtja sagedusel 2187,5 kHz*.) raadiotelefon sagedusel 2182 kHz.

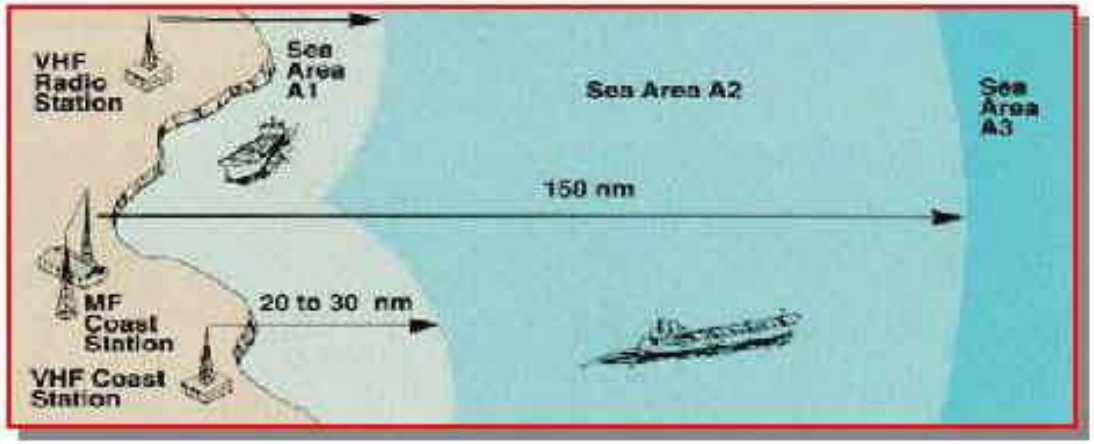
DSC *2187,5 kHz* hädakutsungi vastuvõtja

MF raadiotelefon 1605 – 4000 kHz või INMARSAT SES

EPIRB 406 MHz



GMDSS alad



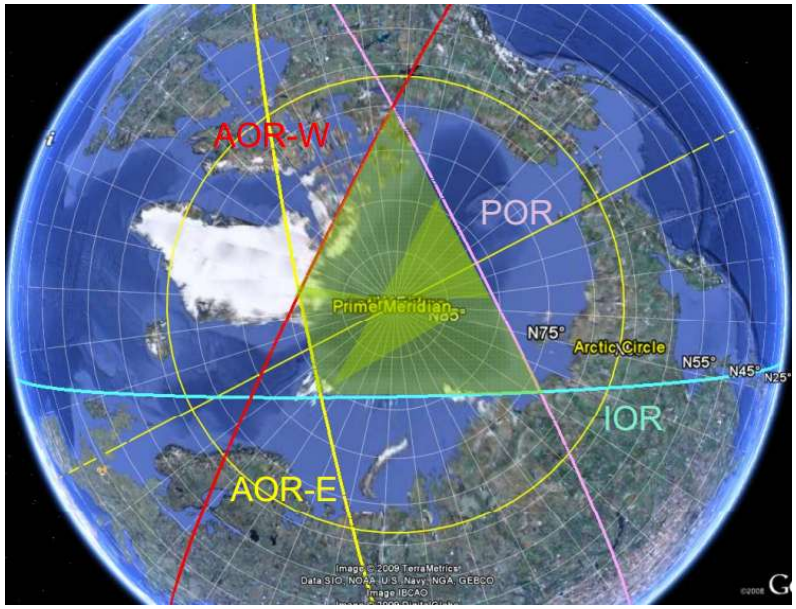


A3 – ala laiuskraadide vahel 76 N ja 76 S

Lisaks A1 ja A2 varustusele peab olema:

- **MF/HF raadiotelefon MF 2182 kHz ja DSC 2187.5 kHz**
- **Seade mis tagab pideva DSC vahi sagedusel 2187,5 kHZ**
- **Inmarsat koos EGC vastuvõtjaga või HF seade mis nõutud regioonis A4.**
- **EPIRB 406 MHz**

GMDSS alad







A4 – Polaaralad

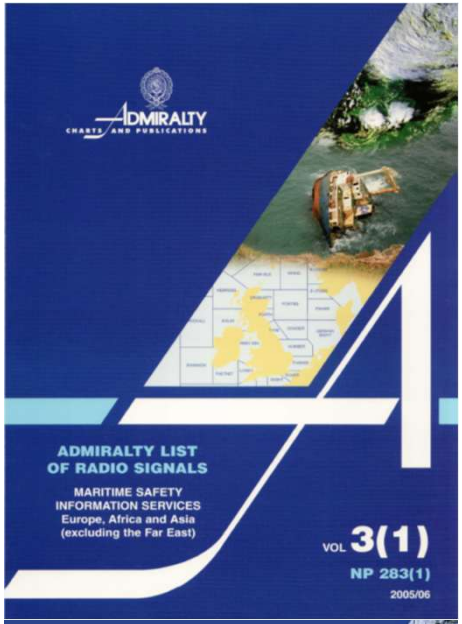
Lisaks A1 , A2 ja A3 varustusele peab olema:

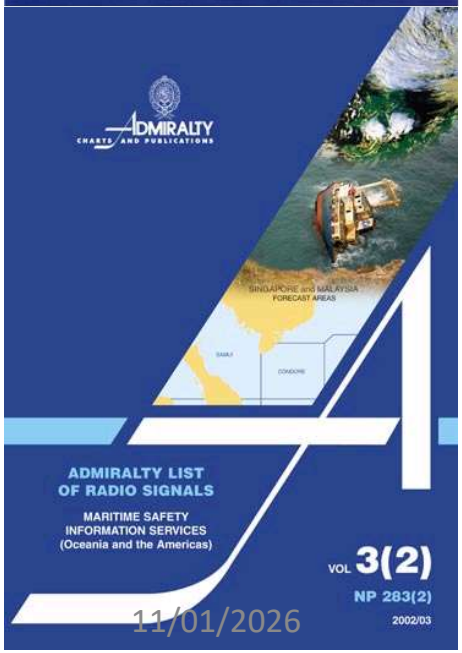
HF / MF Rx ja Tx - 1605 – 27500 kHz , DSC , raadiotelefon, Telex

Seade peab võimaldama valida ohutus ja häda DSC sagedusi – 4000- 275000 kHz

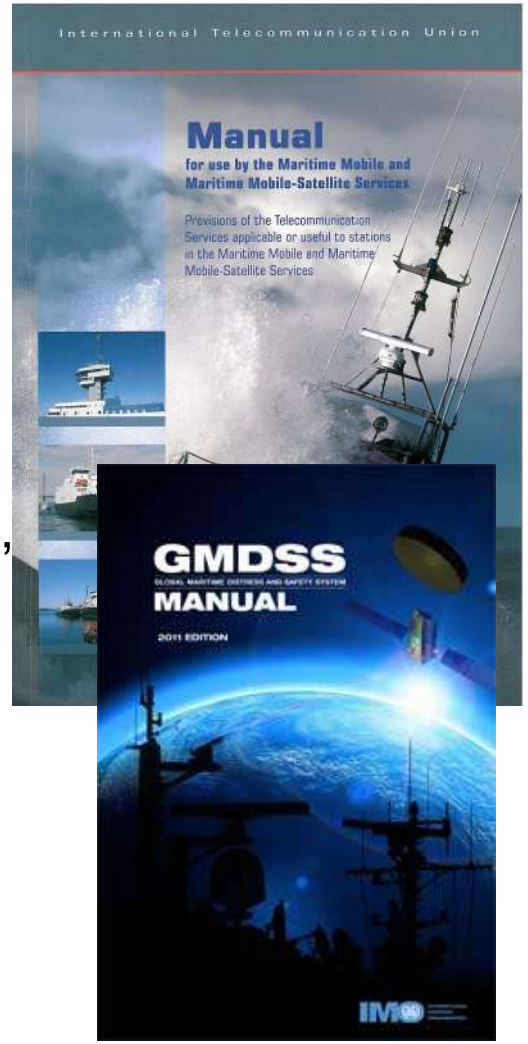
MF/HF (*DSC vastuvõtja sagedusel 2187,5 kHz ja 8414,5 kHz*.) ja vähemalt veel ühel DSC ohutus sagedusel 4207,5 kHz, 6312 kHz, 12577 kHz, 16804,5 kHz. igal ajal.

Maritime Safety Information





- Maritime Weather Services.
- Maritime Safety Information broadcasts.
- Over 160 colour diagrams.
- Worldwide listing of NAVTEX Stations.
- Submarine and Gunnery Warning details.
- Worldwide listing of Radio-Facsimile Stations, frequencies and index of map areas.



Part 1: NP283(1) - Europe, Africa and Asia (excluding the Far East).

Part 2: NP283(2) - Oceania, the Americas and the Far East.

MERERAADIOSIDE

§ 15[2]. Nõuded väikelaeva raadiosideoperaatori teadmistele ja oskustele

(1) Väikelaeva raadiosideoperaator peab mereraadioside valdkonnas teadma:

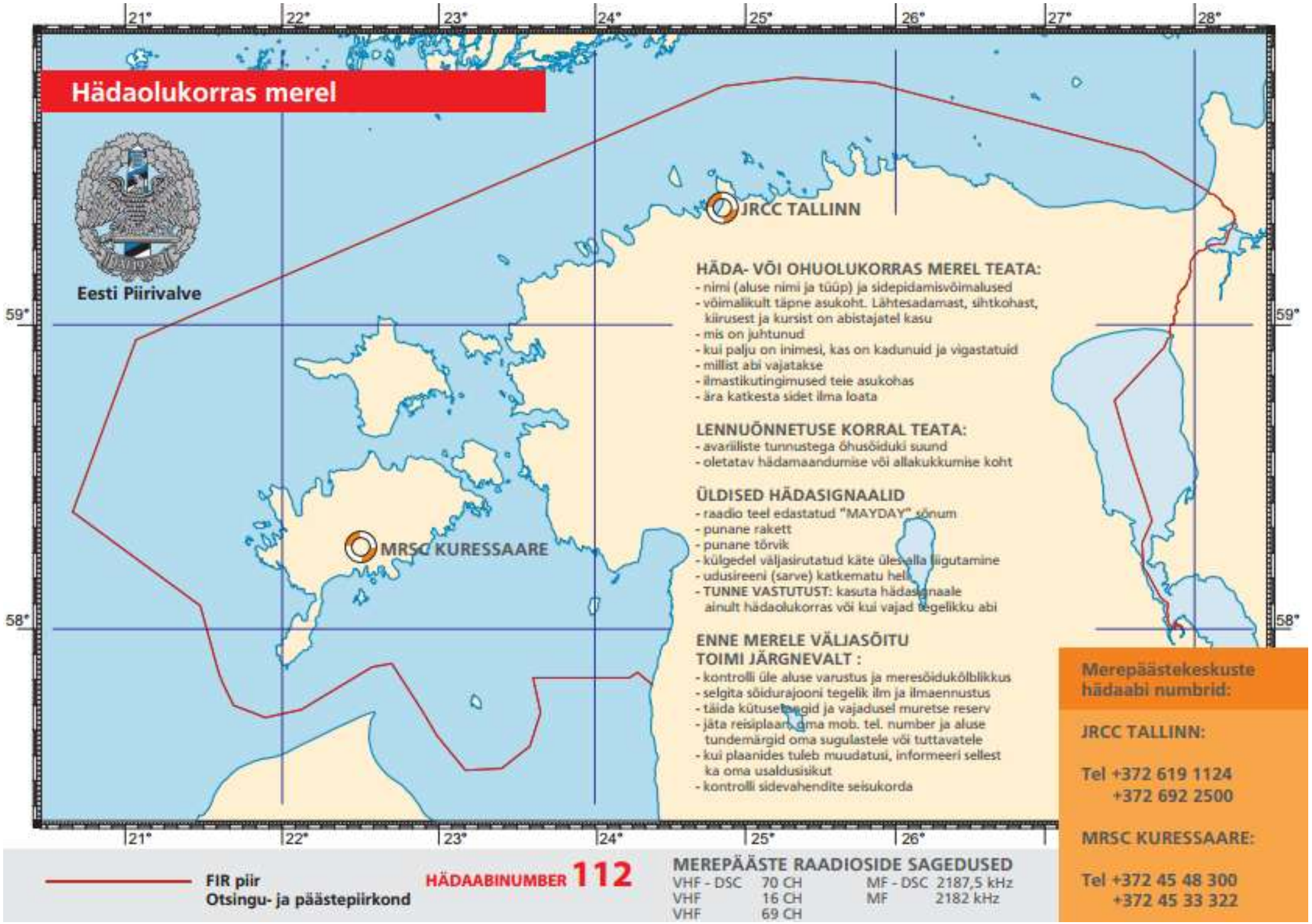
3) otsingu ja päästmise (SAR) toimimist merel;

International Aeronautical and Maritime Search and Rescue (IAMSAR)



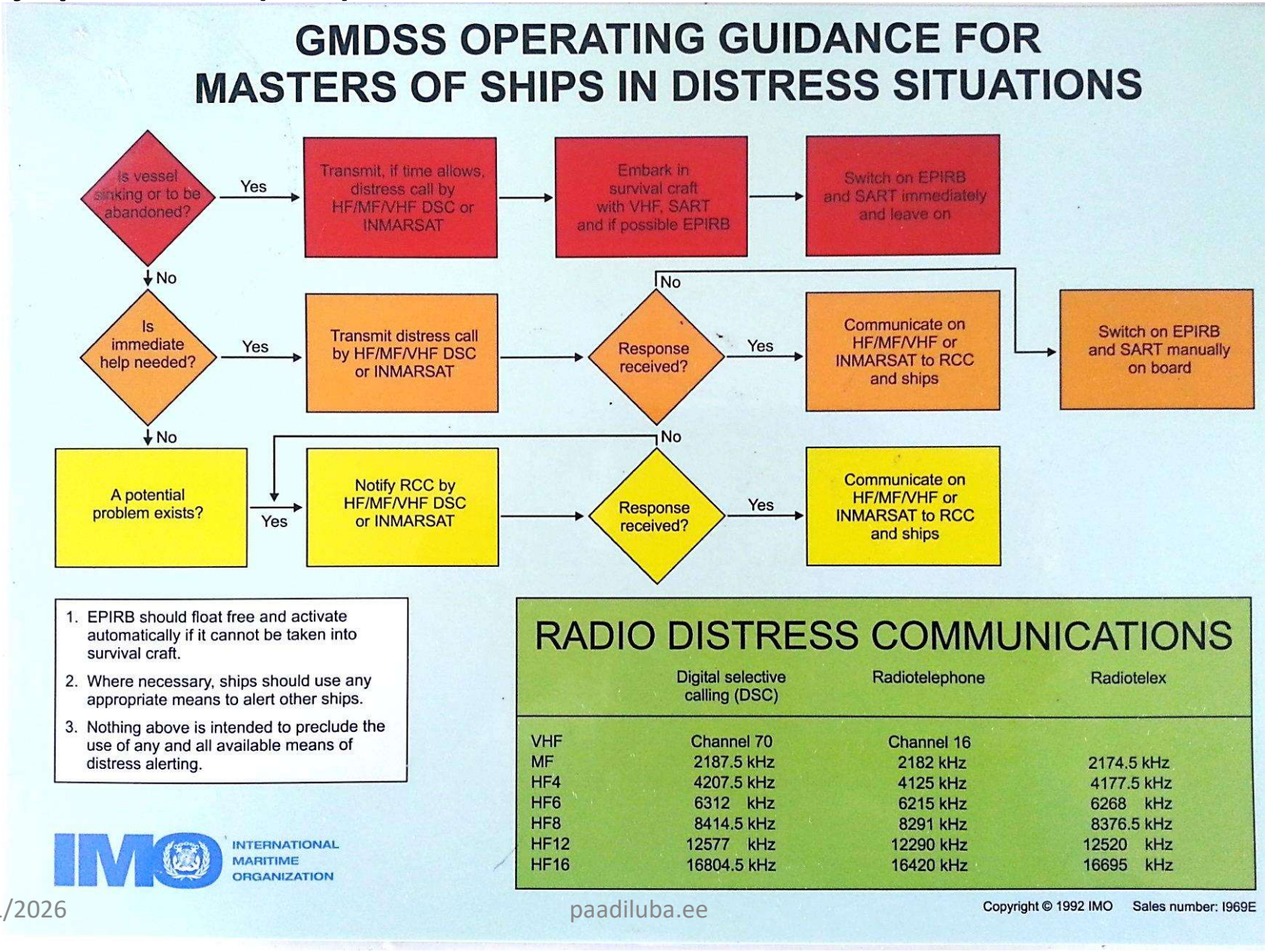
Otsingu- ja päästetöödel osaleva merepäästeüksuse (SRU) metoodiline juhis.

Käesoleva juhise koostamisel on aluseks võetud rahvusvaheline tavaõigus, ehk kõik parimad käitumisnormid rahvusvahelises praktikas ja Soome Vabariigi Piirivalve vastavasisuline juhendmaterjal. SRU juhis on kooskõlas rahvusvahelise lennunduse ja merenduse otsingu- ja päästetööde käsiraamatuga **(„International Aeronautical and Maritime Search and Rescue“ (IAMSAR) Manual).**


Hädaolukorras merel
Eesti Piirivalve
JRCC TALLINN
MRSC KURESSAARE
21°
22°
23°
24°
25°
26°
27°
28°
59°
58°
HÄDA- VÕI OHUOLUKORRAS MEREL TEATA:
- nimi (aluse nimi ja tüüp) ja sidepidamisvõimalused
- võimalikult täpne asukoht. Lähtesadamast, sihtkohast, kiirusest ja kursist on abistajatel kasu
- mis on juhtunud
- kui palju on inimesi, kas on kadunuid ja vigastatuid
- millist abi vajatakse
- ilmastikutingimused teie asukohas
- ära katkesta sidet ilma loata
LENNUÕNNETUSE KORRAL TEATA:
- avariiliste tunnustega õhusõiduki suund
- oletatav hädamaandumise või allakukkumise koht
ÜLDISED HÄDASIGNAALID
- raadio teel edastatud "MAYDAY" sõnum
- punane rakett
- punane tõrvik
- külgedel väljasirutatud käte ülesalla liigutamine
- udusireeni (sarve) katkematu heli
- TUNNE VASTUTUST: kasuta hädasignaale ainult hädaolukorras või kui vajad tegelikku abi
ENNE MERELE VÄLJASÕITU TOIMI JÄRGNEVALT :
- kontrolli üle aluse varustus ja meresõidukõlblikkus
- selgita sõidurajooni tegelik ilm ja ilmaennustus
- täida kütusetagid ja vajadusel muretse reserv
- jäta reisiplaan, oma mob. tel. number ja aluse tundemärgid oma sugulastele või tuttavatele
- kui plaanides tuleb muudatusi, informeeri sellest ka oma usaldusisikut
- kontrolli sidevahendite seisukorda
Merepäästekeskuste hädaabi numbrid:
JRCC TALLINN:
Tel +372 619 1124
+372 692 2500
MRSC KURESSAARE:
Tel +372 45 48 300
+372 45 33 322
FIR piir
Otsingu- ja päästepiirkond
HÄDAABINUMBER 112
MEREPÄÄSTE RAADIOSIDE SAGEDUSED
VHF - DSC 70 CH
VHF 16 CH
VHF 69 CH
MF - DSC 2187,5 kHz
MF 2182 kHz

MERERAADIOSIDE

Otsingu ja päästmise (SAR) toimimist merel.



MERERAADIOSIDE

Otsingu ja päästmise (SAR) toimimist merel.

Merepäästeüksus (Search and Rescue Unit, **RU/ SRU**) – vastava ettevalmistuse saanud isikutest komplekteeritud spetsiaalvarustusega üksus kiireloomulise otsingu- ja pääste (SAR) teeninduse osutamiseks merel või piiriveekogul

Otsingu- ja päästepiirkond (Search and Rescue Region, **SRR**) – riikidevaheliste lepingutega kindlaksmääratud suurusega ala, mille piires osutatakse otsingu- ja Päästeteenuseid.

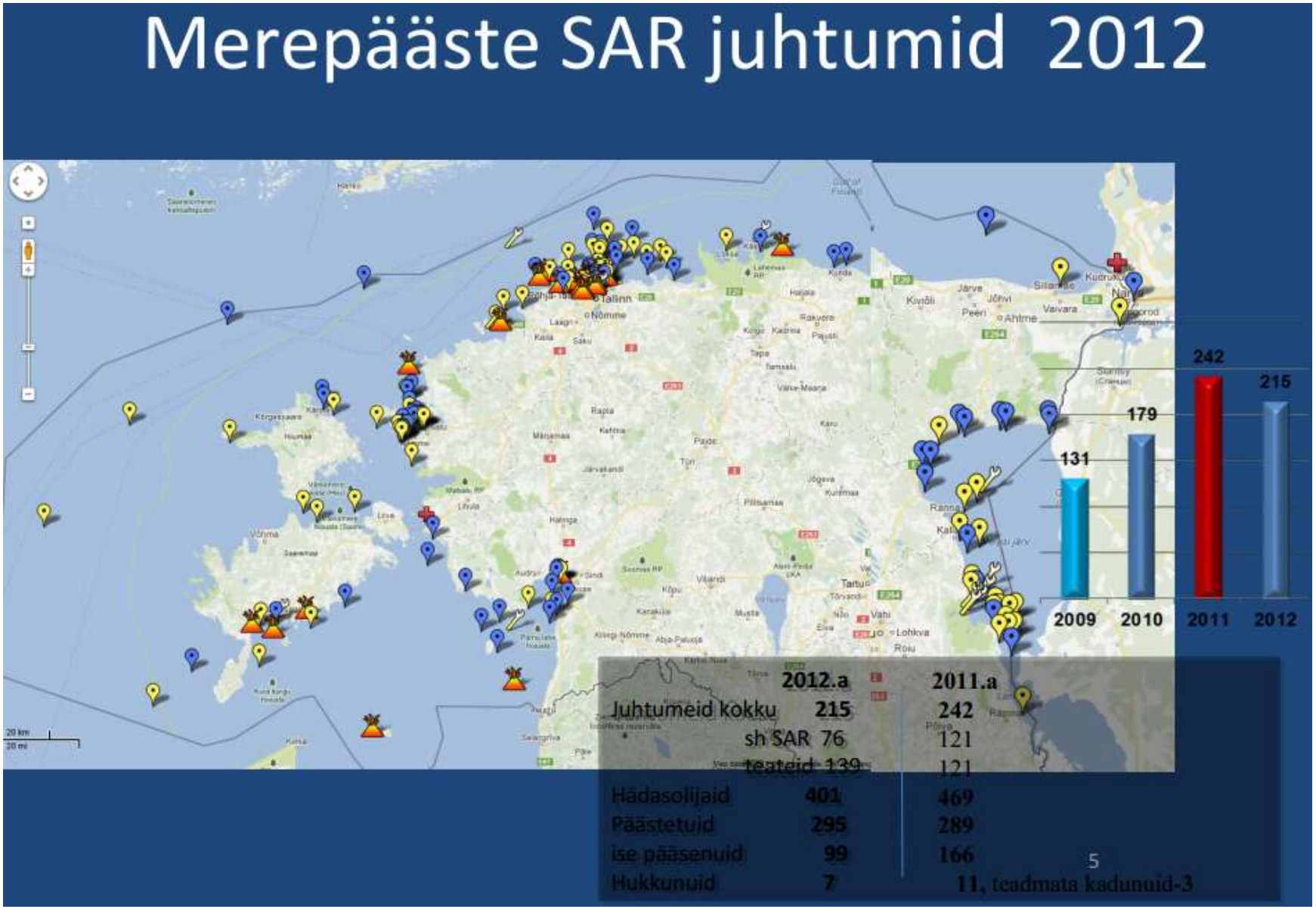
Pääste- ja koordinatsioonikeskus (Joint Rescue Coordination Centre, **JRCC**) – üksus, mis vastutab SAR tööde tõhusa juhtimise ja korraldamise eest ning SAR operatsioonide koordineerimise eest kogu SRR ulatuses.

Otsingu- ja päästetööde juhtumi koordinaator (Search Mission Coordinator, **SMC**) – vastava koolituse saanud isik, kes on määratud juhtima konkreetse juhtumi otsingu- ja pääste operatsioone SRR-s.

Otsingu- ja päästetööde sündmuskoha koordinaator (On Scene Coordinaator, **OSC**) - vastava koolituse saanud isik, kes on määratud juhtima otsingu- ja päästeoperatsioone kindlaksmääratud otsingupiirkonnas.

Lennutegevuse koordinaator (Aircraft Co-ordinator, **ACO**) – vastava väljaõppe saanud isik, kes on määratud koordineerima õhusõidukite tegevust otsingu- ja päästeoperatsioonidel kindlaksmääratud otsingupiirkonnas tihedas koostöös OSC-ga.

MERERAADIOSIDE



MERERAADIOSIDE

EESTI VABATAHTLIK
MERE- JA JÄRVEPÄÄSTE

About us | Contact info | Eesti keeles





PÄÄSTELIIT
EESTI VABATAHTLIKE PÄÄSTEORGANISATSIOONIDE ÜHENDUS

Päästeliit | Liitumine | Liikmed | Tegevussuunad | Õigusruum | Uudised | Nädala eelinfo | Kontakt
Tuletõrje | Merepääste | Veepääste | Projektid

http://www.reporter.ee/2011/05/22/tallinna-lahest-paasteti-merehadalisi/

Päästeliidu merepäästemeeskondade asukohad

SAR teams by Estonian Voluntary Rescue Union (Google Map)

- Päästeliit on alates 2012. aastast rahvusvahelise merepäästeliidu IMRF täisliige
- Päästeliidu merepääste töörühma kuulub 19 liiget, töörühma juhiks on Rait Killandi, Kaberneeme vabatahtliku päästekomando pealik
- Täna on meil navigatsioonihooajal reaalselt 3-30 minuti valmisolekus 17 meeskonda üle Eesti
- Päästeliidu, Politsei- ja Piirivalveameti, õhujõudude, Veeteede Ameti, Revali merekooli jt koostöös on koostatud 40-tunnine vabatahtliku merepääste I astme baaskoolitusprogramm, mis on seadusemuudatuse vastava osa ja sellest tulenevate alamaktide aluseks.
- Vabatahtliku merepäästja I astme baaskoolituse on läbinud 13 meeskonda, 55 inimest. Koos vabatahtlikega on osalenud koolitustel piirivalve ja õhujõudude meeskonnad. 2013. aastal on plaanis koolitada vähemalt 40 inimest nii I kui II astme ettevalmistusega merepäästjateks.
- Päästeliit on aidanud oma liikmetel kirjutada paljusid rahastusprojekte erinevatest fondidest toetuste saamiseks, tänaseks on käes ka esimesed positiivsed vastused merepääste varustuse ja –paatide hankimiseks.

aale Siseministeeriumi töörühmas, mille eesmärgiks on õigusruumi
pääste jaoks sobivaks. Suures osas Päästeliidu ettepanekute järgi
lveseaduse muudatus, mis jõustus 2012. aasta 1.septembril.



MERERAADIOSIDE

Otsingu ja päästmise (SAR) toimimist merel.

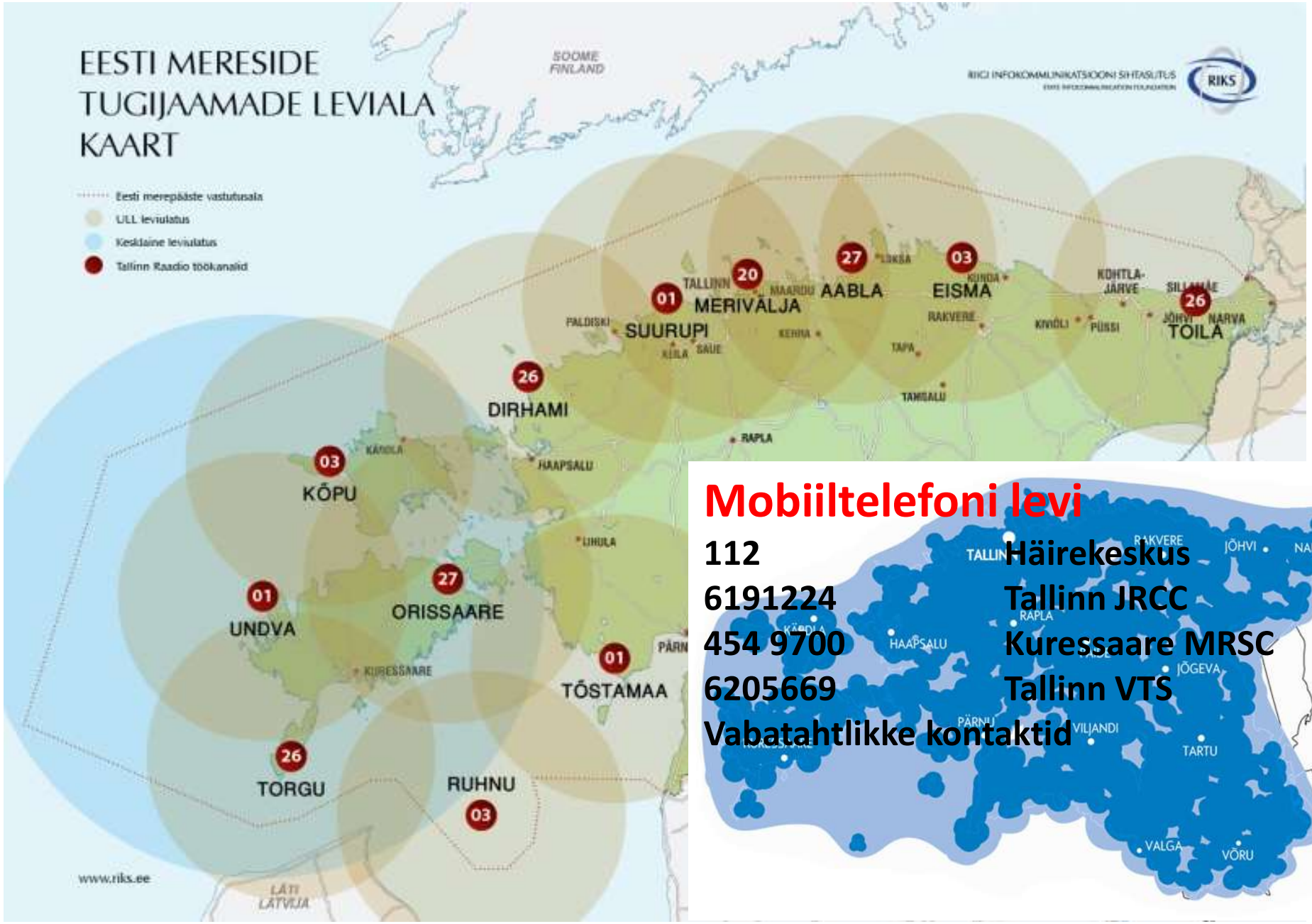
Raadioside peab olema võimalikult lühike, lihtne, informatiivne ja üheselt arusaadav. Kõik SRU teated antakse edasi selles keeles, milles otsingu- ja päästetöid juhitakse. Otsingu- ja päästetööde korral kasutatakse üldjuhul **eesti keelt**, kuid sündmuse korral, millesse on kaasatud rahvusvahelised veesõidukid ja/või õhusõidukid, kasutatakse **inglise keelt.**

Enne otsingu- ja päästetöödele asumist tuleb kokku leppida sidepidamise viisis.

Kui päästetavatel on merendus sagedusel töötav VHF raadiojaam, kasutatakse ühenduse pidamiseks veesõidukite vahelisi töökanaleid.

Päästja ja päästetava vahel võib ühendust pidada ka mobiiltelefoni abil.

MERERAADIOSIDE



Mobiiltelefoni levi

112	Häirekeskus
6191224	Tallinn JRCC
454 9700	Kuressaare MRSC
6205669	Tallinn VTS

Vabatahtlikke kontaktid

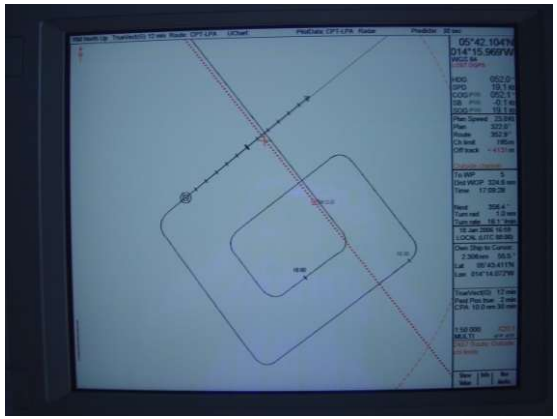
MERERAADIOSIDE

Otsingu ja päästmise (SAR) toimimist merel.

Otsinguvööndi laiuse määrab SMC.

Otsinguliinide vahekaugus (Track spacing). Otsinguliinide vahekaugus on *paralleelotsingus*, *slaalomotsingus* ja *laieneva ruudu* puhul läbisõidetavate otsinguliinide vahekaugus üksteisest. SMC määrab otsinguliinide vahekauguse.

Lainetuse korral on objektid kõige paremini näha, kui vaadelda lainete suunas.
Vastu laineid on objektid näha halvemini ja tugeva lainetuse korral raskendavad vaatlemist veepritsmed.
Päike mõjutab visuaalset otsingut sama moodi nagu lainetus.
Alla päikest sõites on objektid kaugelt näha.
Vastu päikest sõites on objektid ereda päikese tõttu näha väga halvasti.
Laeva siluett aga võib teatud juhtudel kõige paremini näha olla vastu päikest.



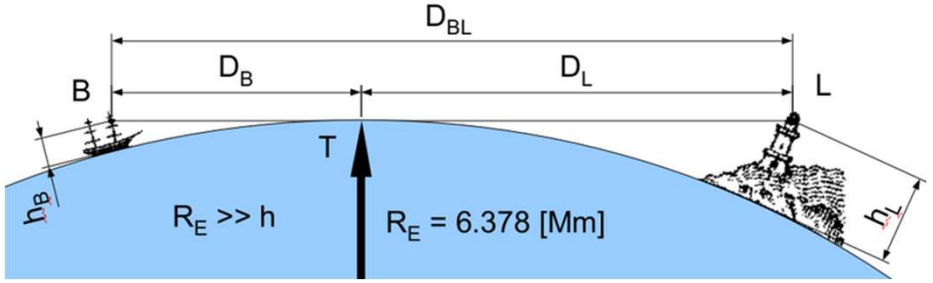
MERERAADIOSIDE

Height [m]	Distance Horizon [km]
1	3,6
2	5,1
3	6,2
4	7,1
5	8,0
6	8,7
7	9,4
8	10,1
9	10,7
10	11,3
12	12,4
14	13,4
16	14,3
18	15,2
20	16,0
25	17,9
30	19,6
35	21,1
40	22,6
45	24,0
50	25,3
60	27,7
70	29,9
80	31,9
90	33,9
100	35,7
150	43,7
200	50,5
250	56,5
300	61,9
400	71,4
500	79,9
1000	112,9
2000	159,7

$$D_{BL}[Km] = D_B + D_L = \sqrt{2 \cdot R \cdot h_B + h_B^2} + \sqrt{2 \cdot R \cdot h_L + h_L^2} \sim 3.57 \cdot (\sqrt{h_B} + \sqrt{h_L})$$

$$D_L[Km] = \sqrt{2 \cdot R \cdot h_L + h_L^2} \sim \sqrt{2 \cdot 6.378 \cdot h_L} = \sqrt{12.756 \cdot h_L} = 3.57 \cdot \sqrt{h_L}$$

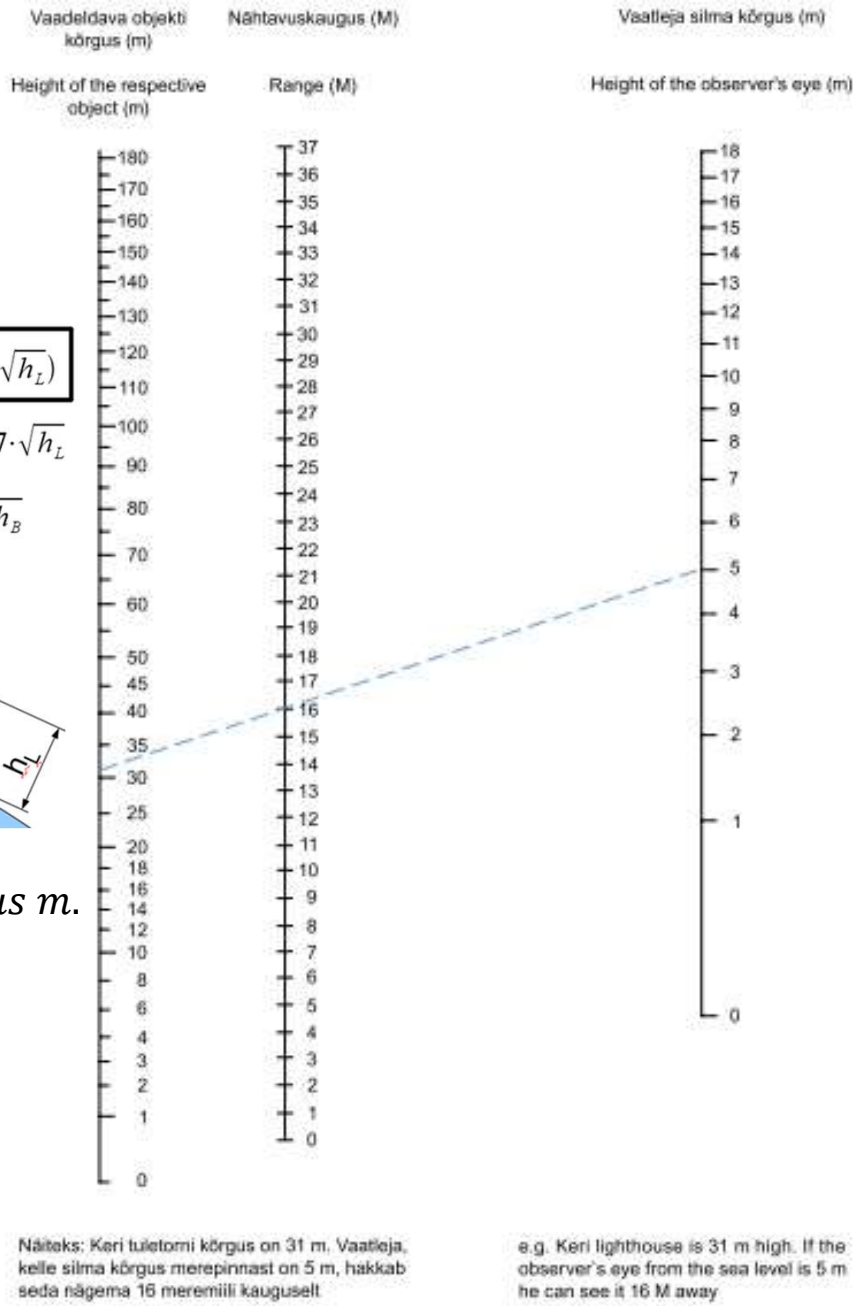
$$D_B[Km] = \sqrt{2 \cdot R \cdot h_B + h_B^2} \sim \sqrt{2 \cdot 6.378 \cdot h_B} = \sqrt{12.756 \cdot h_B} = 3.57 \cdot \sqrt{h_B}$$



Nähtavus kaugus km ≈ 3,57 $\sqrt{vaatleja\ silma\ kõrgus\ m.}$

3,57 $\sqrt{}$ 5m ≈ 8 km.

3,57 $\sqrt{}$ 2m ≈ 5 km. ≈ 2,7 NM



MERERAADIOSIDE

§ 15^2. Nõuded väikelaeva raadiosideoperaatori teadmistele ja oskustele

(2) Väikelaeva raadiosideoperaator peab raadioseadmetest tundma:

2) antennide, raadiosegamiste ja toiteallikate erisusi.

Laev peab olema varustatud reservelektrienergiaallikaga või -allikatega, mis varustavad häda- ja ohutusesidet tagavaid raadioseadmeid toitega juhul, kui langevad rivist välja põhi- ning avariielektrienergiaallikad.

Laeva mereloleku ajaks peab olema tagatud küllaldane elektrienergia raadioseadmete toiteks ja akupatareide, mida kasutatakse kas reservelektrienergiaallikana või raadioseadmete energiaallikana, laadimiseks.

Laeva **reservelektrienergiaallikad** peavad olema sõltumatud laeva jõuseadmetest ja elektrisüsteemist ja peab tagama seadmete töö:

1)uuel laeval vähemalt **3 tundi** või kui avariielektrienergia allikas on võimeline andma toite raadioseadmele vähemalt 6-ks tunniks, siis **1 tund**;

2) olemasoleval laeval vähemalt 6 tunni jooksul, kui avariielektrienergia allikat pole ette nähtud või see ei vasta täielikult nõuetele toita raadioseadmeid, või vähemalt 3 tunni jooksul, kui avariielektrienergia allikas vastab täielikult nõuetele toita raadioseadmeid, või vähemalt 1 tunni jooksul, kui avariielektrienergia allikas vastab täielikult nõuetele toita raadioseadmeid ja on võimeline tööks vähemalt 6 tunni jooksul;

3) reservelektrienergiaallikas(d) ei pea varustama üheaegselt toitega eraldi paigaldatud MF/HF raadioseadmeid.

MERERAADIOSIDE



MERERAADIOSIDE

§ 15[2]. Nõuded väikelaeva raadiosideoperaatori teadmistele ja oskustele

(3) Väikelaeva raadiosideoperaatoril peavad olema teadmised järgmiste protseduuride ja praktiliste tegevuste kohta;

1) DSC häda-, kiir- ja ohutusside protseduurid;

French *"m'aider"* (*"venez m'aider"* meaning *"come help me"*)





Lülitage raadiojaam maksimum võimsusele.
Valige kanal 16 ja vajutage saate nuppu, ning edastage teade aeglaselt ja selgelt:

MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY

_____ (korrata laeva nime kolm korda)

MAYDAY _____ (laeva nimi üks kord)
MINU ASUKOHT _____
(koordinaadid GPSilt või kurss ja kaugus mõnest teada olevast märgist kaardil)
KUI TE EI TEA OMA ASUKOHTA, ÄRGE PÜÜDKE SEDA OLETADA!

TEADE:_____(olen uppumisohus, laeval on tulekahju, kokkupõrge vms)

mitu inimest on pardal ja muu tähtis info: _____
PALUN KOHEST ABI
SIDE LÕPP

RIIGI INFOKOMMUNIKATSIOONI SIHTASUTUS
STATE INFOCOMMUNICATION FOUNDATION
www.riks.ee

Vabastage saate nupp ja oodake teie poolt edastatud hädaabiteate kinnitust. Oodake nii kinnitust kui ka edaspidiste instruktsioonide saamist kanalil 16. Kui vastust hädaabiteatele ei ole tulnud, korrake hädaabi väljakutset.

Category	Priority	DSC calls	Signals in radiotelephony	Kind of message
Distress	1	Distress alert	distress signal: MAYDAY	Distress call and message
Urgency	2	Urgency announcement	urgency signal: PAN PAN	Urgency call and message
Safety	3	Safety announcement	safety signal: SECURITE	Safety call and message
Routine	4	Routine call	–	routine message (none of the above)

Seelonce Mayday
Seelonce Distress
Seelonce Feenee








safa

MERERAADIOSIDE

DSC häda-, kiir- ja ohutusside protseduurid;

MAYDAY RELAY, MAYDAY RELAY, MAYDAY RELAY

THIS IS (MMSI of the vessel), (Name of the vessel spoken 3 times), (Call sign of the vessel)

RECEIVED THE FOLLOWING MAYDAY FROM (MMSI of the vessel in distress), (Name of the vessel in distress), (Call sign of the vessel in distress)

MESSAGE BEGINS

(message received from vessel in distress or details of the distress)

MESSAGE ENDS

OVER

MAYDAY RELAY, MAYDAY RELAY, MAYDAY RELAY

THIS IS Ferryboat Cathrine, Cathrine, Cathrine

MAYDAY RECEIVED THE FOLLOWING MAYDAY FROM

278054321, Spinaker, call sign Sierra 5 Lima 1 2

POSITION 45^0 36' North 013^0 32' East AT 0545 UTC

The mast has broken and the engine is not strong enough to prevent us from grounding on a rocky shore

IMMEDIATE ASSISTANCE REQUIRED

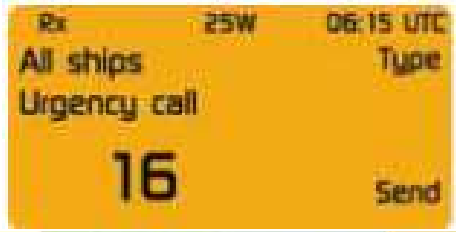
5 persons on board and due to strong winds we can only remain on board for approximately two zero minutes

OVER

MERERAADIOSIDE

DSC häda-, kiir- ja ohutusside protseduurid;

French: *panne* – a breakdown



Format specifier	Category	Self-identifier	Frequency or channel	Subsequent communications
ALL SHIPS	URGENCY	235028894	Channel 16	radio-telephony

All ships Urgency announcement by Trident (MMSI 235028894)

PAN PAN, PAN PAN, PAN PAN

ALL STATIONS, ALL STATIONS, ALL STATIONS or
(Name of individual station spoken 3 times)

THIS IS (MMSI of the vessel), (Name of the vessel spoken 3 times), (Call sign of the vessel)

POSITION (Vessel's position)

(Reason for call, Assistance required, Number of people onboard, Information that could help rescue)
OVER



PAN PAN, PAN PAN, PAN PAN

ALL STATIONS, ALL STATIONS, ALL STATIONS

THIS IS 278054321, Spinaker, Spinaker, Spinaker,
call sign Sierra 5 Lima 1 2

POSITION 45^0 36' North 013^0 32' East

Medivac

Injured crewman requires medical evacuation

Steaming towards Trieste speed 6 knots
OVER

MERERAADIOSIDE

DSC häda-, kiir- ja ohutusside protseduurid

French *sécurité* — safety





SECURITE, SECURITE, SECURITE

ALL STATIONS, ALL STATIONS, ALL STATIONS or
(Name of individual station spoken 3 times)

THIS IS (Name of the vessel spoken 3 times), (Call sign of the vessel), (MMSI of the vessel)

(Safety message)

OUT

SECURITE, SECURITE, SECURITE

ALL STATIONS, ALL STATIONS, ALL STATIONS

THIS IS Spinaker, Spinaker, Spinaker,
call sign Sierra 5 Lima 1 2, MMSI 278054321
Navigation warning 0845 UTC

Position 45^0 36’ North 013^0 32’ East

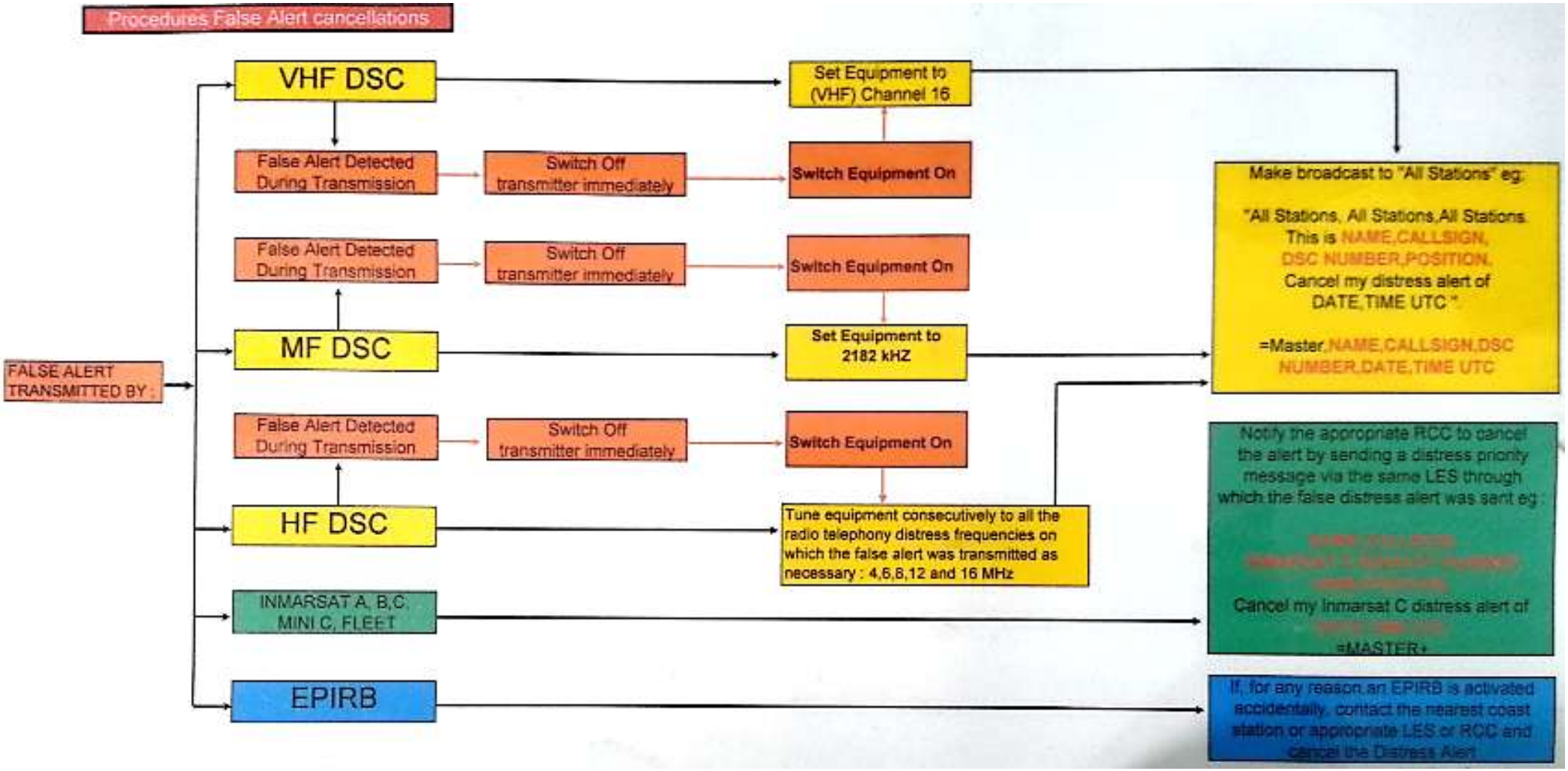
Sighted 3 20 foot cargo containers partially submerged

Danger to navigation

OUT

MERERAADIOSIDE

DSC häda-, kiir- ja ohutusside protseduurid;



INTERNATIONAL CODE FLAGS AND PENNANTS
WITH MEANINGS

ALPHABET FLAGS

ALFA • –
Have diver down, keep clear

KILO – • –
Wish to communicate

UNIFORM • • –
You are running into danger

BRAVO – • • •
Dangerous goods

LIMA • – • •
Stop instantly

VICTOR • • • –
Require assistance

CHARLIE – • – •
Yes

MIKE – –
My vessel is stopped making no way

WHISKEY • – –
Require medical Assistance

DELTA – • •
Keep clear, maneuvering with difficulty

NOVEMBER – •
No

XRAY – • • –
Stop your intentions, Watch for signals

ECHO •
Altering course to Starboard

OSCAR – – –
Man overboard

YANKEE – • – –
Dragging my anchor

FOXTROT • • – •
Disabled, communicate with me

PAPA • – – • •
In harbour: All persons report on board

ZULU – – • •
Require a Tug
Fishing: Shooting nets

GOLF – – •
Require a pilot
Fishing: Hauling nets

QUEBEC – – • –
Request free pratique

HOTEL • • • •
Pilot on board

ROMEO • – •
•

INDIA • •
Altering course to Port

SIERRA • • •
Engines going astern

JULIETT • – – –
On Fire, have dangerous cargo, keep clear

TANGO –
Keep clear, engaged in pair trawling

SUBSTITUTES

1st

2nd

3rd

NUMERALS

1 • – – – –

2 • • – – –

3 • • • – –

4 • • • • –

5 • • • • •

6 – • • • •

7 – – • • •

8 – – – • •

9 – – – – •

0 – – – – –

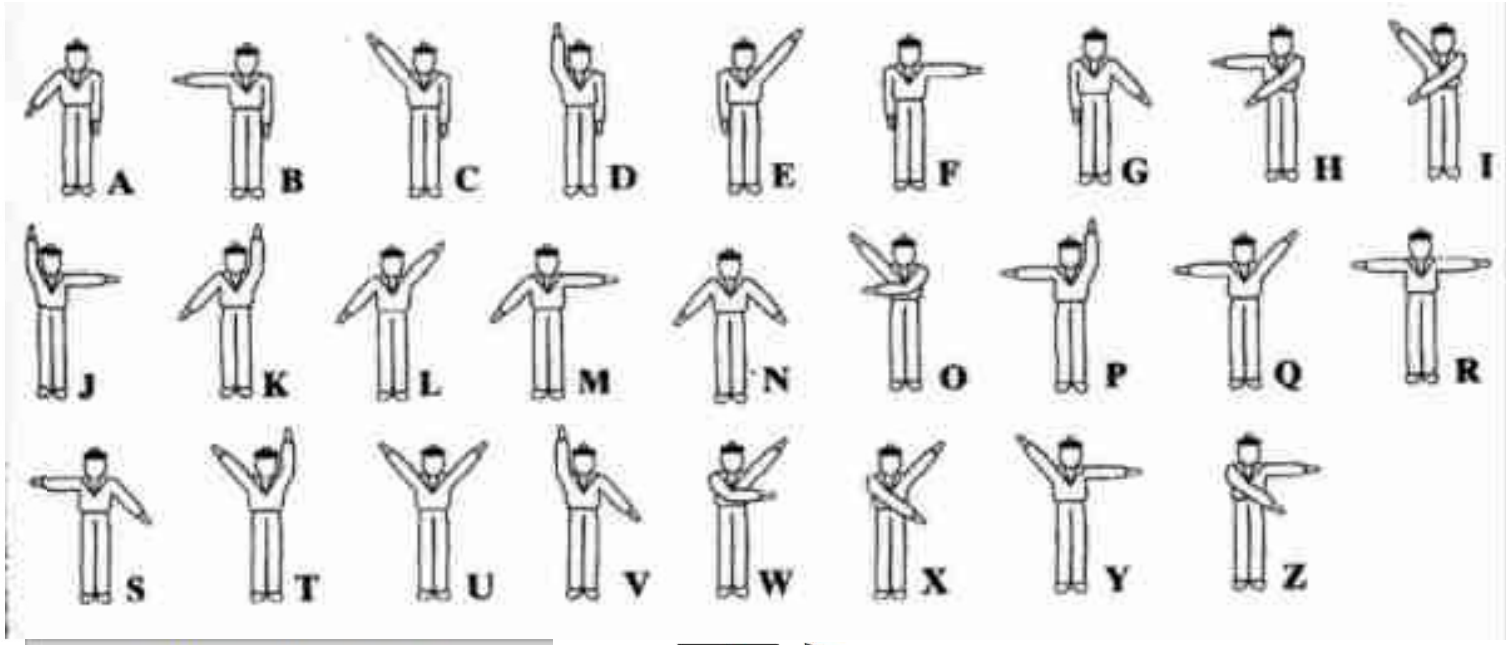
11/01/2026
paadiluba.ee

CHARACTER	MORSE CODE	TELEPHONY	PHONIC (PRONUNCIATION)
A	• –	Alfa	(AL-FAH)
B	– • • •	Bravo	(BRAH-VOH)
C	– • – •	Charlie	(CHAR-LEE) or (SHAR-LEE)
D	– • •	Delta	(DELL-TAH)
E	•	Echo	(ECK-OH)
F	• • – •	Foxtrot	(FOKS-TROT)
G	– – •	Golf	(GOLF)
H	• • • •	Hotel	(HOH-TEL)
I	• •	India	(IN-DEE-AH)
J	• – – –	Juliett	(JEW-LEE-ETT)
K	– • –	Kilo	(KEY-LOH)
L	• – • •	Lima	(LEE-MAH)
M	– –	Mike	(MIKE)
N	– •	November	(NO-VEM-BER)
O	– – –	Oscar	(OSS-CAH)
p	• – – •	Papa	(PAH-PAH)
Q	– – • –	Quebec	(KEH-BECK)
R	• – •	Romeo	(ROW-ME-OH)
S	• • •	Sierra	(SEE-AIR-RAH)
T	–	Tango	(TANG-GO)
U	• • –	Uniform	(YOU-NEE-FORM) or (OO-NEE-FORM)
V	• • • –	Victor	(VIK-TAH)
W	• – –	Whiskey	(WISS-KEY)
X	– • • –	Xray	(ECKS-RAY)
Y	– • – –	Yankee	(YANG-KEY)
Z	– – • •	Zulu	(ZOO-LOO)
1	• – – – –	One	(WUN)
2	• • – – –	Two	(TOO)
3	• • • – –	Three	(TREE)
4	• • • • –	Four	(FOW-ER)
5	• • • • •	Five	(FIFE)
6	– • • • •	Six	(SIX)
7	– – • • •	Seven	(SEV-EN)
8	– – – • •	Eight	(AIT)
9	– – – – •	Nine	(NIN-ER)
0	– – – – –	Zero	(ZEE-RO)

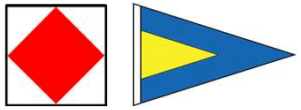
MERERAADIOSIDE

DSC häda-, kiir- ja ohutusside protseduurid

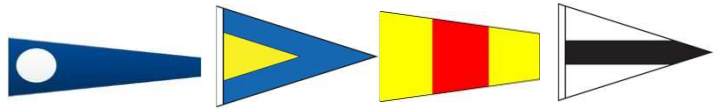
A	ALPHA	•—
B	BRAVO	—•••
C	CHARLIE	—•—•
D	DELTA	—••
E	ECHO	•
F	FOXTROT	••—•
G	GOLF	——•
H	HOTEL	••••
I	INDIA	••
J	JULIETT	•———
K	KILO	—•—
L	LIMA	•—••
M	MIKE	——
N	NOVEMBER	—•
O	OSCAR	———
P	PAPA	•——•
Q	QUEBEC	——•—
R	ROMEO	•—•
S	SIERRA	•••
T	TANGO	—
U	UNIFORM	••—
V	VICTOR	•••—
W	WHISKEY	•——
X	X-RAY	—••—
Y	YANKEE	—•——
Z	ZULU	——••



A hoist of three flags		
Flag Hoist	Code	Meaning
	MAA	I request urgent medical advice.
The pennant at the bottom indicates a repeat of the second letter.		

FF - 

I have intercepted SOS/MAYDAY from vessel .....

2200 – 

Two two zero zero

L 5959 – 

Latitute 59° 59´

MERERAADIOSIDE

DSC häda-, kiir- ja ohutusside protseduurid;

"Please use Standard Marine Communication Phrases.„

"I will use Standard Marine Communication Phrases."

Message Markers

"Vessel Traffic Service (VTS) Standard Phrases"

Instruction

Advice

Warning

Information

Question

Answer

Request

Intention

MERERAADIOSIDE

DSC häda-, kiir- ja ohutusside protseduurid;

Responses

When the answer to a question is in the **affirmative**, say: "Yes, ... " - followed by the appropriate phrase in full.

When the answer to a question is in the **negative**, say: "No, ..." - followed by the appropriate phrase in full.

When the information requested is not immediately available, say: "**Stand by ...**" - followed by the time interval within which the information will be available.

When the information requested cannot be obtained, say: **"No information."**

When an INSTRUCTION or an ADVICE is given, respond if in the affirmative:

"I will/can ... " - followed by the instruction or advice in full; and, if in the negative, respond: "I will not/cannot ... " - followed by the instruction or advice in full.

Example:

"ADVICE. Do not overtake the vessel to the North of you." Respond: "I will not overtake the vessel to the North of me."

MERERAADIOSIDE

DSC häda-, kiir- ja ohutusside protseduurid

Standard organizational phrases

"How do you read (me)?"

"I read you ...

bad/one = with signal strength one (i.e. barely perceptible)

poor/two = with signal strength two (i.e. weak)

fair/three = with signal strength three (i.e. fairly good)

good/four= with signal strength four (i.e. good)

excellent/five = with signal strength five (i.e. very good)

When it is advisable to remain on a VHF Channel / frequency say:

"**Stand by on VHF Channel ... / frequency ...** „

When it is accepted to remain on the VHF channel / frequency indicated, say:

"**Standing by on VHF Channel ... / frequency ...** "

When it is advisable to change to another VHF Channel / frequency, say:

"Advise (you) change (try) to VHF Channel ... / frequency ... ."

When the changing of a VHF Channel / frequency is accepted, say:

"Changing to VHF Channel ... / frequency .. ."

MERERAADIOSIDE

DSC häda-, kiir- ja ohutusside protseduurid;

Corrections

When a mistake is made in a message, say: "Mistake ..." - followed by the word:
"**Correction ... "** plus the corrected part of the message.
Example: "My present speed is 14 knots - mistake. Correction, my present speed is 12, one-two, knots.„

Readiness

"I am / I am not ready to receive your message".

Repetition

If any part of the message are considered sufficiently important to need safeguarding, say:
"**Repeat ... "** - followed by the corresponding part of the message.
Example: "My draft is 12.6 repeat one-two decimal 6 metres."
"Do not overtake - repeat - do not overtake.„
When a message is not properly heard, say: "**Say again (please).„**

Numbers

Numbers are to be spoken in **separate** digits:
"One-five-zero" for 150 "Two decimal five" or "Two point five" for 2.5
Note: Attention! When rudder angles e.g. in wheel orders are given, say: "Fifteen" for 15 or "Twenty" for 20 etc..

MERERAADIOSIDE

DSC häda-, kiir- ja ohutusside protseduurid;

Ambiguous words
The Conditionals "May", "Might", "Should" and "Could".
May: Do not say: "May I enter the fairway?"
Say: "QUESTION. Do I have permission to enter the fairway?"
Do not say: "You may enter the fairway."
Say: "ANSWER. You have permission to enter the fairway."
Might: Do not say: "I might enter the fairway."
Say: "INTENTION. I will enter the fairway."
Should: Do not say: "You should anchor in anchorage B 3."
Say: "ADVICE. Anchor in anchorage B 3."
Could: Do not say: "You could be running into danger."
Say: "WARNING. You are running into danger."

MERERAADIOSIDE

§ 15[2]. Nõuded väikelaeva raadiosideoperaatori teadmistele ja oskustele

(3) Väikelaeva raadiosideoperaatoril peavad olema teadmised järgmiste protseduuride ja praktiliste tegevuste kohta;

2) hädasageduste kaitse;

Iga täis- ja pooltund peetakse kolm minutit vaikust eetris.

Iga veerand- ja kolmveerandtund peetakse 3 minutit vaikust eetris (võimaliku SECURITE ja PANPAN teadete jaoks).



MERERAADIOSIDE

§ 15[2]. Nõuded väikelaeva raadiosideoperaatori teadmistele ja oskustele

(3) Väikelaeva raadiosideoperaatoril peavad olema teadmised järgmiste protseduuride ja praktiliste tegevuste kohta;

3) häire edastamine, side ja kohamääramise signaalid.

HÄDASIGNAALID



Punane langevarjurakett



Leegid



Punane märgutuli



Oranž suitsusignaal



Signaallipud "N.C."



Neljakandiline lipp ja selle all või kohal paiknev kera



S.O.S. valguse või häälega



Käte üles-alla liigutamine

MERERAADIOSIDE

§ 15[2]. Nõuded väikelaeva raadiosideoperaatori teadmistele ja oskustele

(4) Väikelaeva raadiosideoperaatoril peavad olema järgmised teadmised ja oskused seoses raadiotelefoniside protseduuridega:

1) võimekus teostada sidet inimelu ohutuseks merel;

2) teoreetilised ja praktilised teadmised raadioside protseduuridest.



Northwest bound tanker with red funnel.
This is Neptune, Neptune, the British yacht on your port side. Do you read me?
Over.

As the tanker keeps aural watch on channel 16, normally you would hear its answer:

Station calling on channel 16.
This is oil tanker Marbella. Please say again your name and call sign.
Over.

Marbella, this is Neptune, call sign Foxtrot Lima Six Two Zero Five.
Good afternoon. Could you please give me the last weather forecast for this area?
Over.

Still on channel 16, *Marbella* proposes to switch to channel 08:

Neptune, this is Marbella.
Good afternoon. Advise you change to VHF channel zero eight.
Over.

MERERAADIOSIDE



MERERAADIOSIDE


Possol nahhui Russian Coastguard.wav


11095187.wav


Kajsamoor Nordlandia.3ga


runner1.wav


runner2.wav


11095192.wav


Hemland Lennuk.m4a


11095193.wav


Star superstar.m4a


cielo de bothnia 1.wav


cielo di bothnia 2.wav


Piirivalve inglise keel.3ga


cielo di bothnia 3.wav


BOW BRACARIA Aevastus.wav


28.07.2012 Meretund.mp3